



Like 125 / Like 200i  
***Manual de Usuario***

# PREFACIO

## Estimado Cliente:

Gracias por elegir nuestro producto.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantenerlo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento.

Estamos seguros de que su KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO, están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alteradas sin previo aviso.

## PONGA ATENCION EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:



### PRECAUCION

Use siempre casco al conducir.



No consumir alcohol ni drogas al conducir.



No utilizar el celular al conducir.



### IMPORTANTE

Revise siempre su motocicleta antes de su utilización.

Utilice siempre el tamaño y tipo de neumático especificado.  
Mantenga la presión adecuada.

No exceda nunca la capacidad de carga especificada.  
El peso debe estar correctamente distribuido.

Cumpla con las leyes y normas de conducción vial.



### PELIGRO

Nunca alcance una velocidad excesiva, puede poner en riesgo su vida.

# CONTENIDOS

## CONDUCCION SEGURA

INDUMENTARIA DE PROTECCION .....	4
REGLAS PARA UNA CONDUCCION SEGURA .....	4

## LOCALIZACION

NUMERO DE VIN Y NUMERO DE MOTOR .....	5
CODIGO DE LLAVES .....	5
LATERAL IZQUIERDO .....	6
LATERAL DERECHO .....	6
MALLINAR IZQUIERDO .....	7
MANILLAR DERECHO .....	7
TABLERO DE INSTRUMENTO .....	8
BAUL PORTA CASCO .....	8
GUANTERA CENTRAL .....	9
ESTRIBERAS PASAJEROS .....	9

## COMPROBACIONES

COMPROBACION PREVIA .....	10
COMPROBACION NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR .....	10
COMPROBACION PRESION DE LOS NEUMATICOS .....	10
COMPROBACION ESTADO DE LOS NEUMATICOS .....	11
COMPROBACION NIVEL DE COMBUSTIBLE .....	11
COMPROBACION GIRO MANUBRIO .....	12
COMPROBACION TABLERO DE INSTRUMENTOS .....	12
COMPROBACION LIQUIDO NIVEL DE FRENOS .....	12
COMPROBACION DESGASTE PASTILLAS DE FRENOS .....	13
COMPROBACION DESGASTE Y AJUSTE JUEGO LIBRE PALANCA IZQUIERDA .....	13
COMPROBACION LUCES Y BOCINA .....	13
OTRAS COMPROBACIONES .....	14

## PUESTA EN MARCHA

CONTACTO / BLOQUEO DIRECCION .....	15
BOTÓN DE ARRANQUE .....	15
PEDAL DE ARRANQUE .....	16

## FUNCIONAMIENTO

CONDUCCION Y FRENADO .....	17
ESTACIONADO .....	17

## MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO .....	18
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD GENERAL .....	19
FILTRO DE AIRE .....	19
LIMPIEZA .....	20
BATERIA .....	20
CAMBIO DE FUSIBLE .....	21

## GARANTIA

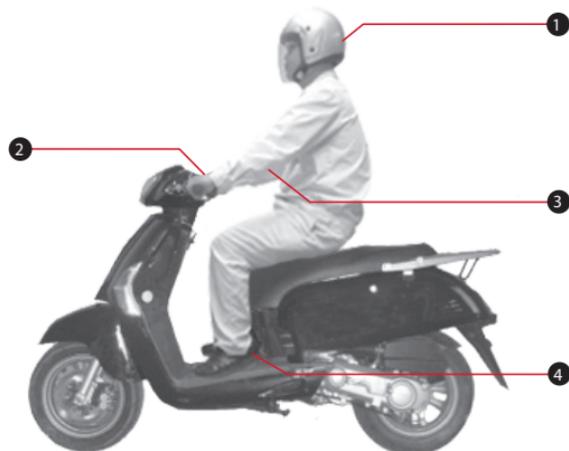
POLITICA DE GARANTIA .....	22
SERVICE OBLIGATORIO .....	23

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

ESPECIFICACIONES TECNICAS LIKE 125 .....	24
ESPECIFICACIONES TECNICAS LIKE 200i .....	25

# CONDUCCION SEGURA

## INDUMENTARIA DE PROTECCION



## REFERENCIAS

1. Use casco
2. Use guantes
3. Use vestimenta ajustada
4. Evite zapatos de tacón

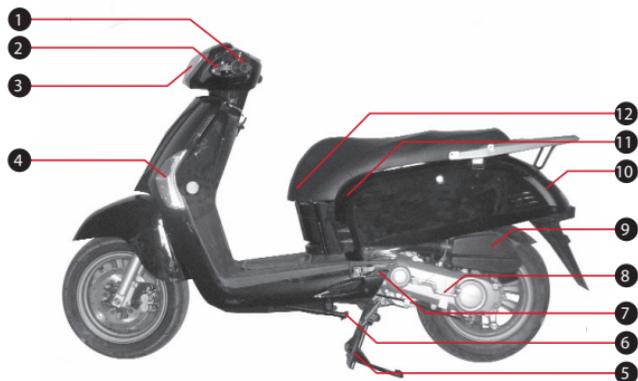
## REGLAS PARA UNA CONDUCCION SEGURA

1. Mantenga siempre las distancias mínimas de seguridad con los vehículos de su alrededor.
2. Utilice adecuadamente y con antelación los dispositivos luminosos de su vehículo para advertir a otros conductores de su posición y maniobra.
3. Mantenga una correcta postura erguida. El conductor ha de situarse en la zona central del vehículo.
4. Recuerde que la conducción con pasajero es diferente a la conducción en solitario. Regule de nuevo sus retrovisores. Mantenga mayor distancia para el frenado y reduzca la velocidad en las curvas. Recuerde al pasajero que no realice movimientos bruscos para no desestabilizar el vehículo.
5. En los giros, reduzca a una velocidad segura inclinando también ligeramente su cuerpo hacia el interior de la curva.
6. Es de máxima importancia practicar el adecuado uso de los frenos.
7. Sujete siempre firmemente el manillar con las dos manos. Apoye los pies siempre dentro de los límites del piso del scooter.
8. Recuerde que los vientos desestabilizan el vehículo, en estos casos reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
9. La adherencia del vehículo bajo lluvia se reduce drásticamente. Tenga especial cuidado en la aceleración y el frenado. Evite inclinar demasiado su vehículo ya que el límite de la adherencia es muy bajo.
10. En las bajadas de pendientes, libere el puño del acelerador y realice frenadas suaves y continuadas.
11. La temperatura del tubo de escape es muy alta e incluso hasta unos cinco minutos después del parado. Evite el contacto durante su conducción y pasados unos minutos tras el parado.
12. Apague siempre el motor antes de repostar. No sitúe el vehículo cerca de fuentes que puedan producir chispa o llama durante el repostaje.
13. Nunca mantenga el motor en marcha en un lugar cerrado o con mala ventilación.
14. Una sobrecarga afecta a la estabilidad, direccionalidad y seguridad del vehículo. No coloque ningún material fuera de los espacios diseñados para el transporte.

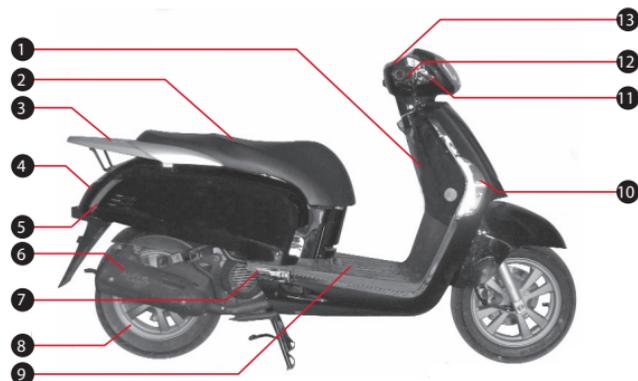


# LOCALIZACION

## LATERAL IZQUIERDO



## LATERAL DERECHO



### REFERENCIAS

1. Manillar izquierdo
  - Indicador de giro
  - Cambio de luces alta/baja
  - Guíñada
  - Bocina
2. Palanca de freno trasero
3. Faro Delantero
4. Intermitente del. izq./Posición

5. Caballete central
6. Caballete lateral
7. Estribera pasajero izquierda
8. Pedal de arranque
9. Filtro de aire
10. Intermitente trasero izquierdo
11. Baúl
12. Soporte para casco

1. Guantero delantera/Puerto USB
2. Asiento doble
3. Manija de elevación
4. Luz de freno
5. Intermitente trasero derecho
6. Escape
7. Estribera pasajero derecha
8. Llanta trasera

9. Batería
10. Intermitente del. der. / Posición
11. Manija de freno delantero
12. Manillar derecho:
  - Botón de arranque
13. Tablero de comandos

# LOCALIZACION

## MANILLAR IZQUIERDO



### REFERENCIAS

1. **Posición luz alta**
2. **Posición luz baja:** Seleccione esta posición cuando circule en población o se le acerque un vehículo en dirección contraria, con el fin de no deslumbrar.
3. **Passing:** Utilice esta posición de guiños para indicar, mediante resplandor de luz alta, a los vehículos que le anteceden o se le acercan en dirección contraria. Libere las ráfagas dejando de pulsar esta posición del conmutador.
4. **Indicador a la derecha:** Seleccione antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación.
5. **Anulación:** Pulse para desconectar el indicador.
6. **Indicador a la izquierda:** Seleccione antes de iniciar cualquier giro o cambio de carril de circulación.
7. **Bocina:** Pulse para advertir a otros conductores.



### NOTA

Cuando eleccione la luz alta o haga uso de las ráfagas se iluminará un testigo azul en el tablero de instrumentos.

Recuerde que los guiños no se cancelan automáticamente. Después de cada maniobra debe desconectar el intermitente para no confundir a otros vehículos o peatones.



### IMPORTANTE

Evite conducir con luz alta para no deslumbrar a los vehículos que se acercan en dirección contraria.

## MANILLAR DERECHO

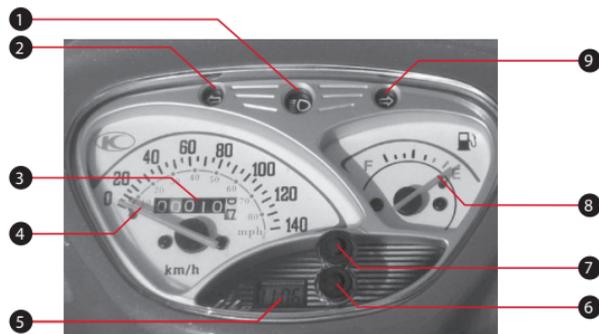


### REFERENCIAS

1. Botón de arranque

# LOCALIZACION

## TABLERO DE INSTRUMENTOS

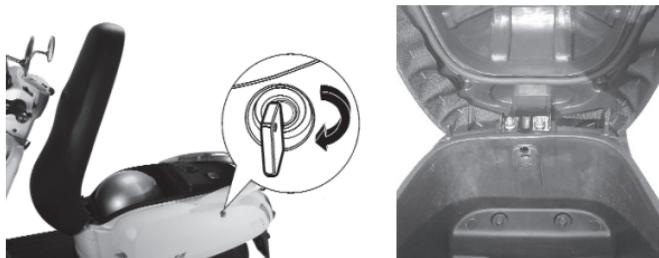


### REFERENCIAS

1. Testigo de luz alta: Este testigo se iluminará cuando se seleccione la luz alta.
2. Testigo de giro izq.: Cuando se acciona el indicador de giro parpadea este testigo.
3. Cuentakilómetro: Indica los kilómetros recorridos.
4. Velocímetro (km/h): Indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.
5. Reloj Horario: Muestra en formato digital la hora.
6. Botón Mode: Utilice este botón para seleccionar entre el ajuste de la hora o los minutos.
7. Botón Adjust: Utilice este botón para ajustar la hora o minutos del reloj horario.
8. Nivel de combustible: Muestra aproximadamente la cantidad de gasolina disponible.
9. Testigo de giro der.: Cuando se acciona el indicador de giro destella este testigo.

## BAUL PORTA CASCO

1. Pare el motor y gire la llave de contacto a la posición OFF.
2. Saque la llave de contacto e introdúzcala en la cerradura del asiento y gírela a la derecha.
2. Abra el asiento e introduzca el casco en el baúl porta casco. Introduzca la anilla del casco en el gancho de uno de los soportes de casco situados bajo la parte delantera del asiento.
3. Para cerrar el asiento, presiónelo hasta que se cierre automáticamente.



### PELIGRO

Quando conduzca lleve puesto el casco y no colgado en el soporte; el casco colgado puede interferir en los movimientos de conducción y causar una pérdida de control.

# LOCALIZACION

## GUANTERA CENTRAL

Su vehículo dispone de una guantera central situada en el puesto de conducción delante de las piernas.

Para abrir la guantera introduzca la llave de contacto en la cerradura que se encuentra en la tapa. Para cerrar la guantera, presione sobre la tapa hasta que quede cerrada.

Carga máxima permitida: 3 Kg.

En el interior de la guantera encontrará una toma de corriente para cargar un dispositivo tipo teléfono móvil.



### ADVERTENCIA

No utilice el cargador para otros fines ya que puede sobrecargar el circuito eléctrico correspondiente.

Potencia máxima: 10 w

Corriente de carga máxima: 0,8 A

## ESTRIBERAS PASAJERO

Este vehículo está equipado con estriberas adicionales para utilizar cuando lleve pasajero.

Para extender las estriberas, presione el botón y se liberarán automáticamente.

Para recogerlas, mueva cada estribera a su posición original.



### REFERENCIAS

1. Botón de despliegue
2. Estribera

# COMPROBACIONES

## 1. COMPROBACION PREVIA

Por su seguridad y la de su vehículo, tenga por costumbre realizar estas pequeñas comprobaciones antes de iniciar la marcha.

Las comprobaciones de seguridad previenen accidentes y aseguran el buen funcionamiento y la longevidad de su vehículo. En caso de cualquier duda consulte con su servicio oficial KYMCO.

Realice siempre una comprobación previa al inicio de marcha y solucione cualquier avería.



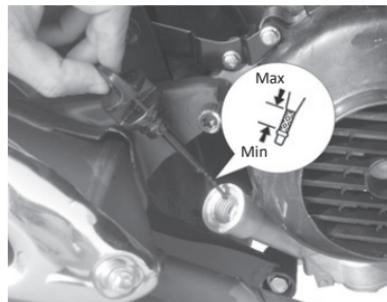
### PELIGRO

Un mal mantenimiento de su scooter así como la incorrecta resolución de un problema antes de iniciar la marcha, puede causar un accidente en el cual puede resultar herido de gravedad.

## 2. COMPROBACION NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie llana. Saque la varilla del nivel de aceite desenroscándola de su orificio en el cárter derecho del motor, y límpiela con un trapo limpio o servilleta de papel.

Introduzca de nuevo la varilla en su orificio sin enroscarla y sáquela. Compruebe que la mancha del aceite se encuentra entre los niveles máximo y mínimo. Si la mancha de aceite se encuentra próxima al nivel mínimo, añada aceite motor hasta alcanzar el nivel máximo.



### IMPORTANTE

Compruebe el nivel de aceite motor cada 1.000 kilómetros.

La temperatura del motor y del escape es muy alta. Evite quemarse cuando compruebe el nivel de aceite motor.

Si rueda con un nivel insuficiente de aceite motor, puede causar fácilmente graves daños en el motor.

## 3. COMPROBACION PRESION DE LOS NEUMATICOS

Compruebe si la presión de los neumáticos es la correcta cuando el neumático esté en contacto con el suelo. Si hay alguna condición anormal, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.

# COMPROBACIONES

La presión de los neumáticos no debe superar los 2,50 kg/cm (35 Psi).

PRESION NEUMATICOS	
Rueda delantera	1,75 kg/cm <sup>2</sup> (25 Psi)
Rueda trasera (1 Persona)	2,00 kg/cm <sup>2</sup> (28 Psi)
Rueda trasera (2 Personas)	2,25 kg/cm <sup>2</sup> (32 Psi)

## 4. COMPROBACION ESTADO DE LOS NEUMATICOS

1. Objetos extraños de metal y grava: Compruebe que los neumáticos y su banda de rodadura no tienen incrustados objetos metálicos y/o grava.
2. Roturas y daños: Compruebe si la banda de rodadura presenta roturas o daños.
3. Desgaste anormal: Compruebe si la banda de rodadura presenta un desgaste anormal.
4. Profundidad de la huella: Si el neumático está desgastado, la marca de límite estará enrasada con la superficie. Sustitúyalo por uno nuevo.



### ADVERTENCIA

Una presión incorrecta, roturas, daños y desgaste anormal de los neumáticos causarán desequilibrios en el manillar y acabarán destruyendo el neumático. Sustituya el neumático por uno nuevo si presenta roturas o desgastes.

## 5. COMPROBACION NIVEL DE COMBUSTIBLE

Compruebe si hay suficiente gasolina. Si la aguja del nivel de combustible está en la zona roja, reposte con nafta de 95 octanos lo más rápidamente posible.

1. Abra el asiento con la llave de contacto.
2. Levante la tapa que cubre la cerradura de la tapa y usela para girar el tapón en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el tapón.
3. Utilice sólo nafta de 95 octanos.
4. Cuando cierre el tapón, haga coincidir la marca de la tapa con la muesca de la boca de llenado.
5. Gire el tapón en el sentido de las agujas del reloj, baje la pestaña y cierre el asiento.



### ADVERTENCIA

Pare el motor antes de repostar. El nivel de gasolina no debe superar el reborde de la boca ya que se desbordaría.

No añada aditivos a la gasolina para evitar roturas en el motor.

# COMPROBACIONES

## 6. COMPROBACION GIRO DEL MANUBRIO

Compruebe visualmente si el manubrio presenta daños.

Accione el freno delantero y mueva el manubrio hacia adelante y hacia atrás para comprobar si aparecen ruidos extraños.

Mueva el manubrio hacia adelante, atrás, izquierda y derecha para comprobar si hay alguna pieza mal apretada. Compruebe si el manubrio gira libremente.

Si encuentra alguna situación anormal, acuda al servicio técnico KYMCO lo antes posible.

## 7. COMPROBACION DEL TABLERO

Compruebe que el velocímetro funciona correctamente.

Compruebe que los testigos de intermitentes y luz larga funcionan correctamente.

Compruebe que el nivel de gasolina funciona correctamente.

## 8. COMPROBACION LIQUIDO NIVEL DE FRENOS

Compruebe a través de la mirilla si el nivel del líquido de frenos se encuentra por debajo del nivel mínimo.



### IMPORTANTE

Conforme se desgastan las pastillas, el nivel del líquido de frenos baja. No se deben realizar ajustes, pero sí la comprobación periódica del nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas, como también verificar con frecuencia que el sistema de frenos no presente fugas.



### IMPORTANTE

Si el recorrido de la palanca llega a ser excesivo y las pastillas no están desgastadas, probablemente hay aire en el circuito hidráulico y debe ser purgado. Acuda a un servicio técnico KYMCO para esta operación.

Para evitar daños, utilice siempre líquido de frenos del mismo recipiente. Evite la contaminación (suciedad, agua, etc.) del líquido en la bomba. El líquido de frenos es muy corrosivo y puede dañar los plásticos y piezas pintadas; manipúlelo con cuidado.

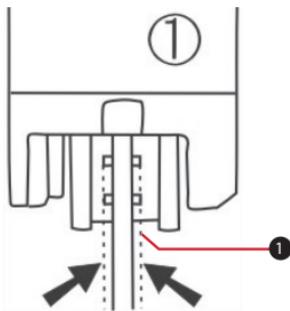
Cuando añada líquido de frenos, mantenga la bomba horizontal antes de retirar la tapa. Use sólo DOT 4 de un envase nuevo.



# COMPROBACIONES

## 9. COMPROBACION DESGASTE PASTILLAS DE FRENO

Compruebe el indicador de desgaste de cada pastilla.  
Si el indicador de desgaste de alguna pastilla ha llegado al límite, sustituya ambas pastillas. Acuda a un servicio técnico KYMCO para esta operación.



### REFERENCIAS

1. Límite indicador de desgaste

## 11. COMPROBACION Y AJUSTE JUEGO LIBRE PALANCA IZQUIERDA

El juego libre de la palanca del freno trasero se debe ajustar a 10~20 mm medidos en el extremo de la palanca.

Si el juego libre es incorrecto ajústelo de la siguiente manera:

1. Suba el scooter sobre su caballete central.
2. Gire el tensor de la palanca de freno aflojándolo para aumentar el juego, o apretándolo para disminuirlo.



## 12. COMPROBACION LUCES Y BOCINA

Ponga la llave de contacto en "ON" y pulse el botón de bocina para comprobar que suena.

Arranque el motor, comprobar si el faro delantero y el faro trasero se iluminan y compruebe que el cristal del faro y el acrílico del faro trasero no muestran suciedad ni daños.

Accione las palancas del freno delantero y trasero para comprobar si la luz de freno en el faro trasero se ilumina.

Accione el indicador de giro para asegurar que los intermitentes delantero y trasero, de la derecha e izquierda se iluminan.

Compruebe que ninguno de los cuatro acrílicos muestra suciedad ni daños.

# COMPROBACIONES



## ADVERTENCIA

Sustituya cualquier acrílico sucio o dañado por uno nuevo para evitar situaciones de peligro en la conducción.

## 13. OTRAS COMPROBACIONES

**Comprobación de las suspensiones delantera y trasera:** Verifique el estado de la horquilla y amortiguadores presionando varias veces sobre el manubrio y el asiento.

**Comprobación del funcionamiento de los frenos:** Accione las manetas de freno delantera y trasera para verificar si el efecto frenante es correcto.

**Ajuste de los retrovisores:** Siéntese en el scooter y ajuste los retrovisores para conseguir el ángulo correcto.

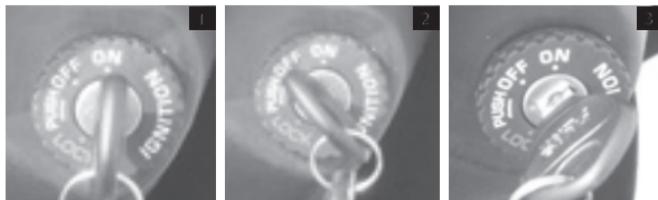
**Comprobación de la luz de la matrícula:** Compruebe si la luz de la matrícula se ilumina y si está sucia o dañada. Verifique su apriete.

**Comprobación de los reflectores:** Compruebe si los reflectores están sucios o dañados.

**Comprobación de las piezas reparadas:** Verifique el buen funcionamiento de una pieza reparada.

# PUESTA EN MARCHA

## CONTACTO / BLOQUEO DIRECCION



### REFERENCIAS

- 1. ON:** En esta posición, el encendido está conectado para arrancar el motor. La llave no puede extraerse.
- 2. OFF:** En esta posición, el encendido está desconectado y el motor está apagado. La llave puede extraerse.
- 3. LOCK:** En esta posición, la dirección está bloqueada y el encendido desconectado. La llave puede extraerse.

**METODO DE BLOQUEO:** Gire la dirección completamente a la izquierda y a continuación, presione la llave de contacto y gírela a la posición LOCK. El manillar quedará bloqueado.

**METODO DE DESBLOQUEO:** Gire la cerradura de contacto a la posición y la dirección quedará liberada.



### PELIGRO

No intente bloquear la dirección en marcha. Puede perder el control y provocar un accidente.

## BOTÓN DE ARRANQUE

1. Desbloquee el manubrio y gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Pulse el botón de arranque eléctrico y al mismo tiempo accione a tope cualquiera de las dos manetas de freno sin girar el acelerador.

Si al motor le cuesta arrancar después de mantener apretado el botón durante 3~4 segundos con el motor caliente, gire el puño de acelerador 1/8~1/4 de vuelta para facilitar el arranque.

Si cuesta arrancar el motor cuando el scooter no se utiliza durante un tiempo prolongado o se ha llenado el depósito después de vaciarse por completo, gire ligeramente el puño del acelerador y pulse el botón de arranque varias veces.

Para evitar sobrecargar la batería, no mantenga pulsado el botón de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor no arranca después de mantener pulsado el botón 5 segundos, espere más de 5 segundos y luego vuelva a pulsar el botón.



# PUESTA EN MARCHA



## IMPORTANTE

Compruebe el nivel de combustible y de aceite de motor antes de arrancar el motor.

Verifique que el scooter esté sobre su caballete central con el lateral recogido.

Bloquee la rueda trasera para evitar que, al poner el motor en marcha, no toque el suelo la rueda girando a alta velocidad. Si no tiene correctamente ajustado el freno trasero, la rueda trasera no se podrá inmovilizar y podrá causar daños.

No pulse el botón de arranque eléctrico mientras el motor está en marcha para evitar daños mecánicos.

Apague el interruptor de luces y el conmutador de intermitentes antes de pulsar el botón de arranque eléctrico.

Libere el botón de arranque eléctrico en cuanto se ponga en marcha el motor.

## PEDAL DE ARRANQUE

1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie llana.
2. Ponga la llave de contacto en "ON".
3. Extienda el extremo del pedal de arranque y haga fuerza hacia abajo con su pie.
4. Después de arrancar el motor, pliegue el extremo del pedal.

Si el motor está frío o no arranca después de 3~4 intentos, gire el puño de acelerado 1/8~1/4 de vuelta para facilitar el arranque.

Cientee el motor durante 2~3 minutos antes de iniciar la marcha.

Después de poner en marcha el motor no de acelerones y manténgalo a bajo régimen para cuidar el motor.



## ADVERTENCIA

El escape emite monóxido de carbono que es un gas venenoso; no arranque el motor en una zona cerrada.

# FUNCIONAMIENTO

## CONDUCCION Y FRENADO

En el asentamiento no sobrepase los 60 km/h de velocidad máxima durante los primeros 1.000 km.

Evite aceleradas bruscas y conducir tiempos prolongados a velocidad máxima.

En verano el motor se sobrecalienta con facilidad si lo mantiene prolongadamente en ralentí. Cuando frene, desacelere completamente haciendo que el puño de acelerador a su posición original y accione ligeramente las palancas de freno. La mejor manera de frenar el scooter es accionar suavemente las palancas al principio y progresivamente aumentar la presión.

Indique con el indicador de giro la maniobra. Vigile los vehículos que vienen de atrás o de lado y pare el scooter lentamente en el lado derecho.

Restablezca el puño de acelerador (desacelere completamente) y accione ambos frenos tan pronto como pueda. En este momento, se encenderá la luz de freno advirtiendo al resto del tráfico.



### PELIGRO

Si utiliza sólo una palanca de freno puede provocar que el scooter derrape.

Nunca accione súbitamente las palancas de freno; puede provocar que el scooter derrape y resultaría muy peligroso.



### ADVERTENCIA

Desconecte el motor sólo después de que el scooter se encuentre completamente parado.

## ESTACIONADO

Sitúese sobre el lado izquierdo del scooter, sujete el manillar recto con la mano izquierda y con la derecha sujete el asa del portabultos. Pise el caballete central mientras tira con fuerza del scooter hacia atrás. Después de parar el scooter, bloquee la dirección.



### IMPORTANTE

El scooter puede caerse con facilidad si lo estaciona sobre una superficie irregular. No estacione el scooter en un lugar que dificulte el tráfico.

La temperatura del motor y escape es muy elevada. Tenga cuidado de quemarse. Aparque el scooter de manera que los peatones o niños no toquen accidentalmente el escape.

# MANTENIMIENTO

Esta tabla describe los períodos de servicios de mantenimiento ordinario bajo condiciones de uso normal. Acuda siempre a su servicio oficial KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

N°	OPERACIONES	FRECUENCIA DE SERVICIOS									PERIODICIDAD	
		KM MESES	500	2.500	5.000	7.500	10.000	12.500	15.000	17.500		20.000
1	LIMPIEZA Y SECADO		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ACEITE MOTOR SAE 15W40 MINERAL	NOTA 1 / 3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R c/ 2.500
3	MALLA FILTRO DE ACEITE MOTOR		CL	CL	CL	CL	R	CL	CL	CL	R	L c/ 2.500
4	RESPIRADERO DE CARTER		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
5	ACEITE TRANSMISION SAE 90	NOTA 3	R	C	R	C	R	C	R	C	R	R c/ 5.000
6	CORREA VARIADOR		C		C		C		C		C	R c/ 20.000
7	DESGASTE ZAPATAS DE EMBRAGUE				C		C		C		C	C c/ 5.000
8	FILTRO DE AIRE	NOTA 2	CL	CL	R	CL	R	CL	R	CL	R	R c/ 5.000
9	BIJIA		C-A	C-A	R	C-A	R	C-A	R	C-A	R	R c/ 5.000
10	LUZ DE VALVULAS		A		A		A		A		A	A c/ 5.000
11	MANGUERAS DE COMBUSTIBLE		C		C		C		C		R	R c/ 20.000
12	FILTRO DE COMBUSTIBLE				CL		R		CL		R	R c/ 10.000
13	CARBURADOR*	NOTA 4	C		CL		CL		CL		CL	CL c/ 5.000
14	SISTEMA DE INYECCION**	NOTA 4	C		C		C		C		C	C c/ 5.000
15	FUNCIONAMIENTO DEL ACCELERADOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
16	REGIMEN DE RALENTI MOTOR		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
17	JUEGO Y RODAMIENTOS DE DIRECCION		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
18	DESGASTE DE PATILLAS Y DISCO DE FRENO		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
19	MANGUERAS/FLEXIBLES DE FRENO		C	C	C	C	C	C	C	C	R	R c/ 20.000
20	LIQUIDO DE FRENO TIPO DOT 4	NOTA 3	C	C	C	C	R	C	C	C	R	R c/ 10.000
21	EFFECTIVIDAD DE FRENADO		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
22	INTERRUPTORES LUCES DE FRENO		C		C		C		C		C	C c/ 5.000
23	ALINEACION FARO DELANTERO		C		C		C		C		C	C c/ 5.000
24	RUEDAS, RODAMIENTOS Y NEUMATICOS		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 2.500
25	PRESION NEUMATICOS	NOTA 1	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C c/ 500
26	SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA		C-T		C		T		C		T	T c/ 5.000
27	BATERIA		C	C	C	C	C	C	C	C	C	R c/ 2.500
28	CABLEADO Y CONEXIONES		C-T		C-T		C-T		C-T		C-T	C-T c/ 5.000
29	TUERCAS, TORNILLOS Y ABRAZADERAS		T		C		T		C		T	T c/ 5.000
30	LUBRICACION GENERAL	NOTA 2	L		L		L		L		L	L c/ 5.000

REFERENCIAS		
A: Ajustar	Cl: Limpie	C: Controlar
L: Lubricar	T: Apretar	R: Reemplazar

NOTA 1: Realizar el control cada 500km: Reemplazar de ser necesario.

NOTA 2: Aumentar la frecuencia de mantenimiento si se transita por zonas polvorientas o húmedas.

NOTA 3: Reemplazar cada 1 año si no se alcanza el kilometraje indicado.

NOTA 4: \*CARBURADOR aplica solamente al modelo LIKE 125 // \*\* SISTEMA DE INYECCION aplica solamente al modelo LIKE 200i

# MANTENIMIENTO

## RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD GENERAL

A fin de proteger su seguridad y el correcto mantenimiento del vehículo, asegúrese de realizar las revisiones en su debido tiempo y siempre en los concesionarios o servicios oficiales KYMCO.

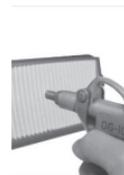
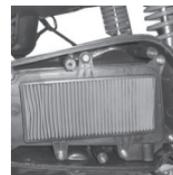
Las piezas del motor y escape alcanzan altas temperaturas en funcionamiento e, incluso, tras un tiempo prolongado de estacionamiento. Evite el contacto con estas partes o protéjase con guantes aislantes para trabajar. Recomendamos dejar enfriar siempre estas partes antes de su intervención.

Utilice herramientas adecuadas y de calidad. Ello le facilita el trabajo y protege los componentes a intervenir sin causar daños innecesarios. Respete los pares de apriete indicados con un torquímetro calibrado.

El gas del escape contiene monóxido de carbono, que es altamente tóxico y puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Asegúrese de arrancar el vehículo en lugares abiertos o muy bien ventilados y nunca en una zona cerrada.

El combustible es extremadamente inflamable y puede explotar bajo ciertas condiciones. No fume ni haga chispas o llama a su alrededor. El gas evaporado del combustible puede causar malestar y alergias. Asegúrese que el lugar de trabajo está bien ventilado. Lávese las manos inmediatamente tras su contacto.

## FILTRO DE AIRE



1. Retire la tapa de la caja del filtro del aire aflojando los tornillos que la fijan.
2. Retire el elemento filtrante.
3. Limpie el elemento filtrante con aire comprimido, de adentro hacia afuera como indica la figura. Sustituya el elemento filtrante cada 2.000 km.
4. Limpie la caja filtrera con paño limpio y húmedo.
5. Coloque el filtro en su posición, coloque la tapa y apriete los tornillos con cuidado de no romper el plástico.

La limpieza o sustitución del filtro de aire requiere aumentar la frecuencia si se conduce en zonas más polvorientas de lo normal. Consulte la tabla de mantenimiento para mayor información.



### IMPORTANTE

No utilice nunca aceite o disolvente para limpiar un elemento filtrante de base celulosa.

Si no coloca correctamente el elemento filtrante, el polvo puede ser aspirado por el cilindro reduciendo la potencia del motor y acortando su vida útil.

# MANTENIMIENTO

## LIMPIEZA

Limpie regularmente su scooter para proteger los acabados de la superficie y facilitar la comprobación de daños y desgastes, así como fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido diseñados específicamente para superficies de scooters o automóviles. Este tipo de productos pueden contener detergentes abrasivos o disolventes químicos que podrían dañar el metal, pintura y plásticos de su scooter.

Si su scooter está todavía caliente después de una utilización reciente, dele tiempo al motor y al escape para que se enfríen. Le recomendamos que evite el uso de riego por aspersión con alta presión (empleado típicamente en autolavados) ya que podría dañar algunas piezas de su scooter.

Si el scooter no se utiliza durante largo tiempo, compruebe el funcionamiento de cada parte y cambie el aceite antes de iniciar la marcha.

## BATERIA

1. Verifique que la llave de contacto está en la posición OFF.
2. Retire los dos tornillos que fijan la tapa de acceso a la batería en el suelo del scooter.
3. Retire la tapa de acceso de la batería.
4. Desconecte primero el borne negativo (-) de la batería y luego el borne positivo (+).
5. Retire la batería.

Este modelo utiliza una batería sin mantenimiento, esto es, no requiere rellenarla periódicamente de agua destilada.

Cuando limpie los bornes, retire los tornillos que fijan la caja de la batería a su alojamiento y luego abra la caja de la batería. Si los terminales están corroídos, saque la batería de su alojamiento para su limpieza. Después de la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego monte la batería.



### IMPORTANTE

**No abra nunca la tapa sellada de la batería.**

**Si no va a utilizar el scooter durante mucho tiempo, la batería se autodescargará.**

**Saque la batería y guárdela en un sitio fresco después de cargarla para evitar fugas de electricidad.**

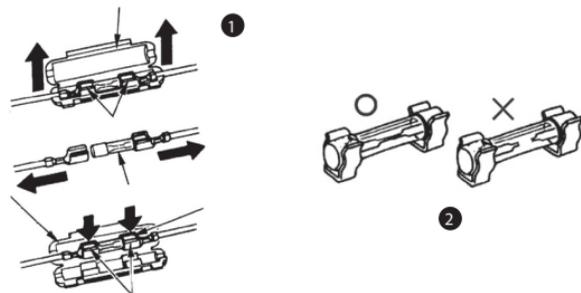
**Si no va a utilizar el scooter durante algún tiempo desconecte el borne negativo (-).**

**No fume ni haga chispas cerca de la batería cuando retire o monte la batería.**

**Desconecte la llave de contacto antes de sacar o montar la batería. El terminal negativo (-) debería retirarse primero cuando saque la batería, y el positivo (+) sería el primero cuando la monte.**

# MANTENIMIENTO

## CAMBIO DE FUSIBLE



### REFERENCIAS

1. Cambio de fusible
2. Fusible en buen estado y fundido

Quando se funde frecuentemente un mismo fusible, es síntoma de un cortocircuito o una sobrecarga en el circuito eléctrico. Acuda a un servicio técnico KYMCO para su reparación. Después de la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego monte la batería.

Fusible del circuito de encendido: 7/10 A



### IMPORTANTE

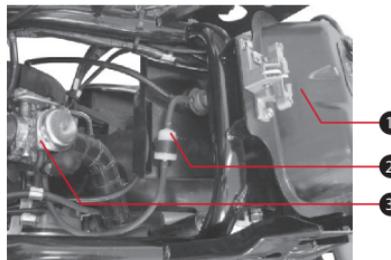
No abra las pestañas forzándolas ya que podría dañarlas y/o causar un mal contacto con el fusible nuevo.

Un fusible flojo podría dañar el circuito que protege y provocar un incendio.

No utilice nunca un fusible de características diferentes a las originales ya que podría causar un sobrecalentamiento.

### REFERENCIAS

1. Tanque de combustible
2. Filtro de combustible
3. Carburador/Inyector (según modelo)



### COMPROBACIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIBLE:

Compruebe que no aparecen fugas de combustible en el depósito, tubos de conexión y carburador. Compruebe y sustituya cualquier manguera de conexión roto o dañado para evitar problemas debidos al desbordamiento de combustible.

# POLITICA DE GARANTIA

Importadora Mediterranea S.A. garantiza sus motos contra cualquier defecto de materiales o fallas de fabricación por un periodo de 24 meses o 20.000 Km, lo que se cumpla primero.

La garantía de Importadora Mediterranea S.A. es válida a través de todos los concesionarios autorizados en cualquier punto del país. La misma es válida exclusivamente para el propietario y transferible dentro del período. La garantía comienza con la fecha de la factura que el Consecionario entrega al usuario, que deberá coincidir con la fecha de entrega de la unidad.

Importadora Mediterranea S.A. se compromete a entregar los componentes dañados sin cargo para el cliente en los casos que el defecto se deba a fallas de material o fabricación y dentro del período indicado, y que no ocurran algunas de las causales de exclusión de garantía.

La responsabilidad de Importadora Mediterranea S.A. se limita al reemplazo de las piezas defectuosas, a su exclusivo criterio, incluyendo la mano de obra necesaria. El usuario debería concurrir al Concesionario, presentando el certificado de garantía junto con la constancia de realización de los servicios de mantenimiento preventivo.

## EXCLUSIONES DE LA GARANTIA

1. Cualquier motocicleta que haya sido empleada en forma habitual o circunstancial en carreras, ya sea que la participación haya sido con carácter oficial o de aficionado.
2. Por desperfectos o accidentes producidos por utilización indebida.
3. Impericia conductiva.
4. Incorrecto asentamiento.
5. Sobrecarga aún momentánea.
6. Uso de piezas no originales.
7. Atención en talleres no autorizados.
8. Agregado de accesorios no autorizados.
9. Remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento.
10. Utilización como transporte público y/o alquiler de la motocicleta a terceros.
11. Cuando no se cumpla con el Régimen de Servicios Obligatorios y con el Plan de Mantenimiento indicado en el Manual de Usuario.
12. Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada. Los deterioros producto de la puesta en práctica de modificaciones, variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones, etc.
13. Fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento. Importadora Mediterranea S.A. no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto, así como los daños derivados de estas reparaciones.
14. Cualquier reparación o ajuste no efectuados por Concesionarios autorizados por Importadora Mediterranea S.A, así como los daños derivados de estas reparaciones.
15. El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.
16. Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo y otros.
17. Los deterioros provocados por la acción de hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal y otros agentes similares.
18. También se excluyen de la Garantía las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasas lubricantes, bujías, filtros de combustible, aceite y aire, cadenas de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas, fusibles, escobillas de motores eléctricos, baterías, destelladores, relays, reguladores, bocinas, CDI, intalación eléctrica, mangueras, retenes y otras piezas de goma como neumáticos y cámaras, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de freno y embrague, líquido refrigerante y en general piezas cuya durabilidad y rendimiento están sujetos a características de uso, de conducción y particularidades del terreno y/o climas.
19. Igualmente se excluyen de la Garantía el desgaste y decoloración natural de pinturas, cromados, tapizados y partes plásticas.
20. Importadora Mediterranea S.A queda expresamente exceptuada de obligación o responsabilidad alguna con relación a la presente Garantía, cuyos términos y condiciones generales podrán modificarse en cualquier momento.

# SERVICE OBLIGATORIO

## FICHA DE REGISTRO DEL USUARIO

Nombre del Propietario: .....

Dirección: .....

Localidad: .....

Provincia: .....

Teléfono: .....

## FICHA DE REGISTRO DE LA MOTOCICLETA

Modelo: ..... Color: .....

N° de Motor: .....

N° de Cuadro: .....

N° de Factura de Venta: .....

Fecha de Entrega: .....

Km: ..... <b>1</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>2</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>3</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>4</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>5</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>6</b> ..... Firma/Sello Consecionario
Km: ..... <b>7</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>8</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>9</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>10</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>11</b> ..... Firma/Sello Consecionario	Km: ..... <b>12</b> ..... Firma/Sello Consecionario

# ESPECIFICACIONES TECNICAS LIKE 125

## MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 Tiempos
ALIMENTACION	Carburador, EURO 2
DISTRIBUCION	OHC 2 Válvulas
REFRIGERACION	Aire forzado por turbina
CILINDRADA	125 cc
DIAMETRO X CARRERA	52,4 x 57,8 mm
COMPRESION	13:1
POTENCIA	9,3 HP (7.500 RPM)
TORQUE	9,1 Nm a 6.500 RPM
RALENTI	1.700 RPM
ENCENDIDO	CDI Electrónico
ARRANQUE	Pedal y Eléctrico
TRANSMISION PRIMARIA	Correa
TRANSMISION SECUNDARIA	Engranajes
CAJA DE VELOCIDADES	Variador automático
EMBRAGUE	Automático centrífugo
BUJIA	CR7HSA

## CHASIS

TIPO	Tubo de acero y chapa estampada
SUSPENSION DELANTERA	Horquilla telescópica hidráulica
SUSPENSION TRASERA	Doble amortiguador hidráulico
FRENO DELANTERO	A disco
FRENO TRASERO	A disco
NEUMATICO DELANTERO	120/70-12
NEUMATICO TRASERO	130/70-12
BATERIA	12V 6Ah
PESO SECO	106 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 kg
TANQUE DE COMBUSTIBLE	6 Lts
CAPACIDAD CARTER	0,8 Lts - SAE 15W40 API SF
CAPACIDAD REDUCTORA	0,21 Lts SAE90
LONGITUD MAX	1.935 mm
ANCHURA MAX	745 mm
ALTURA MAX	1.130 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.335 mm

# ESPECIFICACIONES TECNICAS LIKE 200i

## MOTOR

TIPO	Monocilíndrico, 4 Tiempos
ALIMENTACION	Inyección electrónica, EURO 3
DISTRIBUCION	OHC 2 Válvulas
REFRIGERACION	Aire forzado por turbina
CILINDRADA	163 cc
DIAMETRO X CARRERA	60 x 57,8 mm
COMPRESION	9,5:1
POTENCIA	11,4 HP (7.500 RPM)
TORQUE	12 Nm a 5.500 RPM
RALENTI	1.700 rpm
ENCENDIDO	ECU
ARRANQUE	Pedal y eléctrico
TRANSMISION PRIMARIA	Correa
TRANSMISION SECUNDARIA	Engranajes
CAJA DE VELOCIDADES	Variador automático
EMBRAGUE	Automático centrífugo
BUJIA	CR7HSA

## CHASIS

TIPO	Tubo de acero y chapa estampada
SUSPENSION DELANTERA	Horquilla telescópica hidráulica
SUSPENSION TRASERA	Doble amortiguador hidráulico
FRENO DELANTERO	A disco
FRENO TRASERO	A disco
NEUMATICO DELANTERO	120/70-12
NEUMATICO TRASERO	130/70-12
BATERIA	12V 6Ah
PESO SECO	120 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	150 kg
TANQUE DE COMBUSTIBLE	6 Lts
CAPACIDAD CARTER	0,8 Lts - SAE 15W40 API SF
CAPACIDAD REDUCTORA	0,21Lts SAE90
LONGITUD MAX	1.935 mm
ANCHURA MAX	745 mm
ALTURA MAX	1.130 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1.335 mm



**KYMCO**

IMPORTADORA MEDITERRANEA S.A.

Avda. Caraffa 1921 - X5008KKB - Córdoba - Argentina

Tel: (54-351) 4890576 / Fax: (54-351) 4880476

[www.kymco.com.ar](http://www.kymco.com.ar)