MANUAL DEL USUARIO

AK 550

KYMCO Kawasaki NAVARRO

ESTIMADO USUARIO

Lea detenidamente este manual para disfrutar de una conducción segura y cómoda con su scooter.

CONTENIDOS

1	RECOMENDACIONES PARA CONDUCIR SEGURO		P. 06		
2	INFORMACIÓN PARA EL USUARIO	Registro de los números de identificación	P. 08		
3	DENOMINACIÓN DE LOS COMPONENTES	Lateral izquierdo	P. 10	Lateral derecho	P. 11
4	FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS	Funciones del Tablero LED	P. 14	Radio de acción KEYLESS	P. 27
		Tablero LED – Zona de Ajustes	P. 14	Pomo de Contacto KEYLESS	P. 28
		Tablero LED – Zona de Visualización	P. 16	Piña derecha	P. 32
		Para acceder al sistema Noodoe	P. 18	Piña izquierda	P. 34
		Función Noodoe	P. 21	Maneta del freno trasero	P. 37
		Control remoto KEYLESS	P. 26	Maneta del freno delantero	P. 37
5	CONDUCCIÓN SEGURA	Arrancando el motor	P. 54	Método adecuado de conducción	P. 56
6	COMPROBACIONES PREVIAS	Hábito de comprobar antes de montar	P. 62	Cambio/Repostaje de gasolina	P. 64
		Aceite motor y Filtro de aceite	P. 62	Comprobación de la dirección	P. 64
		Comprobación/Rellenado aceite motor	P. 63	Comprobación y ajuste de los frenos	P. 64
7	MANTENIMIENTO	Comprobaciones periódicas	P. 72	Filtro del sistema de transmisión	P. 78
		Tabla de mantenimiento periódico	P. 73	Cambio de aceite	P. 79
		Comprobación de la batería	P. 74	Comprobación y ajuste de la bujía	P. 81
		Elemento filtrante del filtro del aire	P. 77	Comprobación del refrigerante	P. 82
8	ESPECIFICACIONES	AK 550 – SAA1AA	P. 84		

NOTA Cuando el contenido de este manual difiera del producto en tienda, prevalecerá el producto.

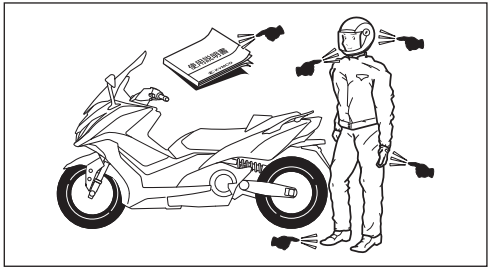
Tablero de instrumentos y mandos P. 12

Palanca del freno de estacionamiento P. 38
Ganchos para el casco P. 38
Compartimentos de carga P. 39
Parabrisas P. 40
Retrovisores P. 41
Toma de corriente USB P. 42
Respaldo del conductor P. 42
Caballete central P. 43
Caballete lateral P. 44
Tapa acceso depósito/Tapón depósito P. 45
TPMS, Sensor de presión de neumáticos P. 46
ABS (Sistema antibloqueo de frenos) P. 50
Sensor O_2 P. 51
Silenciador y Convertidor catalítico P. 52
Sistema de control de emisiones de escape P. 52

Frenos P. 59

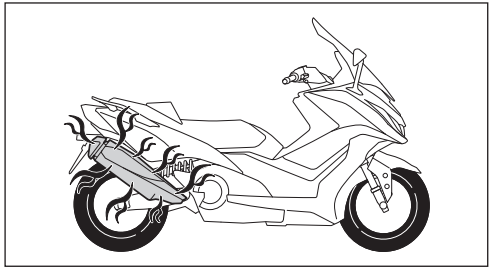
Comprobación líquido de frenos P. 65
Rellenado con líquido de frenos P. 65
Comprobación de las pastillas de freno P. 66
Comprobación de los neumáticos P. 66
Comprobación de la luz de freno P. 67
Comprobación del piloto trasero P. 68
Comprobación del faro P. 68
Comprobación de los intermitentes P. 68
Comprobación de las suspensiones P. 69
Caballete lateral P. 70

1 RECOMENDACIONES PARA CONDUCIR SEGURO



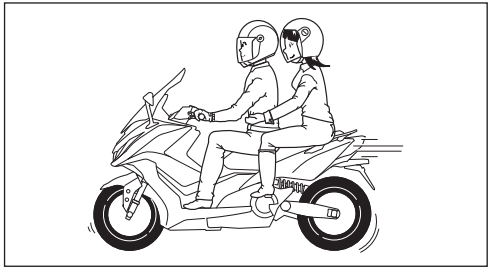
CONSULTE EL MANUAL DE USUARIO Y LAS RECOMENDACIONES

- El conductor llevará casco, guantes, gafas, etc.
- No use ropa que dificulte la conducción.
- Unas mangas excesivamente amplias y sueltas pueden engancharse con las manetas y ser peligrosas.
- En ningún caso se debe obstruir el accionamiento de las manetas.
- Son necesarios una serie de controles diarios y regulares.
- Compruebe visualmente el aspecto de los neumáticos por si presentan objetos extraños o un desgaste inusual.
- Los gases de escape contienen monóxido de



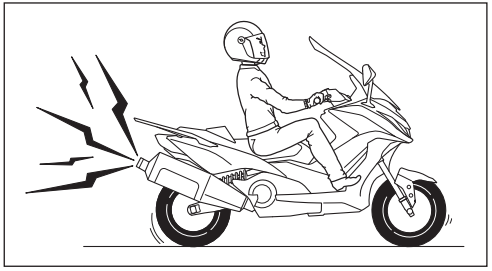
carbono que es venenoso para el ser humano.

- Arranque el motor sólo en zonas bien ventiladas.
- Cierre siempre la hebilla del casco.
- Cuando conduzca, sujete el manillar con ambas manos.
- No conduzca con una sola mano ya que resulta muy peligroso.
- El uso de zapatos planos es más seguro.
- El silenciador se encuentra a una temperatura muy alta incluso después de parar el motor: no lo toque.
- Evite la vegetación seca o inflamable cuando aparque el scooter para evitar incendios.
- El silenciador se encuentra a una temperatura muy alta incluso después de parar el motor; aparque el vehículo con el silenciador frente a una pared o en un lugar aislado del paso de peatones para evitar



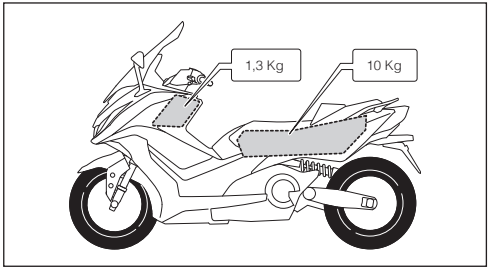
peligros de quemaduras.

- Las piezas metálicas o de plástico del scooter pueden alcanzar altas temperaturas si se exponen al sol; tenga cuidado al tocar su superficie para evitar quemaduras.
- Evite hacer giros bruscos o conducir con una sola mano.
- Cumpla las normas de circulación.
- Se prohíbe fumar al repostar combustible.
- Pare el motor cuando reposte combustible.
- El pasajero debe tener cuidado al subir o bajar del scooter para no quemarse con el silenciador a alta temperatura.
- El manejo del scooter cambia con o sin una carga extra.
- Al conducir el vehículo, el conductor debe llevar



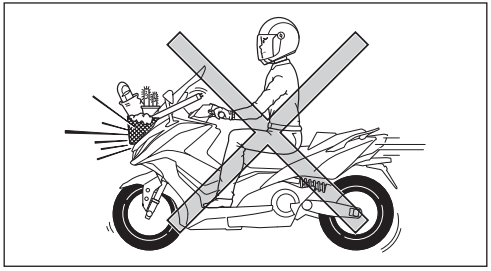
ambos pies sobre las plataformas; el pasajero debe poner sus brazos alrededor de la cintura del conductor y ambos pies en las estriberas.

- Evite sobrecargas al transportar objetos. Asegúrese que los objetos están bien fijados. Se debe tener mucho cuidado para conducir seguro con cargas.
- Las funcionalidades del vehículo están relacionadas con su estructura; las modificaciones pueden deteriorar el manejo del vehículo, reduciendo su longevidad y la seguridad de su conducción.
- Las modificaciones son actos que están prohibidos por la ley. Nunca trate de hacer una modificación.
- La modificación del vehículo puede llevar a la anulación de su garantía.



ATENCIÓN

- La relajación mental natural y una ropa cómoda son esenciales para una conducción segura.
- Respete las normas de circulación, evite la ansiedad, relaje su estado de ánimo y preste atención al conducir.
- Evite la ropa que pueda afectar a una conducción segura sobre su scooter (por ejemplo, falda larga, pantalones anchos, etc.)
- La temperatura del silenciador es muy alta con el motor en marcha e incluso 30 minutos después de pararlo; evite el contacto con la piel para no quemarse.
- Evite la vegetación seca o inflamable cuando aparque el vehículo para no causar incendios.



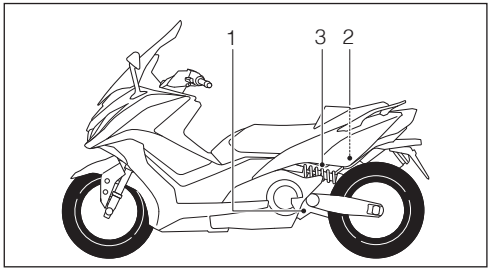
No supere los siguientes límites de carga máxima:

La guantera delantera tiene una capacidad de carga máxima de 1,3 kg.

El espacio principal de carga bajo el asiento tiene una capacidad de carga máxima de 10 kg.

Está prohibido montar una cesta o soporte de carga en el escudo frontal. Si transporta objetos en la parte delantera del vehículo tapará el faro y afectará de forma significativa a la seguridad de conducción.

REGISTRO DE LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN



Por favor, anote el número de motor y el número de bastidor del vehículo para facilitar el pedido de recambios a un concesionario KYMCO o como referencia en caso de pérdida del vehículo.

Números de identificación para anotar:

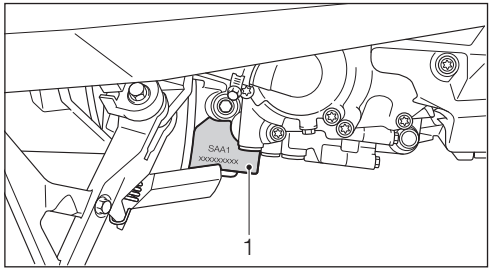
1: Número de motor

2: Número de bastidor

3: Placa de identificación VIN

1: Número de motor
2: Número de bastidor
3: Placa de identificación VIN

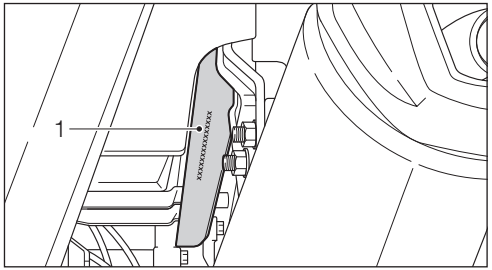
NÚMERO DE MOTOR



El Número de Motor está grabado en el lateral izquierdo del cárter como se muestra en la figura.

1: Localización del número de motor

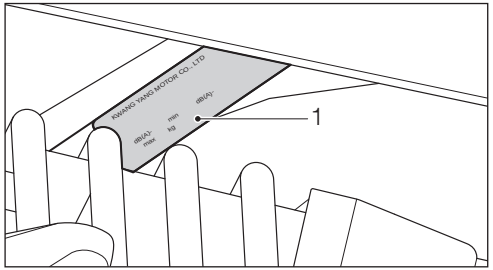
NÚMERO DE BASTIDOR



El Número de Bastidor se encuentra grabado en el chasis como se muestra en la figura. El Número de Bastidor se puede ver en la parte trasera derecha.

1: Localización del número de bastidor

PLACA DE IDENTIFICACIÓN VIN



Se puede ver la Placa de Identificación VIN detrás del amortiguador trasero.

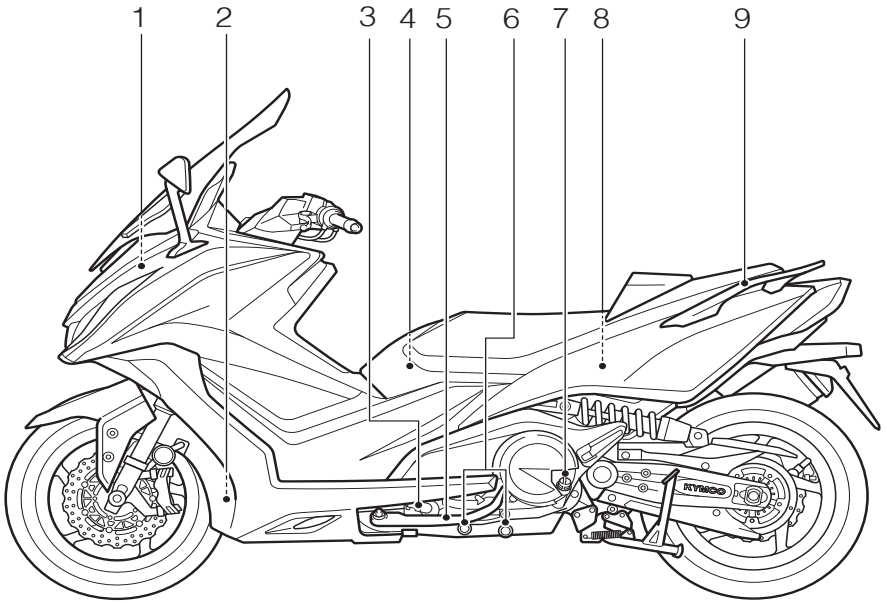
KWANG YANG MOTOR CO., LTD.
REFBE10000H1100101

L3E-A3	L3E-A3
E13*168/2013*00121	E13*168/2013*00121
88 DB(A)-3750 MIN^{-1}	88 DB(A)-3750 MIN^{-1}
MAX 395 KG	MAX 395 KG

1: Situación de la placa de identificación VIN

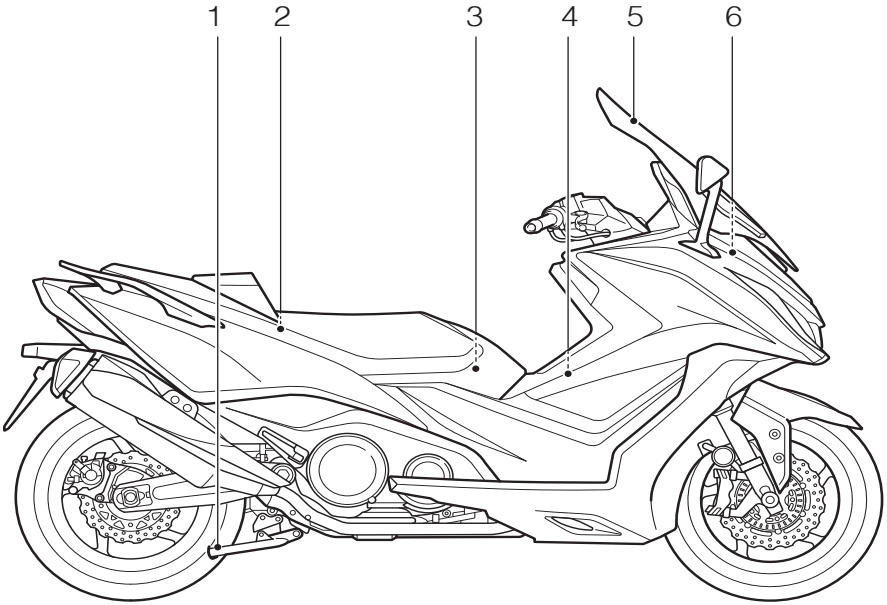
3 DENOMINACIÓN DE LOS COMPONENTES

LATERAL IZQUIERDO



1: Batería
2: Mirilla nivel refrigerante
3: Cartucho filtro aceite
4: Gancho casco
5: Pata de cabra
6: Tornillo drenaje aceite
7: Guía nivel de aceite
8: Espacio de carga
9: Asidero trasero izquierdo

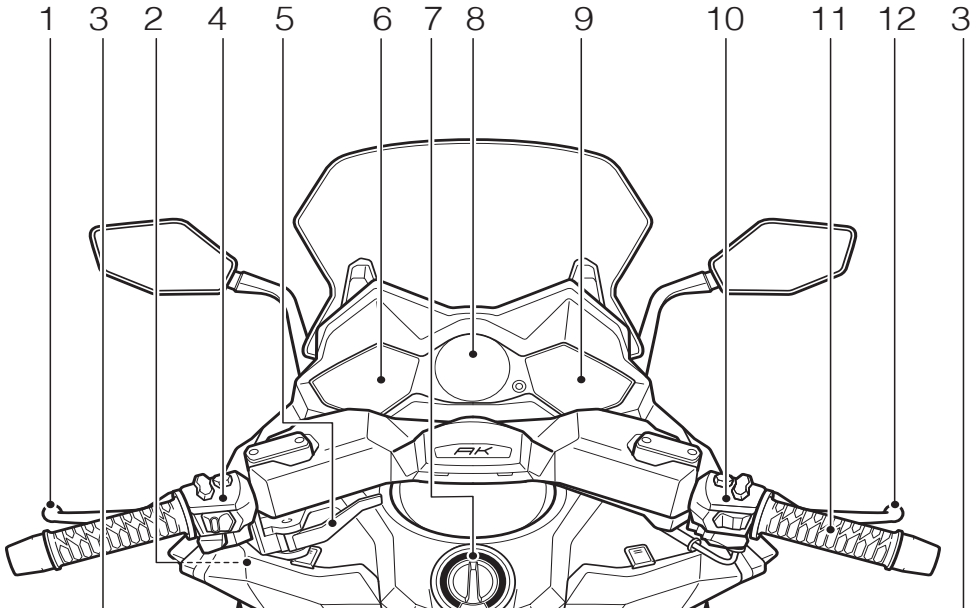
LATERAL DERECHO



1: Caballete central
2: Herramientas
3: Tapa del depósito gasolina
4: Elemento del filtro del aire
5: Parabrisas
6: Fusibles

3 DENOMINACIÓN DE LOS COMPONENTES

TABLERO DE INSTRUMENTOS Y MANDOS

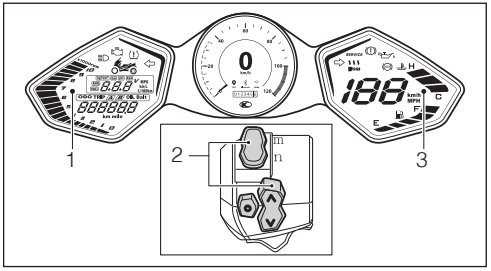


1: Maneta freno trasero
2: Toma de corriente USB
3: Guantera delantera
4: Piña izquierda
5: Freno de estacionamiento
6: Zona de ajustes del tablero
7: Pomo contacto KEYLESS
8: Noodoe
9: Zona de visualización
10: Piña derecha
11: Puño del acelerador
12: Maneta freno delantero

DENOMINACIÓN DE LOS COMPONENTES 3

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

FUNCIONES DEL TABLERO LED

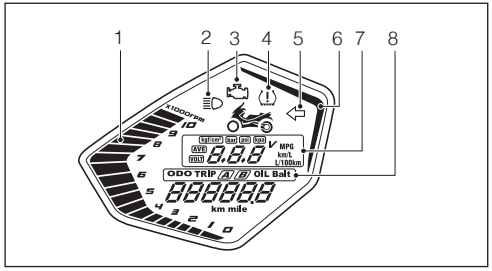


ATENCIÓN

Para evitar accidentes no realice ajustes mientras conduce. Haga los ajustes del tablero LED cuando se encuentre estacionado en un lugar seguro.

1: Zona de ajustes
2: Conmutador y botones de manejo para Noodoe y Tablero
3: Zona de visualización

TABLERO LED ZONA DE AJUSTES



Ponga el conmutador del manillar en la posición control del tablero (m).

m ⟶ Tablero
n ⟶ Noodoe

1: Cuentavueltas
2: Testigo de luces largas
3: Testigo de fallo en el motor
4: Testigo de presión de los neumáticos
5: Testigo de intermitentes

1: CUENTAVUELTAS

Indica el régimen del motor en rpm; la escala se debe multiplicar por 1.000 rpm.

2: TESTIGO LUCES LARGAS

El faro se encuentra en el haz de luces largas cuando este testigo se ilumina.

3: TESTIGO DE FALLO EN EL MOTOR

Cuando el Pomo de Contacto está en KEY ON, este testigo se ilumina durante 2 segundos y luego se apaga, indicando que el vehículo está bien. Si no se ilumina durante 2 segundos o permanece iluminado tras 2 segundos, hay un fallo y debe ser corregido por el SAT KYMCO.

4: TESTIGO DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Después de KEY ON, este testigo se ilumina si la presión de los neumáticos es muy alta o muy baja. Si la presión disminuye rápidamente, el testigo parpadeará rápidamente; si la presión disminuye lentamente, el testigo parpadeará lentamente.

6: Testigo Mode
7: Zona de funciones
8: Información de distancia recorrida

5: TESTIGO DE INTERMITENTES

Este testigo parpadeará cuando se activa el conmutador de intermitentes.

6: TESTIGO MODE

En funcionamiento normal, el LED se iluminará en azul; pulsando el botón MODE de la piña izquierda, el LED cambiará a naranja en el modo RAIN.

7: ZONA DE FUNCIONES

- Cuando cambie el botón m/n de la piña derecha a m.
- Pulsando el botón UP (∧) de la piña derecha.
- VOLT (Tensión de la batería) ⟶ AVE (Consumo medio) ⟶ (Consumo instantáneo) ⟶ TPS (Presión de los neumáticos)
- VOLT ⟶ Indica la tensión de la batería
- AVE ⟶ Modo de Consumo medio (AVE), indica el consumo medio de combustible en km/L o L/100km, después de poner el parcial TRIP a cero, AVE se pondrá también a cero.
- ⟶ Modo de consumo instantáneo, el testigo AVE se apaga, indicando el consumo de combustible en tiempo real (en km/L o L/100km).
- Para cambiar las unidades de consumo: en los modos AVE/ Instantaneo, pulse el botón "O" de la piña derecha para cambiar entre "km/L" y "L/100km".
- Para cambiar las unidades de presión de neumáticos: cuando aparezca la presión de los neumáticos, pulse el botón "O" de la piña derecha para cambiar de unidades de presión en la secuencia "kg/cm^2 ⟶ bar ⟶ psi ⟶ kpa".
- Cambio de unidades Km/Millas (Mile): cuando se muestre la pantalla ODO, pulse y mantenga pulsado el botón "O" de la piña derecha durante 2 segundos para cambiar entre Km y Millas (Mile).

8: INFORMACIÓN DE DISTANCIA RECORRIDA

- Pulse el botón ABAJO (∨) de la piña derecha.
- ODO ⟶ TRIP A ⟶ TRIP B ⟶ OIL ⟶ BELT (Correa)
- ODO ⟶ Muestra la distancia total recorrida en Km o Millas (Mile).
- TRIP A/TRIP B ⟶ Muestra la distancia recorrida en un viaje; para poner a cero esa distancia mantenga pulsado el botón "O" durante 2 segundos.

ATENCIÓN

- El testigo de aceite solo se iluminará a los 5.000 km, por lo tanto, no se iluminará en el primer cambio de aceite a los 1.000 km. Sin embargo, sigue siendo necesario un reinicio tras el cambio de aceite de los 1.000 km para que el testigo funcione bien en una indicación posterior.

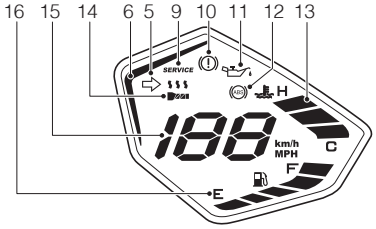
- OIL ⟶ Testigo de aceite. El testigo SERVICE se iluminará cada 5.000 km. Indica cambio de aceite según los valores medios que estima el fabricante. Por climatología y usos, la marca recomienda en España cambios cada 10.000 km (ver pág. 63). Para apagar SERVICE ver pág. 16
- BELT ⟶ Testigo del cambio de correa. Tras recorrer 20.000 km, permanecerá iluminado el testigo de mantenimiento (SERVICE) del tablero derecho, indicando que se debe cambiar la correa del variador.

ATENCIÓN

- Cuando se selecciona las unidades Millas (Mile), la unidad mostrada es MPG esto es, millas por galón.
- El consumo medio o instantáneo se muestra en el tablero del vehículo sólo como referencia. El consumo real depende del comportamiento del vehículo.
- Cuando la tensión de la batería baja de 12V significa que la carga es baja y se debe comprobar inmediatamente o recargar si se requiere.
- Cuando cambie entre Km y Millas (Mile), las unidades de todas las medidas cambiarán simultáneamente (excepto la presión de los neumáticos).

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

TABLERO LED
ZONA DE VISUALIZACIÓN



9: TESTIGO DE AVISO SERVICE

- El indicador de cambio de aceite (símbolo SERVICE) se ilumina cuando se recorran 5.000 km. Cambie al modo OIL y mantenga pulsado el botón "O" durante 2 segundos para apagar el testigo y reiniciar el contador.
- El testigo de cambio de correa (símbolo SERVICE) se ilumina cuando se recorran 20.000 km. Cambie al modo BELT y mantenga pulsado el botón "O" durante 2 segundos para apagar el testigo y reiniciar la indicación.

10: TESTIGO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ATENCIÓN

Cuando la distancia recorrida de OIL llegue a los 5.000 km o el de BELT llegue a los 20.000 km, necesitará reiniciar el kilometraje de OIL y BELT a la vez para apagar los avisos de mantenimiento.

Si se ilumina este testigo significa que tiene bloqueado el Freno de Estacionamiento.

11: TESTIGO DE PRESIÓN DE ACEITE.

MANÓMETRO

- El Testigo de Presión de Aceite se ilumina cuando se activa el Pomo de Contacto KEYLESS.
- El Testigo de Presión de Aceite se apaga cuando se arranca el motor.
- El Testigo de Presión de Aceite se ilumina cuando la presión de aceite es más baja de lo normal con el motor en marcha. Esto indica una anomalía en el sistema, por lo que necesitará dirigirse a un SAT KYMCO para su comprobación.

ATENCIÓN

Si el testigo del ABS permanece iluminado al superar los 6 km/h, indica que hay un fallo en el sistema ABS. Diríjase a su SAT KYMCO para comprobarlo de inmediato.

12: TESTIGO DE FALLO EN ABS

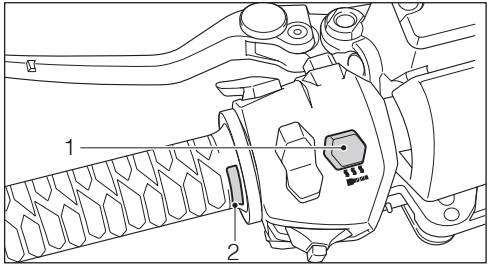
El testigo de fallo en ABS permanece iluminado cuando se activa el Pomo de Contacto KEYLESS y se apagará cuando el vehículo supere los 6 km/h.

13: TERMÓMETRO DEL REFRIGERANTE

Si la alta temperatura del refrigerante alcanza la H (Alta temperatura) con el motor en marcha, significa que la temperatura del refrigerante es anómala. Pare el motor y estacione el vehículo hasta que se enfríe el refrigerante para después añadir refrigerante y volver a arrancar el motor. Diríjase al SAT KYMCO más próximo para que se realice una comprobación y mantenimiento. Tenga en cuenta que si rueda su scooter con la temperatura del refrigerante alta podrá dañar la mecánica.

14: PUÑOS CALEFACTABLES

9: Testigo de aviso SERVICE
10: Testigo de Freno de Estacionamiento
11: Testigo de Presión de Aceite (Manómetro)
12: Testigo de fallo en ABS
13: Termómetro del refrigerante
14: Puños calefactables
15: Velocímetro
16: Nivel de combustible



Después de girar el Pomo de Contacto a ON, mantenga pulsado el botón de calentador de puños durante 3 segundos o más para activar o desactivar la función de puños calefactables.

15: VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo en km/h o mph. (Para cambiar entre estas unidades mantenga pulsado el botón "O" de la piña derecha durante 2 segundos en el modo ODO.

16: NIVEL DE COMBUSTIBLE

Indica el contenido de gasolina en el depósito. Reposte con gasolina sin plomo de octanaje superior a 95. No cuando el nivel se acerque a la letra " E " (para evitar que la bomba de gasolina trabaje en seco y se dañe).

1: Botón Calentador de puños
2: Indicador de estado del calentador

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

PARA ACCEDER AL SISTEMA NOODOE

PASO 1

GET IT ON Google Play

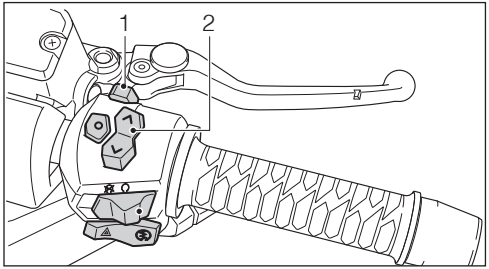
Download on the App Store

DESCARGAR LA APP NOODOE

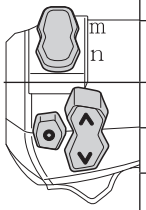
Descarga la APP Noodoe: el usuario puede entrar en Google Play (Android) o App Store (iOS) y buscarla con la palabra "Noodoe".

El sistema Noodoe se instalará automáticamente tras descargarse.

PASO 2

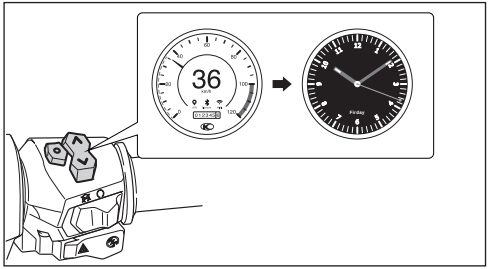


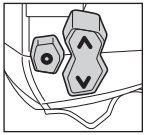
DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS DEL MANILLAR



m ⟶ Para manejar las funciones del Tablero .
n ⟶ Para manejar la función Noodoe del Tablero.
Botón (∧) ⟶ Botón ARRIBA
Botón (∨) ⟶ Botón ABAJO
Botón (O) ⟶ Botón ENTER

1: Conmutador para cambiar entre Tablero y Noodoe
2: Mando de funcionamiento para Tablero y Noodoe





EN MARCHA

- Utilice los botones (∧) y (∨) para cambiar entre 4 pantallas de funciones del Tablero Noodoe.
- Pulse el botón (O) para finalizar la selección.

EN PARADO

- Utilice los botones (∧) y (∨) para cambiar los avisos de mensaje en la Función del Tablero Noodoe.
- Pulse el botón (O) para activar o desactivar los avisos de mensaje.

PASO 3

EMPAREJAMIENTO CON EL SCOOTER

1. Encendido (Scooter)
2. Ponga el conmutador en la posición n (Scooter)
3. Pulse el botón (O) durante 5 segundos para entrar en "Modo emparejamiento" (Scooter)
4. Seleccione un nuevo usuario (Scooter) con el botón (O).
5. Seleccione dispositivo Bluetooth (Smartphone)
6. Vinculación (Smartphone)
7. Confirme código (Smartphone y Scooter)
8. Pulse el botón (O)
9. Emparejamiento conseguido.

ATENCIÓN

- Versión mínima soportada: Android 4.4.4 o superior, iOS 9 o superior.
- Se requiere que su Smartphone tenga el soporte de servicio Google para que funcione correctamente la APP.

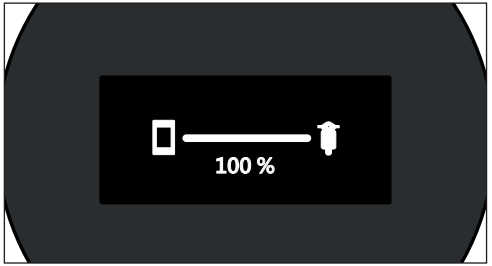
4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

SUBIR UNA CREACIÓN

Las imágenes creadas se pueden instalar en el tablero del scooter.

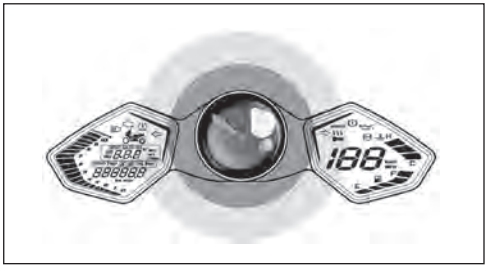
1

Pantalla del Smartphone



2

Subir la creación al scooter

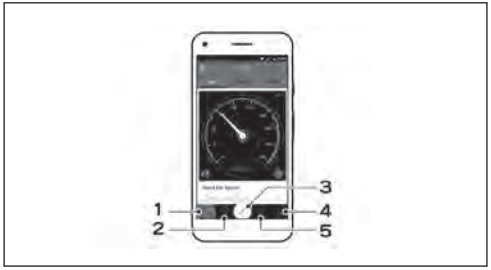


3

Pantalla del Tablero

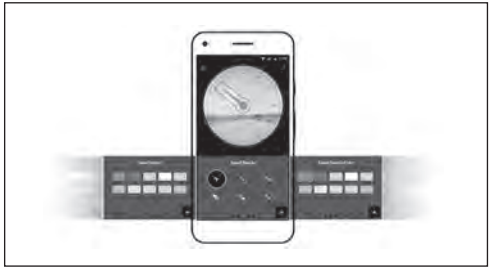
FUNCIÓN NOODOE

A



FUNCIONES APP

- El usuario puede navegar y recopilar creaciones de usuarios de todo el mundo e instalarlas en el Tablero de su vehículo.
- El usuario puede recoger o modificar cualquier creación que encuentre o diseñar su propio Tablero en el Modo Crear.



MODO CREAR

- El usuario puede navegar y recopilar creaciones. El Modo Crear le permite modificar cualquier modelo de tablero existente y vincularlo a su elección.
- Elija entre Reloj, Tiempo, Brújula o Velocidad y deje volar su creatividad. Puede elegir colores, fuentes, subir sus propias imágenes y muchas otras opciones.

1: Inicio/Feed
2: Mis Tableros
3: Modo Crear
4: Mi Perfil
5: Configuración

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

FUNCIÓN NOODOE

B

ENCONTRAR MI SCOOTER

- ¿Olvidó donde lo estacionó?

No hay problema, Noodoe lo recuerda.

- Toque el icono la app le guiará donde lo había estacionado.

Debe activar en su Smartphone las funciones Bluetooth/GPS/Internet.

Hay 2 modos de mostrar "Encontrar mi Scooter"

- Modo Mapa
- Modo Azimut

1: Modo Mapa
2: Modo Azimut

C

AVISO DE MENSAJES

Una vez que se ha vinculado el Smartphone, cualquier mensaje recibido será enviado al Tablero (los usuarios Android pueden seleccionar las notificaciones en ⟶ Configuración ⟶ Notificaciones).

- En Marcha

Se muestra el mensaje "Por motivos de seguridad, no se mostrará ningún mensaje mientras conduce el scooter" en la parte superior del Tablero Noodoe.

1: En Marcha

C

- En Parado

Cualquier mensaje recibido durante su conducción se mostrará automáticamente cuando se haya detenido.

También puede pulsar los botones Arriba y Abajo de la piña derecha (sólo con el vehículo parado) para comprobar manualmente el contenido de los mensajes.

1: En Parado

D

LUZ DE BIENVENIDA

Cada vez que se acerque a su scooter, le saludará con una Luz de Bienvenida. Esto es muy útil cuando está buscando su scooter en un aparcamiento abarrotado o de noche.

ADVERTENCIA

- Cuando utilice la función Noodoe, asegúrese que las baterías del Smartphone y del vehículo están a plena carga. Si necesita arrancar el motor para recargarla, hágalo en un lugar ventilado.

- Cuando gire a OFF el contacto y la batería esté baja, el sistema Noodoe apagará automáticamente la función de luz Bluetooth/Conexión/ Bienvenida. En el caso de que no funcione después de arrancar el motor, diríjase a su SAT KYMCO para que compruebe y repare el sistema.

ATENCIÓN

1.Para mejorar la precisión de la información meteorológica y local, debe activar las funciones de GPS y red de datos de su Smartphone. (En el caso de fallo de señal del Smartphone, se mostrará la información anterior hasta que se reanude la señal del Smartphone con información más precisa).

2.La conmutación entre las unidades de Velocidad/Temperatura/Tiempo se realiza desde su Smartphone; el retardo resultante es por la frecuencia en la actualización de datos que está dentro de lo razonable.

3.La velocidad de escaneo y los resultados del dispositivo Bluetooth pueden estar limitados por problemas de compatibilidad en las especificaciones del Smartphone:

- La velocidad de escaneo del dispositivo Bluetooth es lenta.
- El emparejamiento no ha salido bien.
- Error Bluetooth durante la vinculación.

4.El usuario necesita ajustar la función de mensajería de la nube para facilitar la visualización de mensajes Noodoe.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

5.Mientras conduce, Noodoe no mostrará ningún mensaje (incluyendo llamadas entrantes, LINE, FB, etc). Cuando se detiene el vehículo, Noodoe muestra automáticamente las llamadas entrantes e información relevante.

6.La última pantalla antes de apagar el vehículo será la primera al volverlo a arrancar.

7.La función brújula se debe activar al realizar los ajustes en el Smartphone. Pueden aparecer errores sin importancia dependiendo de la frecuencia de actualización de datos.

8.La brújula solo se autoverificará para modificar la reorientación cuando el vehículo esté en movimiento, por lo tanto es normal que se active la calibración de la orientación después de conectar la APP Noodoe y cuando el vehículo no se ha empezado a mover.

9.La hora de Noodoe se calibrará automáticamente al conectar Noodoe con un Smartphone.

10. El usuario no debe manejar Noodoe mientras conduce ya que podría ocurrir un accidente.

11. La acción de la función Luz de Bienvenida se puede ajustar utilizando la APP (On/Off). Cuando la Luz de Bienvenida está activada:

- La luz de Bienvenida solo se activa en una conexión posterior con un dispositivo Bluetooth. Cada activación dura 2 minutos antes de apagarse automáticamente.

- Después de cada desplazamiento, se puede activar una sola vinculación con un Smartphone cuando se active la Luz de Bienvenida 3 veces; la Luz de Bienvenida apagará automáticamente la función Bluetooth tras activarse 3 veces.

- Al entrar en la pantalla "Encontrar mi Scooter" incluirá las limitaciones de los dos primeros puntos y el sistema Noodoe activará la Luz de Bienvenida hasta que el usuario abandone la pantalla "Encontrar mi Scooter" o desconecte la función de la conexión Bluetooth.

- La Luz de Bienvenida permanecerá en modo standby durante 3 días después del último apagado del scooter. La función Bluetooth se apagará 3 días después o cuando la Luz de Bienvenida o la tensión de la batería baje (unos 12V).

12. Cuando el Pomo de Contacto KEYLESS esté en Off, se borrará toda la información para evitar la filtración de datos personales.

13. La velocidad de visualización de la información de la APP puede estar limitada debido a la velocidad de datos de la red y, por lo tanto, se producirá una indicación lenta al disponer de una velocidad de red insuficiente.

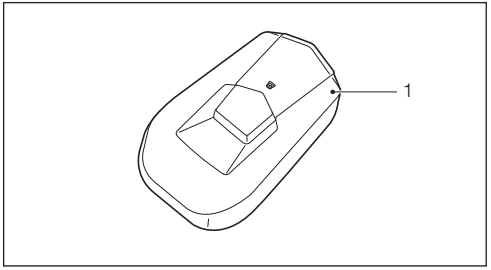
14. Existen ciertas limitaciones de avisos de la APP entre los sistemas iOS y Android.

15. Hay posibilidades de que las funciones APP se vuelvan inutilizables tras actualizar el software del iOS y Android; algunos nuevos Smartphones pueden tener problemas de utilización.

16. El sistema Noodoe puede apagarse y entrar en modo protección por el aumento excesivo de la temperatura en ciertos ambientes; sin embargo, el sistema se reanudará cuando baje la temperatura.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

CONTROL REMOTO KEYLESS

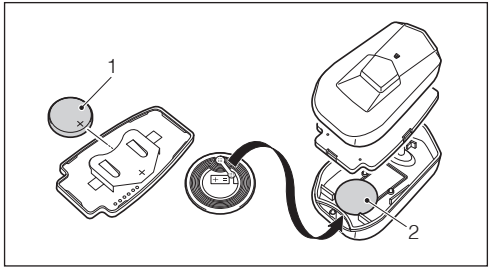


KEYLESS es un sistema de alta tecnología que no requiere llave.
Cada vehículo se entrega con dos Controles Remotos.
En caso de pérdida del Control Remoto, el Pomo de Contacto KEYLESS no se podrá activar.
Los usuarios deben tener un cuidado especial al guardar los controles remotos y la tarjeta de la llave.

ADVERTENCIA

En caso de pérdida o daño de ambos controles remotos KEYLESS, diríjase a su concesionario o SAT KYMCO.

1: Control Remoto KEYLESS

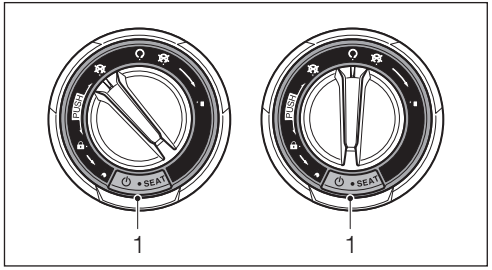


CAMBIAR LA PILA DEL CONTROL REMOTO
Modelo de pila para el Control Remoto: CR2450

ADVERTENCIA

En caso de cambiar la tapa o la batería, tenga cuidado de no perder el adhesivo colocado en la tapa (mostrado arriba).

1: Pila del Control Remoto
2: Antena adhesiva



Para cerrar el Pomo de Contacto, gire el pomo a la posición ⛭ la retroiluminación del Pomo de Contacto se iluminará en rojo (constante); luego se apagará acompañado de un zumbido largo, quedando el sistema KEYLESS y la retroiluminación apagados.

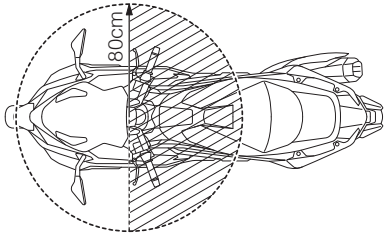
Cuando se presiona el botón, la retroiluminación del Pomo de Contacto se iluminará un segundo y luego se apagará. Si la retroiluminación no funciona con normalidad, diríjase a un SAT KYMCO para su reparación.

1. Botón

INDICADORES

	La dirección se bloquea en esta posición
	Todos los componentes eléctricos están apagados en esta posición. (Motor parado)
	Hay suministro eléctrico para todos los componentes del vehículo. (Se permite el arranque del motor)
PUSH	Indica que se requiere presionar para esta acción.
	Indica la apertura del asiento.
	Indica la apertura de la tapa del depósito.
	Indica la posición de un segmento.

RADIO DE ACCIÓN KEYLESS



RECEPCIÓN CONTROL REMOTO:
0~80 CM

DETECCIÓN DE CORTO ALCANCE:
0 CM

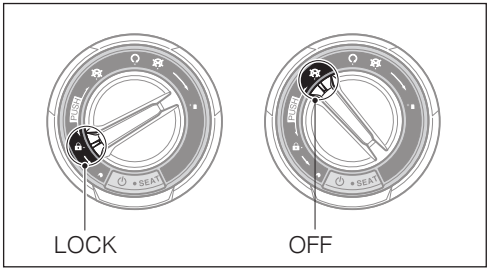
ATENCIÓN

El alcance óptimo del sensor es de 80 cm que pueden variar según las condiciones ambientales.

Bloquee por favor la dirección, cierre el sistema KEYLESS, y lleve el control remoto con usted antes de dejar su scooter.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

POMO DE CONTACTO KEYLESS



AJUSTE CONTROLADOR DE PREVENCIÓN DE ROBO KEYLESS - DETECCIÓN REMOTA

BLOQUEO

1. Al estacionar el vehículo y antes de dejarlo, el usuario girará el Pomo de Contacto KEYLESS desde ON a OFF y luego a la posición LOCK ; esto activará el indicador de la moldura decorativa del Pomo de Contacto KEYLESS; presionando el pomo hasta el fondo y girándolo hacia la izquierda se completará el bloqueo.

Si no se pulsa el botón, el sistema emitirá un BEEP largo después de varios segundos, con el pomo girado automáticamente.

2. Cuando la pila del control remoto está débil, no se podrá activar el bloqueo.

DESBLOQUEO

El modo de detección remota del controlador KEYLESS funciona de la siguiente manera:

1. Presione el botón y la moldura decorativa del Pomo de Contacto y se iluminará en azul, acompañado por 2 BEEPS cortos. Gire el pomo a cualquier posición libre, luego a ON, y la luz azul se apagará. Ahora se puede arrancar el motor.

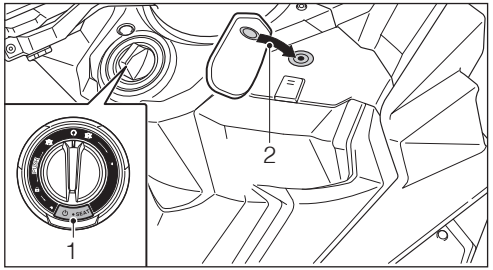
2. Cuando la pila del Control Remoto está débil o en los alrededores hay obstáculos que no permiten activar el bloqueo, puede usar la detección de corto alcance poniendo la parte posterior del Control Remoto (el lado sin botones) contra la marca circular de la guantera delantera y luego manejar de la misma manera el modo remoto.

ATENCIÓN

- Se recomienda encarecidamente que el usuario utilice el modo de detección remota (Bloqueo) para activar la función de prevención de robo.
- En el caso de que el Pomo de Contacto KEYLESS falle al funcionar en modo remoto, cambie la pila del Control Remoto por una nueva o aproxímelo al sensor local para desbloquear su scooter

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

POMO DE CONTACTO KEYLESS



AJUSTE DEL CONTROLADOR DE PREVENCIÓN DE ROBO KEYLESS - SENSIBILIDAD A CORTO ALCANCE

DESBLOQUEO

1. Cuando la pila del Control Remoto se encuentra baja o hay inhibidores en el entorno, no se podrá activar el bloqueo.

2. Coloque la parte posterior del control remoto (el lado sin botones) contra la marca circular que hay sobre la guantera y pulse el botón; tras oir 2 cortos BEEPS, podrá girar el Pomo de Contacto del KEYLESS de OFF a ON y el indicador de la moldura se iluminará en azul, indicando que se ha completado el desbloqueo.

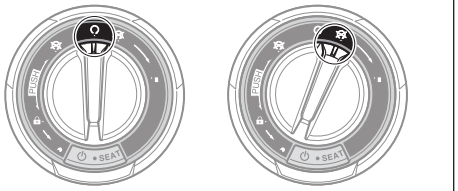
1. Botón
2. Sensibilidad a corto alcance:
Coloque el círculo del Control Remoto sobre la marca circular de la guantera.

BLOQUEO

Siga los mismos pasos de sensibilidad a corto alcance (Desbloqueo)

ATENCIÓN

- En los estados LOCK y OFF, si el pomo no se gira después de desbloquearlo, la luz azul permanecerá iluminada constantemente. Gire el pomo a la posición ON y se podrá arrancar el motor. No olvide presionar el botón para activar el bloqueo.
- Después de girar ON ⟶ OFF, vuelva a girarlo de nuevo a ON antes de que oiga un largo BEEP que le permite manejar su scooter de nuevo.
- En los estados ON u OFF, al presionar el botón se abrirá el asiento para acceder al espacio principal de carga. Gire el pomo a la posición del símbolo repostar de la derecha y abrirá la tapa exterior del tapón del depósito de combustible (ver imagen).



ADVERTENCIA

Nunca gire el Pomo de Contacto a o cuando está conduciendo su vehículo, o puede provocar un accidente.

- Bloqueo de la dirección

Para evitar el robo, bloquee la dirección al estacionar su scooter.

- Método de bloqueo:

Gire la dirección a la izquierda, luego presione hacia dentro el Pomo de Contacto y gírelo a la posición " ".

- Método de desbloqueo:

Presione el Pomo de Contacto hacia dentro y gírelo desde la posición " " a la derecha a la posición " " de desbloqueo.

ATENCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el Pomo de Contacto a la posición " 🔒 ", verifique que la dirección esta bloqueada antes de dejar su vehículo.

No aparque su scooter en lugares donde obstruya el tráfico.

La posición (como un bolsillo trasero, en la mochila, etc.) donde guarde el Control Remoto puede afectar al sistema KEYLESS.

Si retira el Control Remoto no se podrá arrancar el vehículo.

Cuando el sistema KEYLESS está activado (retroiluminado en azul), y el Pomo de Contacto está en la posición de reposo; tendrá que girarlo a una posición determinada (la posición de la derecha) para arrancar el vehículo.

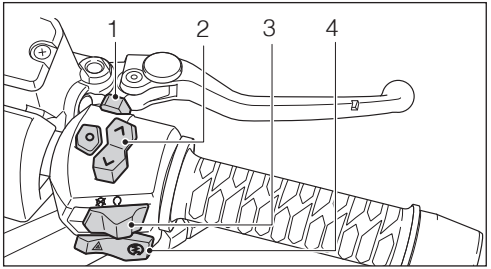
Evite guardar el Control Remoto en un lugar húmedo a alta temperatura.

El radio de alcance del Control Remoto puede variar si la batería está baja.

Evite acciones inadecuadas cuando cambie la pila del Control Remoto, para no dañar la unidad. Se sugiere que se dirija a un SAT KYMCO para que lo realicen.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

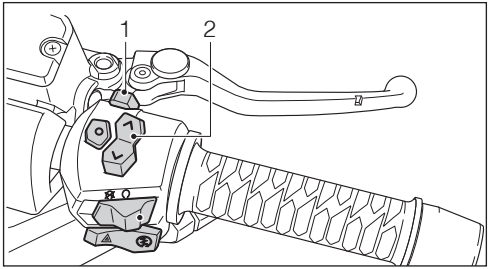
PIÑA DERECHA



1: CONMUTADOR PARA CAMBIAR ENTRE TABLERO Y NOODOE

Pulse este botón para cambiar entre las interfaces de Tablero y Noodoe.

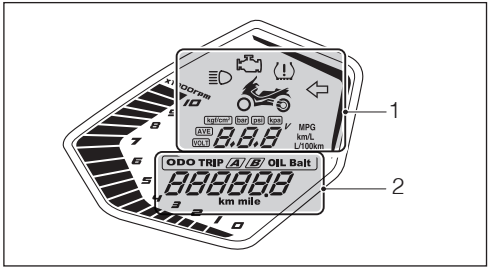
1: Conmutador para cambiar entre Tablero y Noodoe
2: Mando de funcionamiento para Tablero y Noodoe
3: Cortacorriente
4: Interruptor de parada de emergencia / botón de arranque



2: MANDO DE FUNCIONAMIENTO PARA TABLERO Y NOODOE

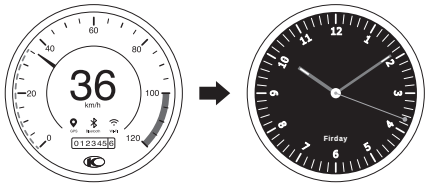
- Cuando el conmutador (1) está en [m], pulsando el botón ARRIBA (∧) cambiará la información en la parte superior izquierda del Tablero.

1: Conmutador para cambiar entre Tablero y Noodoe
2: Mando de funcionamiento para Tablero y Noodoe



- Cuando el conmutador (1) está en [m], pulsando el botón ABAJO (∨) cambiará la información de la parte inferior izquierda del tablero.

1: Con el conmutador en "m" y pulsando el botón ARRIBA (∧)
2: Con el conmutador en "m" y pulsando el botón ABAJO (∨)



• Cuando el conmutador (1) está en [n], pulsando los botones ARRIBA (∧) / ABAJO (∨) se cambiará la información Noodoe en el centro del Tablero.

3: INTERRUPTOR CORTACORRIENTE

En esta posición, el motor se para y no se puede arrancar; requiere cambiarlo a la posición " " para arrancar el motor.

En esta posición se permite arrancar el motor. En conducción normal, ponga el cortacorriente en la posición En caso de emergencia, como que se haya atascado el cable del acelerador o se haya caído el vehículo, cámbielo a la posición para parar el motor.

4: INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA

△ Desplace este interruptor a la izquierda y los cuatro intermitentes parpadearán a la vez avisando de una situación de peligro.

OFF Desplace el interruptor a la derecha y los cuatro intermitentes dejarán de parpadear a la vez.

ATENCIÓN

NO use el interruptor de parada de emergencia durante un tiempo prolongado después de parar el motor ya que puede agotar la batería.

BOTÓN DE ARRANQUE ELÉCTRICO

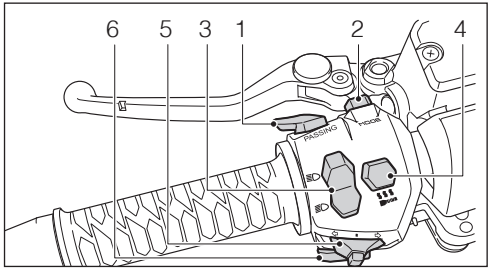
Gire el Pomo de Contacto a la posición ON, recuerde accionar la maneta de freno delantera o trasera para pulsar este botón y arrancar el motor.

ATENCIÓN

Para evitar agotar la batería si no consigue poner en marcha el motor, diríjase a un SAT KYMCO cuando el motor de arranque pierda fuerza.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

PIÑA IZQUIERDA



1: Gatillo de ráfagas
2: Pulsador cambio de modo
3: Conmutador luces cortas/largas
4: Interruptor puños calefactables
5: Conmutador de intermitentes
6: Botón del claxon

1. GATILLO DE RÁFAGAS

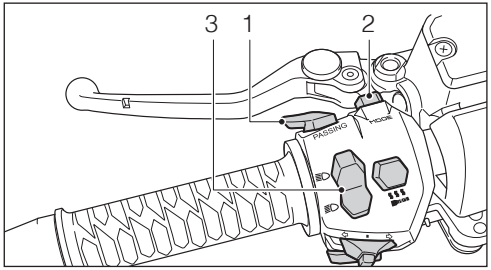
Pulsando este botón se activan las luces largas.

2. PULSADOR CAMBIO DE MODO

Pulsando este botón activará el LED amarillo del tablero para cambiar a modo Lluvia (Control de deceleración).

3. CONMUTADOR LARGAS/CORTAS

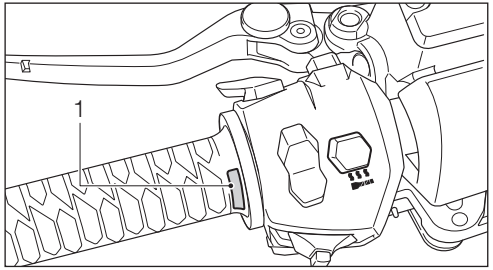
Cambie a la posición para luces LARGAS, y para luces CORTAS.



1: Gatillo de ráfagas
2: Pulsador cambio de modo
3: Conmutador luces largas/cortas

4. INTERRUPTOR PUÑOS CALEFACTABLES

- Después de girar el Pomo de Contacto a ON, pulse y mantenga pulsado este botón durante 3 segundos o más para activar/desactivar la función de puños calefactables.
- Tras activar el controlador de puños calefactables, haga click en ese botón para seleccionar el nivel de calefacción en la secuencia de 1 > 2 > 3 > 1 > 2 ..



1: Indicador de estado de los puños calefactables

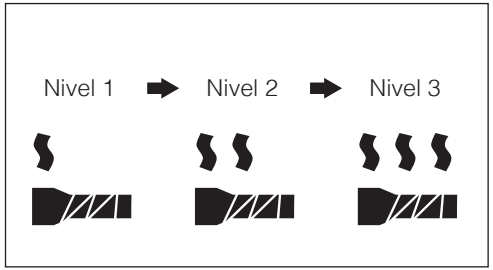
- Tras girar el Pomo de Contacto KEYLESS a ON, se realizará un autodiagnóstico con el indicador LED (1) parpadeando en blanco o rojo.
- Tras girar el Pomo a ON y después del autodiagnóstico, en el caso de detectarse una anomalía en los puños calefactables, el indicador parpadeará en rojo, deshabilitando la función puños calefactables. (Consulte los estados de anomalías del indicador.)
- Tras girar el Pomo a ON, pulse y mantenga pulsado el botón para activar los puños. El indicador permanecerá iluminado en blanco para un funcionamiento normal.

• Gire el Pomo KEYLESS a OFF o pulse y mantenga pulsado el botón para desactivar los puños. El indicador se apagará indicando que está en OFF.

• Si hay un fallo en los puños calefactables, el indicador parpadeará en rojo.

• Tras eliminar el fallo y volver a arrancar el vehículo (Pomo en Off ⟶ Pomo en On), el indicador reanudará su funcionamiento normal.

Al hacer clic en el botón con el indicador parpadeando en rojo, dejará de parpadear. Por su seguridad, diríjase a un SAT KYMCO para su comprobación.



INDICACIÓN DEL NIVEL EN EL TABLERO:

• Al activar la función de calefacción, el Tablero recibirá la señal del controlador y mostrará al usuario el nivel de calefacción actual.

• Indicación de nivel:

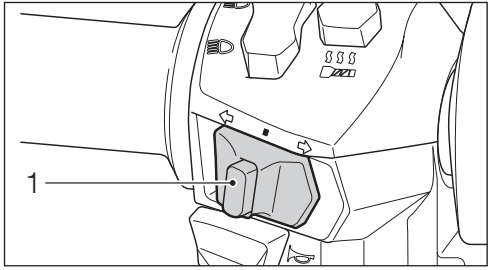
- Nivel 1: 45 ℃
- Nivel 2: 55 ℃
- Nivel 3: 65 ℃
- Función calefacción OFF: Todo apagado.

(Este es sólo el valor de ajuste; la temperatura real depende de la temperatura ambiente y el estado del vehículo. Por lo tanto, podría haber una diferencia.)

• Si falla la señal del controlador al Tablero por cualquier motivo, el símbolo parpadeará en el Tablero.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

PIÑA IZQUIERDA



5. CONMUTADOR DE INTERMITENTES

Use el conmutador de intermitentes para indicar que va a hacer un giro o cambiar de carril. Pulsando el botón central se anularán los intermitentes.

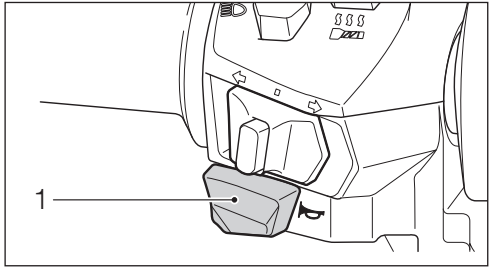
- ⇦ Use esta posición cuando vaya a girar a la izquierda.
- ⇨ Use esta posición cuando vaya a girar a la derecha.
- ■ Presione este botón para anular los intermitentes.

1: Conmutador de intermitentes

ATENCIÓN

Los intermitentes no se anulan automáticamente, hay que anularlos después del uso. Si olvida anularlos puede provocar un accidente de tráfico.

Los intermitentes no funcionan cuando el Pomo KEYLESS está en la posición " ⛐ ".

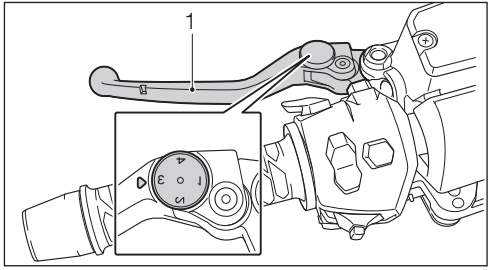


6: BOTÓN DEL CLAXON:

El claxon sonará al pulsar este botón con el Pomo KEYLESS en la posición " ⌂ ".

1: Botón del claxon

MANETA DEL FRENO TRASERO



La maneta del freno trasero se encuentra a la izquierda del manillar; para frenar con el freno trasero, accione esta maneta con la mano izquierda y aplique la fuerza adecuada.

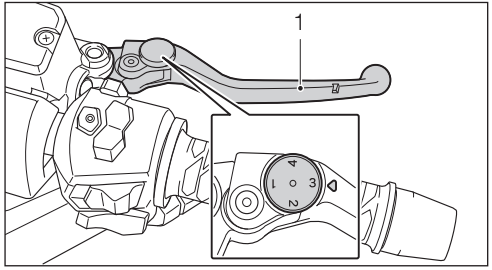
ATENCIÓN

Un accionamiento incorrecto puede ser peligroso.

La maneta del freno trasero cuenta con una ruleta de ajuste que permite ajustar la separación entre la maneta y la empuñadura. Ajuste la ruleta en la posición adecuada alineando la marca con el número de posición de la ruleta.

1: Maneta del freno trasero

MANETA DEL FRENO DELANTERO



La maneta del freno delantero se encuentra a la derecha del manillar; para frenar con el freno delantero, accione esta maneta con la mano derecha y aplique la fuerza adecuada.

ATENCIÓN

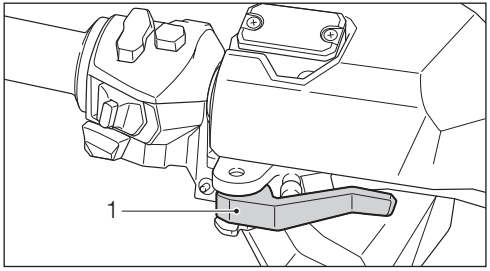
Un accionamiento incorrecto puede ser peligroso.

La maneta del freno delantero cuenta con una ruleta de ajuste que permite ajustar la separación entre la maneta y la empuñadura. Ajuste la ruleta en la posición adecuada alineando la marca con el número de posición de la ruleta.

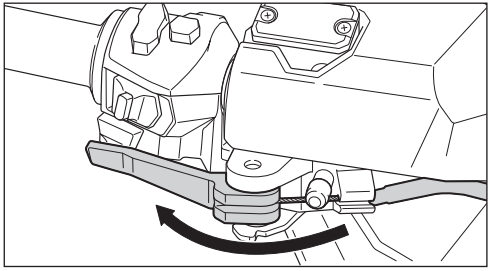
1: Maneta del freno delantero

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Este vehículo cuenta con una palanca de freno de estacionamiento que bloquea la rueda trasera para evitar accidentes causados por el movimiento de la rueda trasera cuando aparca el vehículo en pendiente.



Gire la palanca a la izquierda hasta que oiga el clic de bloqueo.

Para desbloquearla, gire la palanca a su posición original (a la derecha).

ADVERTENCIA

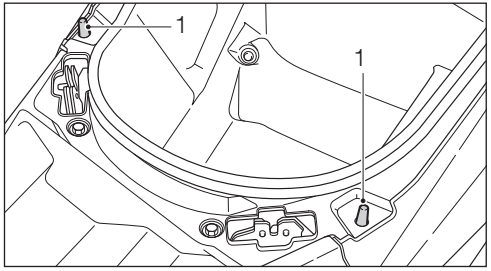
Nunca use el freno de estacionamiento en marcha ya que puede ocurrir un accidente o pérdida de control. Verifique que el vehículo está parado antes de usar este freno de estacionamiento.

Cuando use el freno de estacionamiento verifique que la rueda trasera no se mueve.

Antes de conducir su scooter, verifique que el freno de estacionamiento está liberado ya que reduciría la potencia del vehículo y dañaría el freno de estacionamiento.

1: Palanca del freno de estacionamiento

GANCHOS PARA CASCOS



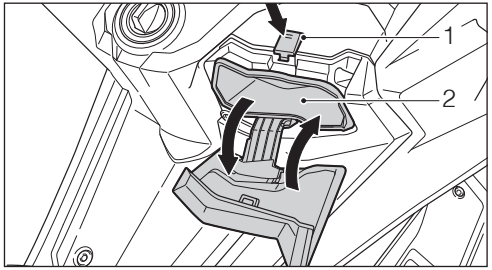
Se dispone de un par de ganchos para colgar cascos por fuera del vehículo bajo la parte delantera del asiento. Levante el asiento, introduzca la hebilla del casco en el gancho y cierre el asiento.

ADVERTENCIA

NO conduzca su scooter con el casco fijado al gancho. Un casco enganchado puede golpear a otras personas o dificultar la conducción afectando a su seguridad.

1: Gancho para casco

COMPARTIMENTOS DE CARGA



GUANTERA DELANTERA

- Apertura de la guantera derecha/izquierda

Presione el botón de apertura de la guantera y tire de la tapa hacia abajo para abrirla.

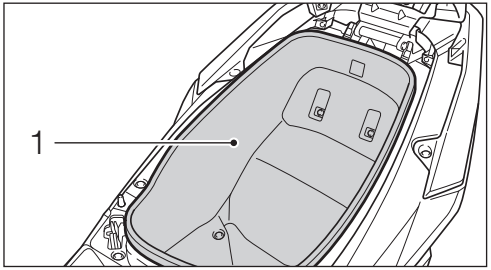
- Cierre de la guantera derecha/izquierda

Empuje la tapa a su posición original y ciérrela

NO EXCEDA LOS SIGUIENTES LÍMITES DE CARGA:

GUANTERA DELANTERA	1,3 KG
HUECO DEL CASCO	10 KG

1: Botón de apertura de la guantera
2: Guantera



HUECO DEL CASCO

El hueco del casco se encuentra debajo del asiento. Se pueden llevar en el hueco del casco el casco y otros objetos.

APERTURA DEL HUECO DEL CASCO

1. Mecánicamente: presione hacia abajo el Pomo de Contacto y gírelo a la izquierda a la posición " 🔒 " para abrir el hueco del casco.

2. Electrónicamente: active el Pomo de Contacto del KEYLESS, pulse el botón SEAT inferior para abrir el hueco del casco.

1: Hueco del casco

ATENCIÓN

Coloque el casco correctamente. Cualquier exceso de capacidad puede dañar la bisagra del asiento cuando intente cerrarlo.

Puede resultar imposible introducir algunos modelos de casco en el hueco bajo el asiento. Elija un casco que quepa en el hueco del casco.

Con el fin de evitar los robos, no deje objetos de valor en el hueco del casco. Cierre bien el asiento cuando deje el scooter.

Evite dejar el Control Remoto en el interior del Hueco del Casco cuando lo cierre.

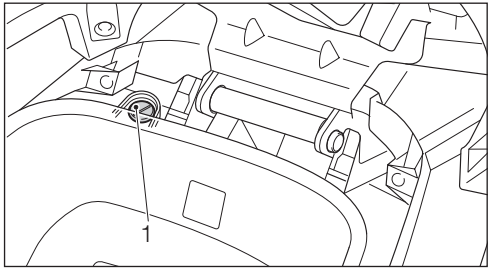
Para evitar la generación de moho, no deje impermeables o ropa mojada en el hueco del casco.

Vacíe el hueco del casco antes de lavar el scooter para que los objetos no se mojen.

Debido al funcionamiento del motor y a factores medioambientales, el hueco del casco tiende a calentarse y humedecerse. No introduzca objetos frágiles, inflamables u otros objetos que se degraden fácilmente.

PARABRISAS

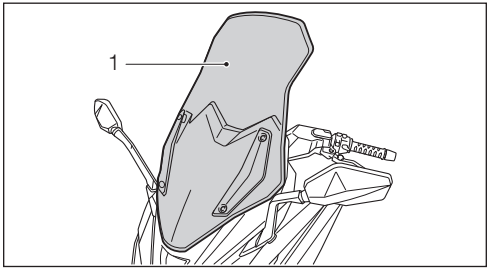
AJUSTE DE LA ALTURA DEL PARABRISAS



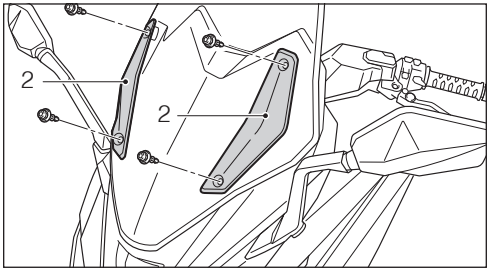
COMPONENTES DENTRO
DEL HUECO DEL CASCO:

Luz (con ángulo de iluminación ajustable): la luz se enciende cuando se levanta el asiento y se apaga cuando se cierra. La luz del hueco del casco se activa con un sistema sensible a la luz exterior; en el caso de que el usuario se olvide cerrar el asiento o falle el cierre del asiento, el sistema cortará el suministro eléctrico pasado un tiempo preestablecido, evitando la descarga de la batería.

1: Luz LED del hueco del casco con activación sensible a la luz exterior

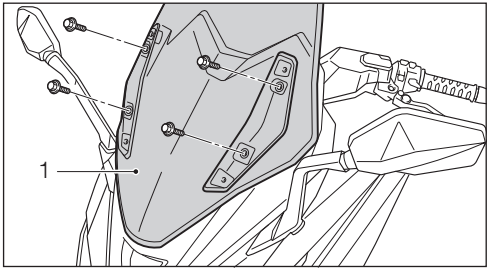


Hay dos opciones de altura de parabrisas sujetas a las necesidades del usuario.

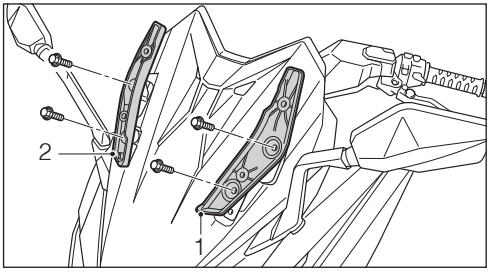


1. Retire los tornillos de fijación y las molduras delanteras del parabrisas.

1: Parabrisas
2: Molduras delanteras del parabrisas



2. Retire los tornillos y el parabrisas



3. Retire las dos partes que soportan el parabrisas.

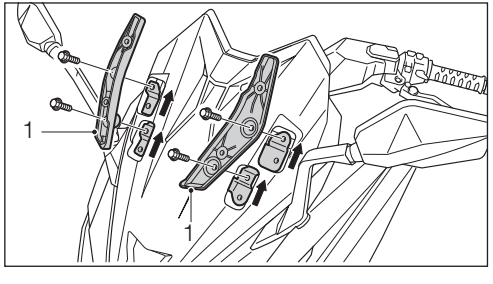
1: Parabrisas
2: Partes que soportan el parabrisas

4. Fije las partes que soportan el parabrisas en la posición deseada y apriete los tornillos al par especificado.

5. Monte el parabrisas con los tornillos en las posiciones de fijación.

6. Apriete los tornillos al par especificado.

7. Vuelva a montar las molduras del parabrisas y apriete los tornillos.



1: Partes que soportan el parabrisas

PARES DE APRIETE:

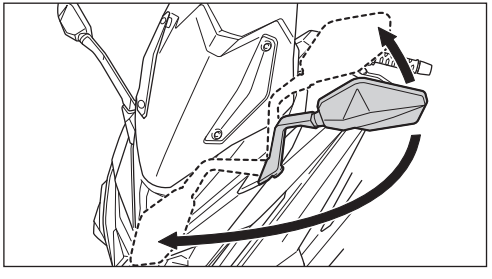
TORNILLOS DE LOS SOPORTES
20-28 N-M (204-285,6 KGF-CM)

TORNILLOS DEL PARABRISAS
10-14 N-M (102-142,8 KGF-CM)

ADVERTENCIA

Un parabrisas flojo o mal apretado puede causar accidentes. Asegúrese que los tornillos están apretados al par de apriete especificado.

RETROVISORES



Los retrovisores son un equipamiento importante para la seguridad del conductor antes y durante la conducción. Resulta esencial el uso de los retrovisores.

El diseño de los retrovisores permite moverlos hacia delante y hacia atrás. Cuando estacione en un espacio estrecho o detenga el vehículo, puede ajustar los retrovisores a una posición adecuada.

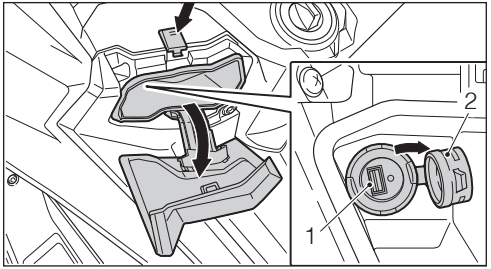
ADVERTENCIA

Ajuste los retrovisores en sus posiciones adecuadas antes de iniciar la marcha.

Por la seguridad del conductor así como del resto de los vehículos que se encuentran detrás, nunca retire los retrovisores o los cambie por otros inadecuados.

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

TOMA DE CORRIENTE USB



Este vehículo dispone de una toma de corriente USB. Puede conectar en la toma objetos de bajo consumo, para su recarga con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Para evitar cortocircuitos, asegúrese de cerrar la tapa que cubre a la toma de corriente USB.

Para evitar que se produzca cualquier accidente, aparque su scooter en un lugar seguro antes de usar la toma de corriente USB.

ATENCIÓN

La toma de corriente USB solo se puede usar con el motor en marcha.

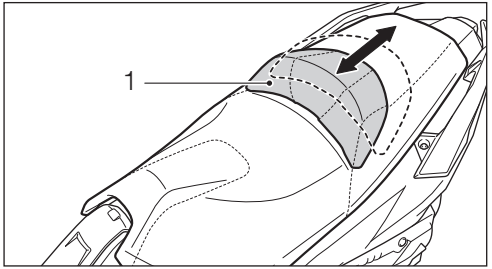
Para evitar el agotamiento de la batería, no cargue un dispositivo electrónico a la toma de corriente USB sin arrancar el motor.

Para evitar fundir fusibles, no cargue dispositivos cuya potencia supere 10W; si se produce un sobrecalentamiento durante la carga, el sistema cortará el suministro eléctrico automáticamente.

Después de un recorrido y antes de dejar el scooter, compruebe que el dispositivo se desconecta de la toma de corriente USB y que la tapa cubre dicha toma de corriente.

1: Toma de corriente USB
2: Tapa de protección

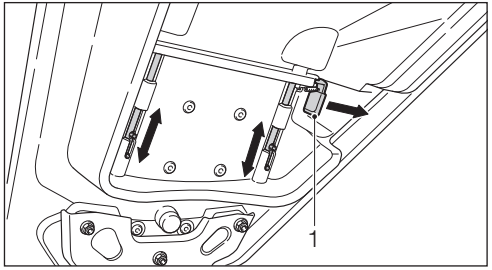
RESPALDO DEL CONDUCTOR



Para mejorar el confort, el respaldo del conductor se puede ajustar en 2 diferentes posiciones.

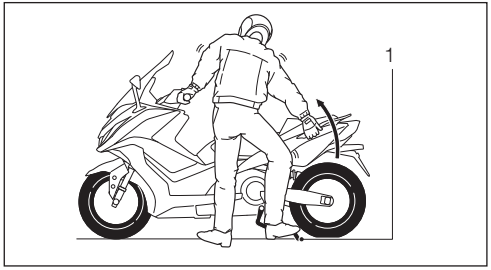
1: Respaldo del conductor

CABALLETE CENTRAL



1. Levante el asiento.
2. Presione hacia abajo la palanca.
3. Deslice el respaldo hacia delante o hacia atrás en una posición que se adapte al conductor.
4. Libere la palanca y el respaldo quedará bloqueado en esa posición.
5. Cierre el asiento.

1: Palanca



Para estacionar con el caballete central, pare el motor y gire el Pomo de Contacto a la posición OFF.

Mientras mantiene el scooter vertical, sujete la parte izquierda del manillar con la mano izquierda y el asidero trasero con la mano derecha, pise la palanca del caballete central con el pie derecho y ejerza fuerza con el pie derecho y mano derecha para elevar el vehículo sobre el caballete.

1: Caballete Central

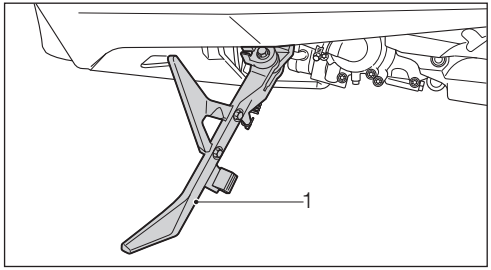
ADVERTENCIA

Asegúrese que el caballete central se recoge completamente antes de iniciar la marcha.

El caballete central no debe tocar el suelo mientras conduce, de lo contrario interferirá en la conducción y causaría pérdida de control por la abrasión con el suelo.

El caballete central puede ceder hacia abajo de su posición de reposo mientras conduce si el muelle que lo mantiene se debilita. Diríjase a un SAT KYMCO para su sustitución lo antes posible.

CABALLETE LATERAL



El caballete lateral está en el lado izquierdo del scooter; extiéndalo hacia abajo o recójalo con su pie. El motor no puede arrancar cuando el caballete lateral está extendido.

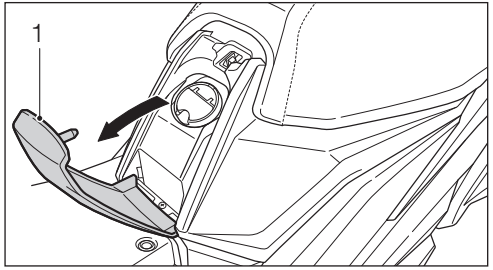
ADVERTENCIA

El interruptor del caballete lateral forma parte del circuito que corta el encendido; el usuario debe recoger el caballete lateral antes de iniciar la marcha. Si esta funcionalidad está inactiva, diríjase a un SAT KYMCO para su reparación.

NO monte en su vehículo si el caballete lateral se despliega solo o no se mantiene recogido hacia arriba. Si el caballete lateral toca el suelo, el conductor puede perder el control del vehículo.

1: Caballete lateral

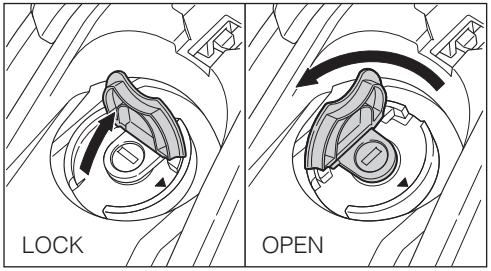
TAPA ACCESO DEPÓSITO/ TAPÓN DEPÓSITO



APERTURA DE LA TAPA DE ACCESO AL DEPÓSITO

Gire el Pomo de Contacto KEYLESS a la posición OFF, y luego gire el Pomo completamente a la derecha hasta la posición " ⛽ " para abrir la tapa del depósito.

Abra la tapa del depósito hacia arriba y gírela a la izquierda para abrirla.



CERRAR LA TAPA DE ACCESO AL DEPÓSITO

Vuelva a girar la tapa de acceso, verifique que el tapón está en su sitio antes de presionar la tapa de acceso para cerrarla. Verifique que la tapa está completamente acoplada.

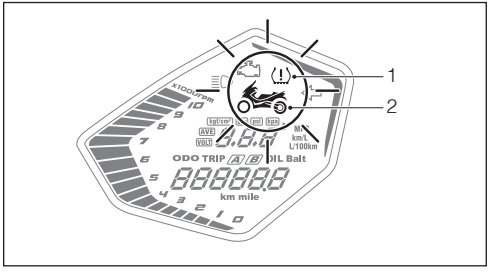
ADVERTENCIA

Para evitar riesgos de incendios causados en los repostajes, verifique que el tapón está completamente cerrado después de repostar.

1: Tapa de acceso al tapón del depósito

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS

TPMS, SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS



FUNCIONAMIENTO DEL TPMS, SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS ELECTRÓNICO

El TPMS consiste en 2 sensores wireless que miden la presión de los neumáticos (en cada una de las válvulas) y un controlador. El sensor mide la presión actual y transmite la señal al controlador por wireless. El controlador envía la señal al Tablero, informando al conductor del estado de la presión por el testigo.

1: Sensor de Presión de los neumáticos relacionado con el símbolo del scooter

ATENCIÓN

1.Cuando el Pomo KEYLESS está en ON, el símbolo relacionado con el TPMS a la izquierda del Tablero se iluminará; si el símbolo se apaga después, la presión está bien (como se muestra en la imagen).

2.Cuando el KEYLESS está en ON, el TPMS relacionado con el símbolo del scooter a la izquierda del Tablero se iluminará; si este símbolo no se apaga, la presión no está bien.

Para que ocurra una anomalía:

Presión del neumático delantero
3,2 kgf/cm^2 o < 1,6 kgf/cm^2

Presión del neumático trasero
3,75 kgf/cm^2 o < 1,65 kgf/cm^2

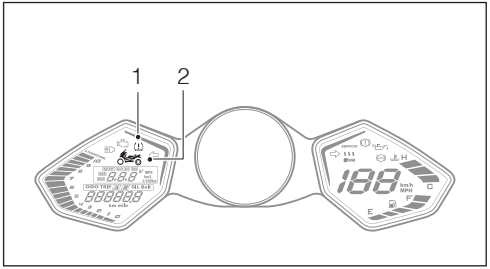
El usuario necesita inflar o desinflar los neumáticos si la lectura es demasiado baja o alta. Consulte con su distribuidor para cualquier duda. (Presiones estándar de los neumáticos en frío: Delantero 2,3 kgf/cm^2; Trasero 2,7 kgf/cm^2)

3.NO retire los sensores wireless del TPMS, o la función del TPMS se perderá.

4.El TPMS no necesita reajuste cuando se cambia la llanta o el neumático.

5.Sí es necesario el reajuste del TPMS cuando se cambia un nuevo sensor wireless de presión de los neumáticos y el controlador. Consulte con su distribuidor KYMCO.

6.Cuando cambie la llanta, el sensor TPMS se mantendrá en su lugar correcto distinguiendo si es el delantero o trasero.

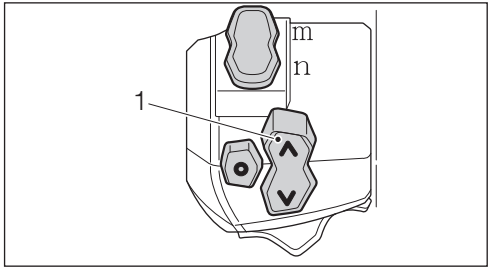


FUNCIONAMIENTO DEL APRENDIZAJE DE CÓDIGOS TPMS

- Aplicable al usuario y personal del SAT.
- Se requiere el reajuste del TPMS cuando se cambia el sensor de presión de los neumáticos y/o el controlador.
- Cuando realice el aprendizaje de códigos, mantenga la zona libre de otros vehículos o transmisores para evitar fallos.
- Confirme si el TPMS está montado correctamente, así como si la presión es la adecuada y los neumáticos están bien montados.

1: Testigo de presión de los neumaticos
2: Símbolo del scooter

4 FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS



PROCEDIMIENTO ACTIVACIÓN
DE APRENDIZAJE DE CÓDIGOS

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de operación (botón "∧" de la piña derecha) cuando la conmutación a Tablero está seleccionada en la posición "m".

2. Ajuste el Pomo KEYLESS en la posición ON.

3. Libere el botón de operación "∧" cuando el neumático delantero del símbolo del scooter parpadea y desaparecen las unidades de presión.

4. El TPMS está en el Modo de aprendizaje de códigos.

5. El neumático delantero del símbolo sigue parpadeando.

6. El operador debe desinflar o inflar el neumático delantero para cambiar la presión a > 3psi, el sensor se despertará en 1 minuto; el ajuste del neumático delantero está terminado cuando aparece el valor de la presión.Si no se realiza el aprendizaje de códigos cuando parpadea el neumático delantero, pulse el botón ARRIBA para saltar al aprendizaje de códigos del neumático trasero. Si no logra el aprendizaje de códigos en 2 minutos, el programa sale.

7. Ahora parpadea constantemente el neumático trasero del símbolo del scooter.

8. El operador debe desinflar o inflar el neumático trasero para cambiar la presión a > 3psi, el sensor se despertará en 1 minuto; el ajuste del neumático trasero está terminado cuando aparece el valor de la presión. Si no realiza el aprendizaje de códigos cuando parpadea el neumático trasero, pulse el botón ARRIBA para salir del modo aprendizaje de códigos. Si no logra el aprendizaje de códigos en 2 minutos, el programa sale.

9. Ahora que el neumático delantero parpadea, el valor de presión aparece en la unidad mostrada.

ATENCIÓN

1. Una vez que haya completado la operación, infle los neumáticos a 20psi o más para que el controlador TPMS aprenda los valores iniciales y facilite el funcionamiento normal posterior.

2. Rehaga el aprendizaje tras cambiar componentes.

3. Al cambiar un neumático se debe tener cuidado de no introducir una herramienta en la válvula ya que el TPMS se encuentra en este sitio.

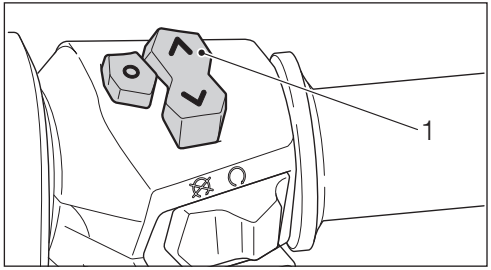
4. Verifique que la dirección es la correcta cuando cambie un componente.

5. Los valores de presión son solo como referencia.

6. El aflojamiento de la tuerca durante la instalación de los componentes causará pérdida de aire.

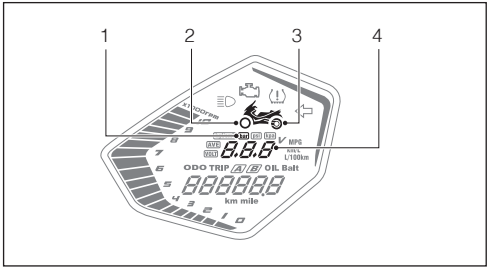
7. Si no se puede detectar la presión, la pila del sensor puede estar agotada y se requiere el cambio.

1: Botón de operación

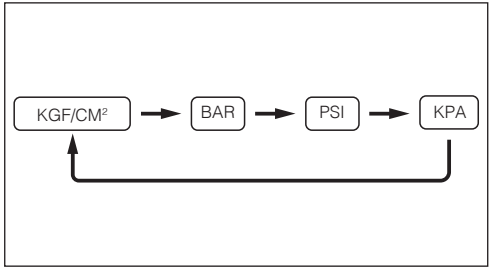


CAMBIO DE UNIDADES DE PRESIÓN

Ponga el Pomo KEYLESS en ON, el símbolo del scooter se iluminará. Ponga el conmutador Tablero/ Noodoe en la posición "m" y pulse el botón ARRIBA para cambiar al modo TPMS. Pulsando el botón "O" de la piña derecha cambiará las unidades en la secuencia de [kgf/cm² ⟶ bar ⟶ psi ⟶ kpa].



1: Conmutador de cambio de unidades de presión



1: Unidad de presión
2: Rueda delantera del símbolo
3: Rueda trasera del símbolo
4: Zona de visualización de presión

ANOMALÍAS:

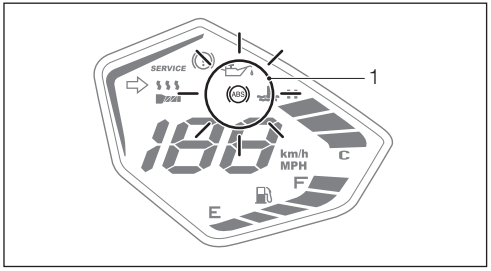
- Con el Pomo de Contacto en ON, cuando el testigo de presión de los neumáticos esta encendido fijo, puede deberse a que la presión sea > 3,2 kgf/cm² o < 1,6 kgf/cm² del delantero; o una presión > 3,75 kgf/cm² o < 1,65 kgf/cm² (23.4psi) del trasero. Cambie al modo TPMS pulsando el botón Mode y el valor de la presión estará parpadeando.

- El testigo de presión se iluminará fijo si el controlador falla. Cambie al modo TPMS pulsando el botón Mode y desaparecerá el símbolo **ERR**.

- El testigo de presión permanecerá encendido si la señal de presión del neumático no llega al controlador por una interferencia ambiental. Cambie al modo TPMS pulsando el botón Mode, y aparecerá - - - .

- El testigo de presión de los neumáticos parpadeará rápidamente si la presión del neumático desciende rápidamente; el testigo parpadeará lentamente si la presión desciende lentamente.

ABS (SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS)



TESTIGO ABS:

El ABS es un doble sistema de control electrónico capaz de controlar la frenada delantera y trasera a la vez. Cuando se activa el ABS, el usuario puede sentir pulsos en la maneta realizados por el ABS; en tal caso el usuario debe seguir accionando la maneta ya que, si la libera, se disminuye el efecto ABS.

El testigo ABS se encuentra en la parte superior del Tablero (como se muestra en la imagen); se ilumina cuando se activa y no se apaga automáticamente. El testigo ABS solo se apaga cuando el vehículo inicia la marcha y supera los 6 km/h.

1: Testigo ABS

ATENCIÓN

El ABS lo controla la ECU; si el ABS falla, el testigo del ABS se iluminará; el ABS puede perder su función, pero los frenos originales siguen operativos. Al reactivarse el ABS se reanudan las funcionalidades normales de frenado.

- Cuando se conduce por una superficie rugosa o empedrada, la distancia efectiva de frenado ABS será mayor.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo precedente cuando conduzca un scooter.
- El ABS ofrece un rendimiento óptimo con una distancia de frenado más corta.
- Para evitar deterioros en el funcionamiento del ABS, no retire o dañe el sensor de velocidad ni su rueda fónica.
- Al activar el Pomo de Contacto KEYLESS, o cuando el vehículo supere los 6 km/h, el ABS ejecutará un autodiagnóstico. Durante esta sesión de autodiagnosis puede sentir una vibración en la maneta de freno si se tira de ella suavemente, lo cual es un fenómeno normal.

En caso de una frenada de emergencia, el sistema ABS le ayuda a evitar un bloqueo de las ruedas por la frenada brusca, consiguiendo una mayor suavidad. El sistema ABS controla la fuerza de frenado para evitar derrapes.

Un sistema ABS no acorta la distancia de frenado en los siguientes casos: cuando rueda por una carretera con superficie empedrada o con desniveles o descendiendo una pendiente, la distancia de frenado es incluso más larga que con un vehículo sin ABS. Por lo tanto, los modelos con ABS cuentan con prestaciones óptimas en carreteras planas con buen asfalto.

Un sistema ABS se compone de la ECU del ABS y sensores de velocidad en las ruedas delantera y trasera. Si utiliza neumáticos de dimensiones diferentes a las especificadas de origen puede afectar a la detección de los sensores de velocidad y produciría anomalías en la activación del ABS.

ADVERTENCIA

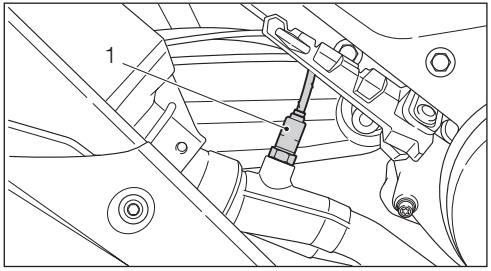
• El uso de neumáticos que no se ajusten a las especificaciones de dimensiones originales puede ocasionar un funcionamiento incorrecto del sistema ABS, o incluso provocar un accidente por una mala activación del sistema antibloqueo de frenos. Por lo tanto, es imprescindible que utilice neumáticos que cumplan las especificaciones de KYMCO.

• Cuando se activa el ABS, puede sentir una ligera vibración en la maneta que es un fenómeno normal.

• Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 6 km/h, el sistema ABS no se activa.

• El ABS no funciona cuando se corta el suministro eléctrico o con anomalías en el sistema. El Testigo ABS se iluminará.

SENSOR O_2



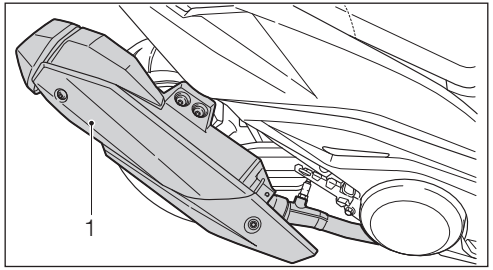
Este vehículo cuenta con un sensor O_2 que reduce la generación de contaminantes en los gases de escape.

ADVERTENCIA

No desmonte ni cambie el sensor O_2 ya que, de lo contrario, el sensor O_2 puede deteriorarse o perder eficacia.

1: Sensor O_2

SILENCIADOR Y CONVERTIDOR CATALÍTICO



El convertidor catalítico se usa para reducir la generación de contaminantes en los gases de escape

ADVERTENCIA

Después de utilizar el scooter, el sistema de escape alcanza una elevada temperatura debido al calor de los gases de escape.

ADVERTENCIA

Para evitar incendios o quemaduras:

- Estacione correctamente el scooter para que los peatones o niños no toquen el silenciador.
- No estacione el scooter cerca de productos inflamables.
- Asegúrese que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Nunca gire el Pomo de Contacto a la posición OFF mientras conduce su scooter. De lo contrario, una gran cantidad de mezcla de gases no quemados entrará en el silenciador y se quemará allí, produciendo daños en el Convertidor Catalítico.
- Use solo gasolina sin plomo; la gasolina con plomo deteriora y causa fallos en el convertidor catalítico.

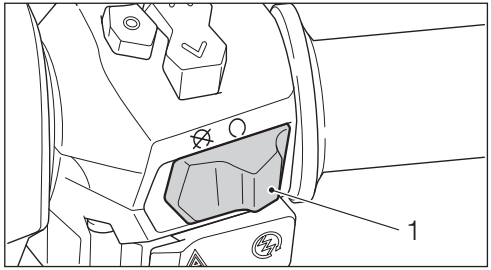
1: Silenciador

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE

Cumpliendo con el estándar de emisiones de escape EPA, este scooter está equipado con los siguientes componentes que forman parte del Sistema de Control de Emisiones de Escape:

- Unidad de Control Electrónica (ECU)
- Válvula de ventilación del cárter
- Convertidor catalítico
- Válvula del acelerador
- Varios sensores:
  - Sensor de temperatura del aire de admisión
  - Sensor de presión del aire de admisión
  - Sensor de posición del acelerador
  - Sensor O_2
  - Sensor de temperatura
  - Sensor inverso

ARRANCANDO EL MOTOR



1: Cortacorriente

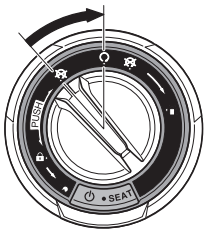
1. Recoja el Caballete Central antes de arrancar el motor.
2. Compruebe los niveles de aceite y gasolina antes de arrancar el motor.

CORTACORRIENTE

- El motor se parará y no se puede arrancar cuando el conmutador esté en esta posición. Para volver a arrancar el motor se debe desplazar el conmutador a la posición " ○ ".
- ○ Se puede arrancar el motor cuando el conmutador está en esta posición.

ATENCIÓN

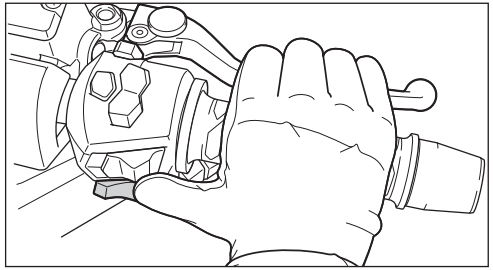
- El suministro eléctrico se desconecta cuando el cortacorriente está en la posición . Por lo tanto, si acciona una de las manetas y pulsa el botón de arranque el motor no se activará.
- El cortacorriente se emplea solo para una parada temporal del motor.



1. Desbloquee el Pomo KEYLESS
2. Gire el Pomo a la posición ON.
3. Asegúrese que el puño del acelerador está cerrado.
4. Asegúrese que el caballete lateral está recogido.

ATENCIÓN

Cuando el vehículo está estacionado, asegúrese que el KEYLESS está en OFF; de lo contrario se puede agotar la batería.



5. Asegúrese que el cortacorriente está en ○
6. Accione la maneta del freno delantero o la del trasero y pulse el botón de arranque para arrancar el motor.
7. Si resulta difícil arrancar, libere el botón de arranque y espere unos segundos antes de intentarlo de nuevo. Cada intento no debe superar los 5 segundos para preservar la energía de la batería.

ATENCIÓN

- Deje de pulsar el botón de arranque cuando arranque el motor.
- Nunca pulse el botón de arranque con el motor en marcha ya que puede provocar daños mecánicos.
- Cuando arranque el motor, mantenga accionada la maneta del freno trasero. Se iluminará la luz de freno cuando se conecte el suministro eléctrico.

Deje que el motor se caliente tras arrancar en frío el motor (1-2 minutos). En zonas montañosas y frías, prolongue el calentamiento (unos 3-5 minutos), para facilitar el funcionamiento del motor y una conducción sin problemas.

ADVERTENCIA

- Mantenga acccionado el freno trasero hasta que inicie la marcha.
- Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es venenoso; evite arrancar el vehículo en zonas estrechas o mal ventiladas.

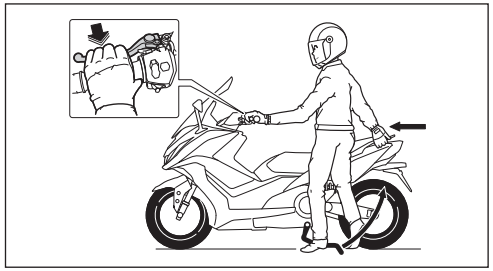
REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Unos hábitos adecuados en la conducción pueden ayudar a reducir el consumo de combustible de su scooter. Consulte los siguientes métodos para reducir el consumo de combustible:

- Evite acelerar su scooter a regímenes altos.
- Evite llevar el motor muy revolucionado cuando no está cargado.
- En caso de mantener el ralentí durante un tiempo prolongado (semáforos, atascos o cruces con barreras sobre vías de tren) pare el motor mientras espera.

5 CONDUCCIÓN SEGURA

MÉTODO ADECUADO DE CONDUCCIÓN

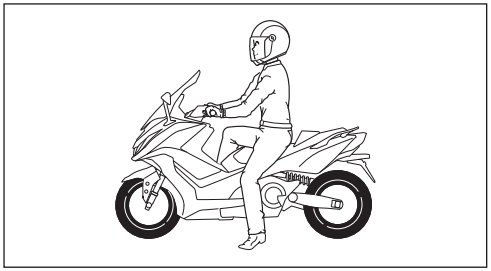


Mantenga accionada la maneta del freno trasero y empuje hacia adelante el vehículo, el caballete central se recogerá automáticamente.

ADVERTENCIA

Evite revolucionar el motor en la zona roja.

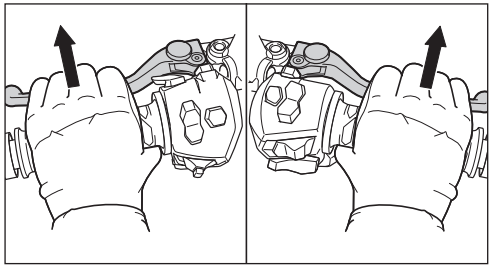
Después de arrancar el motor, no lo suba de revoluciones mientras que no avance el vehículo, o puede ocurrir un accidente.



Acomódese desde el lado izquierdo y siéntese con la espalda erguida. Mantenga el pie izquierdo apoyado en el suelo para evitar caerse. Ajuste los retrovisores correctamente.

ADVERTENCIA

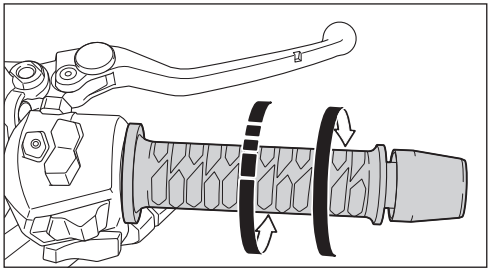
Antes de iniciar la marcha, mantenga accionada la maneta del freno trasero. NO eleve el régimen del motor.



Libere las manetas de freno delantero y trasero.

ADVERTENCIA

Después de liberar los frenos, no acelere de forma arbitraria o el vehículo puede salir precipitadamente.



Gire el acelerador para ajustar la velocidad del scooter.

La velocidad se controla con el puño del acelerador.

ACELERAR
GIRAR ⟶ AUMENTA LA VELOCIDAD

- Acelere lentamente
- Al iniciar la marcha o subir una pendiente, aumente lentamente el giro del acelerador para aumentar la potencia.

DECELERAR
VOLVER A LA POSICIÓN ORIGINAL

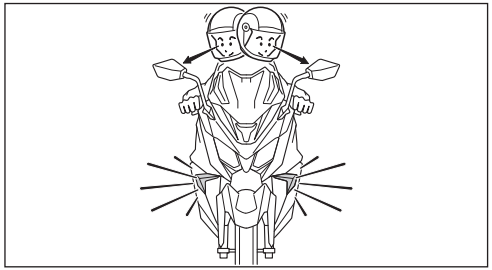
- La velocidad disminuye.
- Sea ágil mientras decelera.

ATENCIÓN

Para prolongar la vida del motor, no acelere súbitamente cuando el vehículo está frío.

No gire súbitamente el puño del acelerador, o el vehículo puede perder el control del vehículo.

5 CONDUCCIÓN SEGURA



CONDUCCIÓN ADECUADA

Antes de iniciar la marcha, indique su incorporación con los intermitentes, compruebe el estado del tráfico en ambas direcciones, acelere lentamente para arrancar.

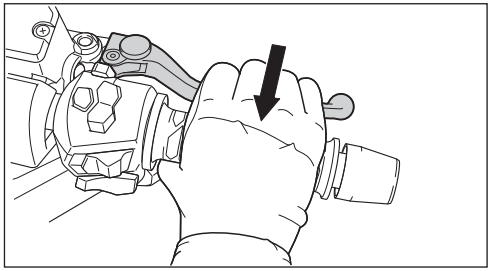
ADVERTENCIA

La conducción a alta velocidad en el período de rodaje produce el desgaste de los componentes mecánicos.

RODAJE DE UN MOTOR NUEVO

- El período de rodaje de un motor nuevo es de 300 km; en este período mantenga la velocidad a menos de 80 km/h.
- Evite acelerar rápidamente.

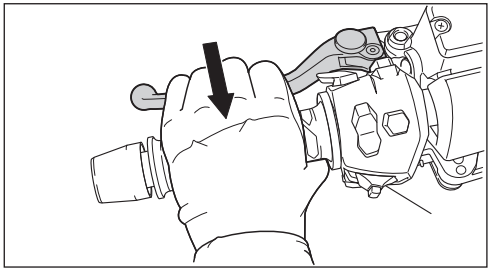
FRENOS



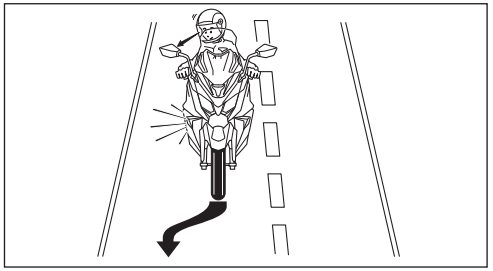
1. Antes de usar los frenos, libere primero el acelerador cerrándolo a fondo.

2. Accione las manetas de los frenos delantero y trasero a la vez y ejerza una fuerza gradual para activar los frenos.

1: Freno Delantero



2: Freno Trasero



NO FRENE NI GIRE BRUSCAMENTE.

Las frenadas y giros bruscos son las principales causas de derrapes laterales y caídas peligrosas.

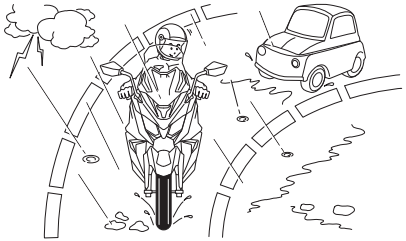
ADVERTENCIA

La frenada sobre firmes mojados o polvorientos requiere una distancia de frenado efectiva más larga y es más dificultosa.

Reduzca la velocidad mientras circula por carreteras de montaña. Resultará más difícil frenar en bajadas y también más peligroso.

ADVERTENCIA

Evite las frenadas forzosas o de emergencia en especial cuando el vehículo está inclinándose, pudiendo producirse un derrape o una caida.



TOME PRECAUCIONES EXTRA CIRCULANDO LOS DÍAS LLUVIOSOS

Las superficies del firme los días lluviosos son diferentes de los días soleados. La distancia de frenado será más larga y, por tanto, debe reducir su velocidad y preparar las frenadas con antelación.

Cuando circule en una pendiente descendiente, corte gas cerrando el puño del acelerador y accione los frenos de manera intermitente para reducir la velocidad.

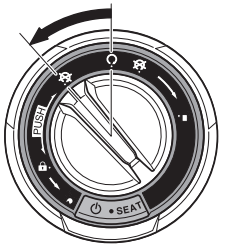
ADVERTENCIA

Son muy resbaladizas las carreteras mojadas como también los cruces con las vías del tren, tapas de alcantarilla y placas de acero que cubren las secciones de una construcción. Reduzca la velocidad y tome precauciones extra cuando las atraviese.

MÉTODO DE ESTACIONAMIENTO ADECUADO

Al acercarse al lugar de estacionamiento:

- Indique con antelación su intención con los intermitentes y tenga cuidado con los vehículos que le preceden mientras se dirige lentamente.
- Vuelva el acelerador a su posición original y accione los frenos delantero y trasero con antelación. Esto hará que se ilumine la luz de freno advirtiendo a los vehículos que se encuentran detrás.

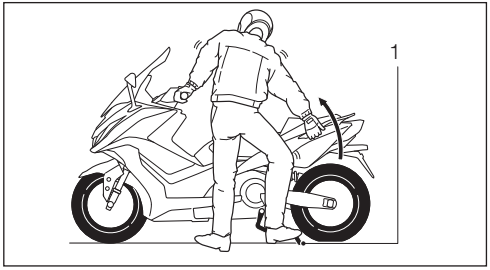


PARADA TOTAL DEL VEHÍCULO

Anule los intermitentes, gire el Pomo de Contacto KEYLESS a la posición "⊗".

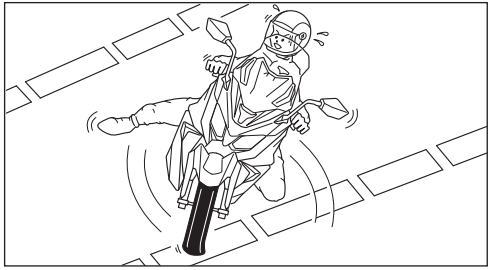
ADVERTENCIA

Nunca gire el Pomo de Contacto KEYLESS a la posición OFF con el vehículo en marcha. El apagado completo del sistema eléctrico puede producir un accidente. Hágalo sólo después de parar el vehículo.



ESTACIONANDO EL VEHÍCULO

- Sitúese en el lado izquierdo sobre una superficie plana, el conductor debe subir el caballete central.
- Suba el scooter a su caballete central en una zona que no obstaculice el tráfico.
- Si sube el scooter a su caballete central en una superficie irregular puede hacer caer el vehículo.
- Sujete el manillar con la mano izquierda y manténgalo recto; mientras que pisa el caballete central con el pie derecho y agarra el asidero con la mano derecha para tirar de él hacia arriba.
- Con el fin de evitar robos, bloquee la dirección y gire el Pomo de Contacto KEYLESS a la posición OFF cuando estacione el vehículo.



EL VEHÍCULO SE TAMBALEA

Para reiniciar un vehículo que ha volcado con el motor parado, necesita girar el Pomo de Contacto KEYLESS a OFF y volverlo a ON antes de volver a arrancarlo.

ADVERTENCIA

Para evitar incendios potenciales causados por la gasolina desbordada de un vehículo volcado, el motor se parará automáticamente cuando el vehículo se incline más de 65°.

6 COMPROBACIONES PREVIAS

MANTENGA EL HÁBITO DE REALIZAR ESTAS COMPROBACIONES ANTES DE INICIAR LA MARCHA

Para mantener su vehículo en condiciones de funcionamiento seguras y efectivas, realice controles regulares, ajustes y mantenimiento de engrases según el Plan de Mantenimiento Periódico.

El sistema de control de gases de escape puede reducir la generación de contaminantes en los gases de escape de su scooter. Realice el mantenimiento según los kilómetros recorridos por el programa especificado, para garantizar el cumplimiento con las normas de emisiones de escape.

ADVERTENCIA

Consulte con un distribuidor KYMCO si no esta familiarizado con las comprobaciones y mantenimiento de un scooter.

Puede sufrir daños o electrocuciones si toca con el cuerpo o ropa un motor en marcha. Pare el motor mientras realiza el mantenimiento del scooter.

Para evitar quemaduras después de conducir el vehículo, toque su motor, silenciador, discos de freno, pinzas de freno y pastillas de freno cuando se haya enfriado.

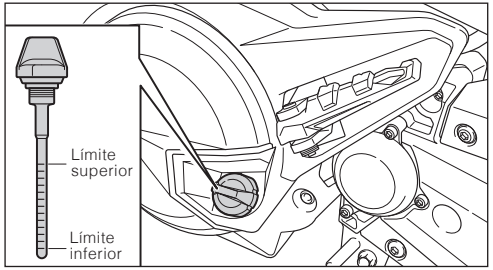
Cuando realice el mantenimiento, nunca haga funcionar el motor en un espacio cerrado. Existe el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono debido a las emisiones de escape.

Para evitar dañar el scooter, nunca realice una tarea de mantenimiento sin recibir una formación profesional o si no dispone de la herramienta adecuada.

ACEITE MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

Antes de iniciar la marcha con el scooter, compruebe el nivel de aceite motor y si aparece alguna fuga. El aceite motor y el filtro de aceite se deben cambiar regularmente siguiendo el Plan Periódico de Mantenimiento.

COMPROBACIÓN/RELLENO DE ACEITE MOTOR



1. Suba el scooter sobre su caballete central en una superficie plana. Active el Pomo de Contacto KEYLESS y arranque el motor, dejándolo a ralentí durante 3 minutos, y luego pare el motor. Deje que repose otro minuto.

2. Saque la varilla de nivel de aceite y límpiela con un trapo, introduzca de nuevo la varilla sin enroscarla.

3. Compruebe el nivel de aceite. Cuando el nivel se acerca al mínimo, rellene de aceite hasta un nivel medio entre los límites superior e inferior.

ATENCIÓN

El motor y el silenciador están extremadamente calientes. Preste especial atención a no quemarse mientras comprueba el nivel de aceite.

ACEITE RECOMENDADO

ESPECIFICACIÓN:

SAE 10W/40 MA
API: CLASE SL O SUPERIOR

PRIMER CAMBIO DE ACEITE:
1.000 KM.

SIGUIENTES CAMBIOS DE ACEITE:
CADA 10.000 KM.

ADVERTENCIA

Existen muchos aceites de baja calidad en el mercado que pueden causar fallos mecánicos si los utiliza el consumidor.

Para garantizar el cambio de aceite de su vehículo con las especificaciones recomendadas, diríjase al distribuidor donde adquirió el vehículo.

ATENCIÓN

Si el vehículo está inclinado puede llevar a una mala lectura del nivel de aceite.

Si se comprueba o cambia el aceite después de parar el motor, tenga cuidado de no quemarse.

6 COMPROBACIONES PREVIAS

CAMBIO/REPOSTAJE DE GASOLINA

Reposte lo antes posible en cuanto el indicador de nivel de gasolina del Tablero se acerque al último segmento marcado con la letra E.

Reposte con gasolina sin plomo de octanaje 95 o superior.

USO DEL TAPÓN DE GASOLINA

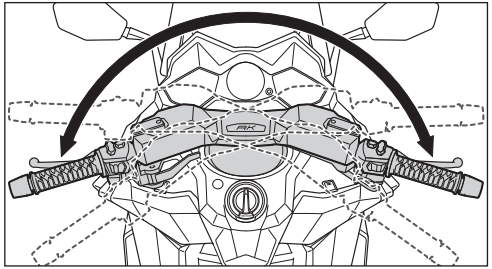
Primero pare el motor

1. Gire el Pomo de Contacto KEYLESS a la posición OFF y llévelo a la derecha del todo para abrir la tapa exterior del depósito de gasolina. Luego abra el tapón.
2. Utilice gasolina sin plomo con octanaje superior a 95.
3. Vuelva a girar el tapón de gasolina y apriételo con fuerza para bloquearlo en su posición.

ADVERTENCIA

NO fume cuando reposte gasolina.
Pare el motor cuando reposte gasolina.
Cuando reposte gasolina, mantenga el nivel por debajo de la placa de la línea base o de lo contrario se desbordará.
Se recomienda añadir un Limpiador de Boquillas de calidad en la gasolina cada 10.000 km para limpiar las boquillas de los inyectores.
Evite hacer funcionar la Bomba de Gasolina durante un tiempo prolongado cuando el depósito está vacío, ya que puede afectar a la vida de servicio de la Bomba de Gasolina.

COMPROBACIÓN DE LA DIRECCIÓN



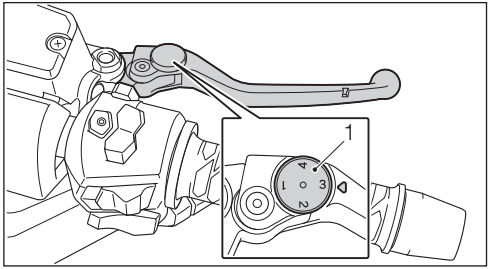
Compruebe si el eje de la dirección está flojo haciendo mover el manillar hacia arriba, hacia abajo, izquierda y derecha.

Compruebe si el manillar está muy apretado.

Compruebe si el manillar se ha deformado.

Si encuentra cualquier anomalía, diríjase a un SAT KYMCO para su reparación.

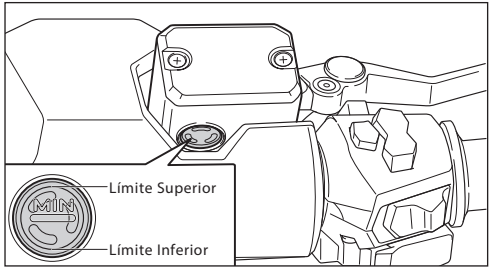
COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LOS FRENOS



1. Ajuste la apertura de las manetas de los frenos utilizando la ruleta de ajuste (con 4 posiciones de ajuste).
2. Empuje la maneta hacia adelante y ajuste la ruleta (posición por defecto 2).
3. Después del ajuste, accione la maneta hasta encontrar una posición donde sea cómodo su accionamiento. Compruebe si el juego libre medido en el extremo de la maneta está dentro del rango especificado.

1: Ajuste de la maneta de freno

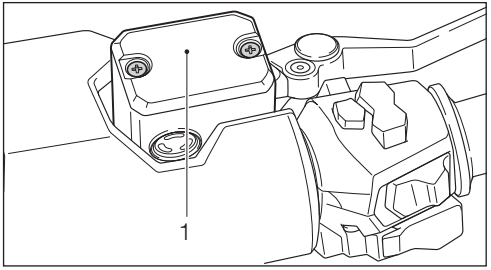
COMPROBACIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS



1. Ponga recto el manillar y compruebe el nivel del líquido de frenos del depósito de la bomba de frenos. Manténgalo entre las marcas superior e inferior.
2. Si el nivel se aproxima a la marca inferior, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
3. Si las pastillas no están gastadas, lo más probable es que exista una fuga de líquido de frenos. Diríjase a un SAT KYMCO para su reparación.

1: Mirilla de comprobación del nivel de líquido de frenos

RELLENADO CON LÍQUIDO DE FRENOS



1. Ponga recto el manillar y afloje los dos tornillos de fijación de la tapa del depósito y retire la tapa.
2. Rellene el depósito con el líquido de frenos especificado DOT-4 hasta alcanzar la marca superior. Monte la tapa del depósito y apriete los dos tornillos.
3. Cambie el líquido de frenos cada 10.000 km o cada 1 año.

1: Tapa del depósito de líquido de frenos

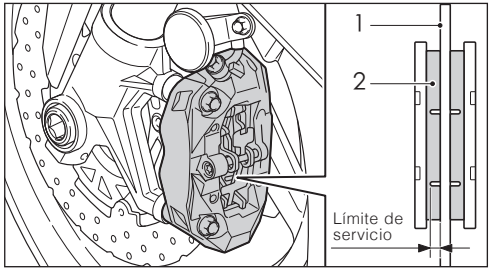
ADVERTENCIA

La mezcla de líquido de frenos de diferentes marcas y diferentes graduaciones puede afectar a fallos de frenado y situaciones peligrosas.

Cuando rellene el líquido de frenos, cubra las piezas pintadas con trapos para evitar que se dañen.

6 COMPROBACIONES PREVIAS

COMPROBACIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO



Comprobación del límite de desgaste de las pastillas de freno

¿Es efectiva la frenada?

Verifique el efecto de frenada delantera y trasera a baja velocidad.

1: Disco de freno
2: Pastilla de freno

COMPROBACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe el agarre entre el neumático y el firme así como la presión de los neumáticos. Si la presión es baja, infle los neumáticos a la presión correcta.

En caso de un agarre anómalo, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.

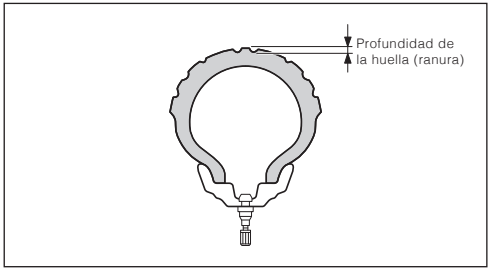
Compruebe que las huellas de los neumáticos no presentan trozos metálicos ni pequeñas piedras. Retírelas, si las hay, antes de montar.

Cambie los neumáticos si presentan grietas o se ha alcanzado el límite de la profundidad de huella. (Ver la indicación de la flecha en el dibujo.)

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO:

CONDUCTOR SOLO
DELANTERO: 2,4 KGF/CM2
TRASERO: 2,70 KGF/CM

CONDUCTOR Y PASAJERO
DELANTERO: 2,4 KGF/CM2 T
TRASERO: 2,70 KGF/CM2



Mida la profundidad de la huella en el centro de la banda de rodadura. Tome medidas en diferentes puntos para comprobar si el desgaste es irregular.

Cambie el neumático si alguna de las medidas es inferior a la del límite de servicio. Asegúrese que la rueda está bien equilibrada cuando se cambia el neumático.

LÍMITES DE SERVICIO:

DELANTERO: 0,8 MM
TRASERO: 0,8 MM

COMPROBACIÓN DE LA LUZ DE FRENO

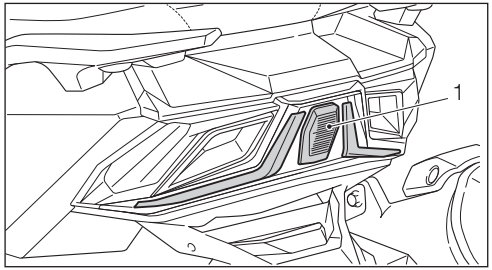
COMPRUEBE EL INDICADOR DE DESGASTE

Compruebe los neumáticos antes de montar. En caso de encontrar que la línea transversal del neumático se enrasa con la banda de rodadura (indicador de desgaste), o si aparecen clavos o trozos de cristal, o grietas en los flancos, diríjase a un SAT KYMCO para sustituir el neumático por uno nuevo. Si rueda con los neumáticos por debajo del indicador de desgaste, perderá agarre y el neumático será más vulnerable a los pinchazos. También afectará a la seguridad de conducción.

DIMENSIONES
DE LOS NEUMÁTICOS:

DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO
DELANTERO
120/70-R15 56H

DIMENSIÓN DEL NEUMÁTICO
TRASERO
160/60-R15 67H



Gire el Pomo KEYLESS a la posición " ○ ".

Accione una a una las manetas de freno delantero y trasero para verificar que se ilumina la luz de freno.

Compruebe que la tulipa no tiene manchas ni grietas.

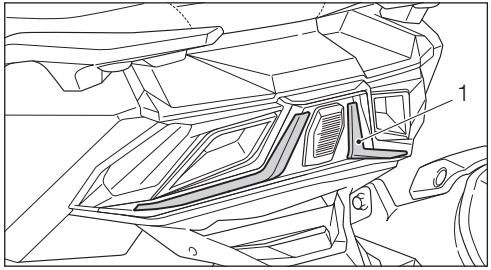
1: Luz de freno

ATENCIÓN

Gire el Pomo KEYLESS a la posición " ○ "
pero con el cortacorriente en la posición ⊠.

6 COMPROBACIONES PREVIAS

COMPROBACIÓN DEL PILOTO TRASERO



1. Gire el Pomo KEYLESS a la posición " ⏻ ".
2. Compruebe si se ilumina la luz del piloto trasero.
3. Compruebe que la tulipa no está manchada ni agrietada.

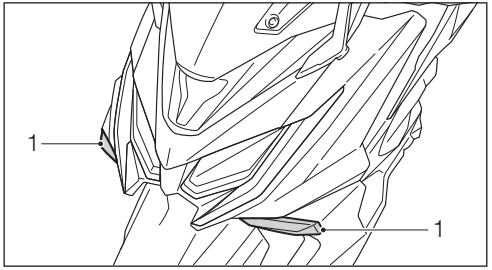
1: Piloto trasero

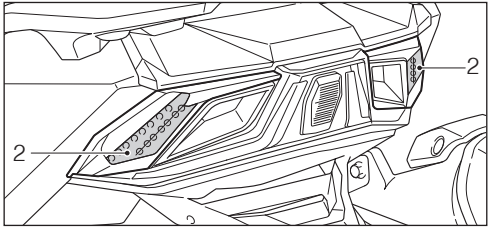
COMPROBACIÓN DEL FARO

1. Gire el Pomo KEYLESS a la posición " ⏻ ".
2. Compruebe que el faro se ilumina.
3. Compruebe que el cristal del faro no presenta manchas ni grietas.

1: Faro

COMPROBACIÓN DE LOS INTERMITENTES

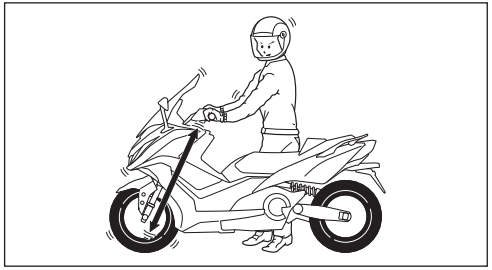




1. Gire el Pomo KEYLESS a la posición " ⏻ ".
2. Haga funcionar el conmutador de intermitentes para verificar que funciona cada intermitente.
3. Compruebe que las tulipas de los intermitentes no estén manchadas ni agrietadas.

1: Intermitentes delanteros
2: Intermitentes traseros

COMPROBACIÓN DE LAS SUSPENSIONES



Ejerza fuerza sobre el manillar y el asiento parar mover el scooter arriba y abajo, verificando si las suspensiones funcionan.

- Compruebe si el faro, piloto trasero o intermitentes funcionan normalmente.

Arranque el motor y encienda las luces, compruebe si el faro, piloto trasero e intermitentes funcionan correctamente y compruebe que no hay manchas ni grietas en las tulipas.

- Compruebe que el Tablero se visualiza normalmente.
- Compruebe que el claxon funciona.

Gire el pomo KEYLESS a la posición " ○ " y pulse el botón del claxon.

- Compruebe que los retrovisores están bien ajustados.

Siéntese sobre el asiento y ajuste los retrovisores; compruebe que no estén dañados ni manchados.

Apriete los espejos retrovisores con un par de apriete de 1,02-1,428 Kgf-m. Con estos valores, los retrovisores no quedarán demasiado rígidos ni demasiado flojos para que se desajusten.

- Compruebe la luz de la matrícula.

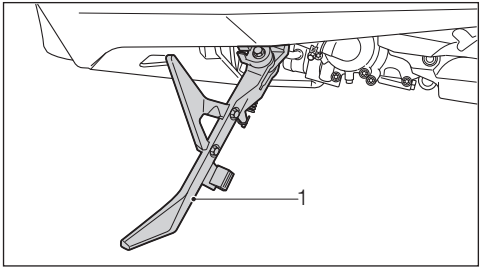
Compruebe que se ilumina la luz de la matrícula y que su tulipa no está manchada ni agrietada.

- Compruebe los gases de escape.

Compruebe si el silenciador está suelto o hace ruido.

- Otros, comprobar si anomalías previas todavía persisten.

CABALLETE LATERAL



Complementando al caballete central para estacionar el vehículo, el caballete lateral proporciona un sistema de seguridad adicional: cuando éste se extiende hacia abajo, el encendido del motor se para automáticamente.

MÉTODO DE COMPROBACIÓN

Compruebe la función de cortacorriente automático del encendido del caballete lateral.

1. Suba el scooter sobre su caballete central en suelo plano.
2. Recoja hacia arriba el caballete lateral y arranque el motor.
3. Extienda el caballete lateral hacia abajo y compruebe que se para el motor automáticamente.

1: Caballete Lateral

ATENCIÓN

Si aparece algún problema cuando compruebe el funcionamiento del caballete lateral, diríjase a un SAT KYMCO para su reparación.

COMPROBACIONES PREVIAS 6

7 MANTENIMIENTO

COMPROBACIONES PERIÓDICAS

Para garantizar una conducción cómoda, es necesario que compruebe regularmente su vehículo. Diríjase a un SAT KYMCO para realizar las tareas de mantenimiento.

Consulte el Manual de Usuario para comprobar la programación y tareas de mantenimiento.

Las revisiones periódicas también se requieren cuando el scooter se deja inactivo durante un largo período de tiempo.

PRIMERA REVISIÓN

Realice la primera revisión de un vehículo nuevo pasado el primer mes después de la adquisición o una vez recorridos los primeros 1.000 km.

PRECAUCIONES

Realice una limpieza, ajuste o cambio si para alguna tarea de comprobación fuese necesario.

ATENCIÓN

Tome medidas de seguridad durante el mantenimiento

- Suba el vehículo sobre su caballete central en una superficie llana.
- Utilice las herramientas adecuadas.
- Realice los preparativos con el motor parado.
- El motor y el silenciador se encuentran muy calientes incluso después de parar el motor, tenga cuidado de no quemarse.

Descripción general del mantenimiento periódico para la reducción de riesgos

C	Comprobar; limpiar, engrasar, rellenar, reparar o reemplazar si fuese necesario.		
A	Ajustar	L	Limpieza
R	Reemplazar	T	Apretar
M	Mantenimiento	D	Diagnosis

FRECUENCIA		LO QUE OCURRA PRIMERO	KM RECORRIDOS						
		X 1.000 km	1	10	20	30	40	50	60
ELEMENTO		MESES	6	12	24	36	48	60	72
•	Filtro del aire			R	R	R	R	R	R
	Bujía			C	R	C	R	C	R
•	Juego libre del acelerador			C	C	C	C	C	C
•	Juego de válvulas	Comprobar/Ajustar	Cada 40.000 km						
•	Comprobación de tubos			C	C	C	C	C	C
•	Aceite motor		R	R	R	R	R	R	R
•	Tamiz de aceite motor		L	L	L	L	L	L	L
•	Cartucho filtro aceite motor		R	R	R	R	R	R	R
•	Herramienta de diagnóstico para la inyección			C	C	C	C	C	C
• •	Poleas variador			C	C	C	C	C	C
	Líquido de frenos			C	R	C	R	C	R
	Pastillas de freno			C	C	C	C	C	C
	Frenos			C	C	C	C	C	C
•	Conmutadores			C	C	C	C	C	C
	Dirección			C	C	C	C	C	C
•	Luces			C	C	C	C	C	C
•	Pares de apriete			C	C	C	C	C	C
• •	Ruedas/Neumáticos			C	C	C	C	C	C
	Nivel de refrigerante			C	R	C	R	C	R
	Correa del variador				R		R		R
	Correa de transmisión			C	C	C	C	C	C

COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Este vehículo utiliza una batería sin mantenimiento. No se requiere rellenar el electrolito.

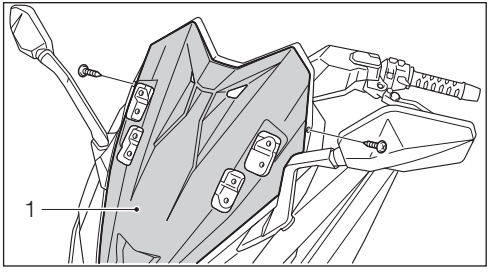
Compruebe la tensión de la batería:

La tensión de la batería debe superar los 12V comprobándola con un voltímetro. Retire la batería y recárguela si la tensión es baja.

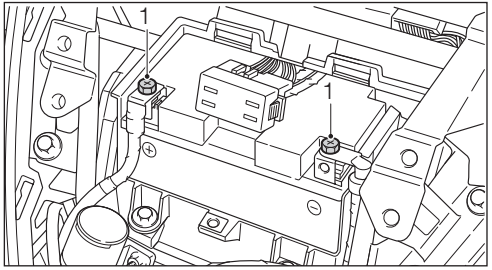
ATENCIÓN

Las cubiertas exteriores se unen mediante tetones y ojales. Para evitar romper un tetón tirando de la cubierta, debe ser muy cuidadoso al desmontar la carrocería. Si no cuenta con la destreza necesaria, diríjase a un SAT KYMCO.

CAMBIO – EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA EXTERIOR



1: Parabrisas



RETIRAR LA BATERÍA

1. Afloje los tornillos de la moldura frontal del parabrisas.
2. Retire los tornillos y el parabrisas.
3. Retire las partes de los soportes del parabrisas.
4. Retire la cubierta frontal del tablero.
5. Afloje los tornillos de la tapa de la batería y los tornillos de los bornes de la batería.
6. Retire la batería:

Siga la secuencia inversa para montar la batería.

1: Tornillos de la batería

ATENCIÓN

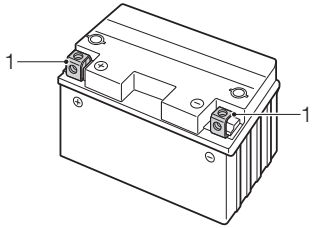
• La batería tiende a descargarse y se debilita cuando el vehículo se encuentra inactivo durante un tiempo prolongado. Retire la batería del vehículo y recárguela; luego almacénela en un lugar fresco y bien ventilado.

• Retire el cable negativo de la batería si el vehículo va a estar inactivo durante un tiempo.

• El tablero muestra si la batería está debilitada. Necesitará retirar la batería y recargarla o dirigirse a un SAT KYMCO para su mantenimiento.

• Si la batería se guarda durante más de 2 meses, se comprobará mensualmente y recargará si fuese necesario.

• Cuando vuelva a usar una batería guardada, recárguela antes de montarla.



LIMPIEZA DE LOS BORNES DE LA BATERÍA

• Para limpiar los bornes de la batería, retire primero la batería de su alojamiento.

• Si los bornes están corroídos, retire la batería para su limpieza.

• Tras la limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería antes de montarla.

1: Bornes de la batería

ATENCIÓN

• Mantenga la batería alejada de fuegos o chispas cuando la retire o la monte.

• Al retirarla, gire primero el Pomo KEYLESS a la posición OFF. Después retire el cable negativo (-) y luego el cable positivo (+). Al montarla, conecte primero el cable positivo y luego el negativo.

• Apriete firmemente la tuerca de los bornes.

PRECAUCIONES SOBRE EL USO DE BATERÍAS

1. El electrolito del interior de la batería contiene ácido sulfúrico, que es tóxico y peligroso. Puede producir graves quemaduras por negligencia. Evite el contacto con la piel, ojos y ropa. Lleve gafas cuando trabaje con la batería. En el caso de que se produzca uno de los siguientes accidentes tome las siguientes medidas:

• Contacto con la piel: lávese con agua limpia abundante.

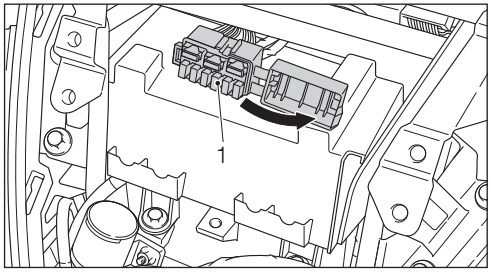
• Ingestión: beba mucha agua o leche y busque atención médica de inmediato.

• Contacto con los ojos: lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica inmediata.

2. La batería genera hidrógeno explosivo, por lo tanto manténgala lejos del fuego (chispas, llamas o cigarrillos). Proporcione ventilación si la carga en lugar cerrado.

3. Guarde la batería en sitios alejados de los niños.

4. La batería se encuentra debajo del parabrisas. Retire el parabrisas y la cubierta frontal del tablero para extraer la batería. Cuando la carga de la batería esté casi agotada, diríjase inmediatamente a un SAT KYMCO para su recarga. Tenga en cuenta que cuantos más dispositivos se alimenten de la batería, la batería se descargará más rápido.



CAMBIO DE FUSIBLES

Los fusibles se encuentran encima de la batería. Retire la tapa de la batería para acceder a los fusibles.

• Gire el pomo KEYLESS a OFF, compruebe si hay un fusible fundido.

• Cambie el fusible por otro con las mismas características.

• Identifique la causa de un fusible fundido antes de cambiarlo.

1: Caja de Fusibles

ESPECIFICACIONES DE LOS FUSIBLES:	
ABS IGN	5A
USB,PUÑOS,ASIENTO	15A
ALUMBRADO	15A
RELÉ PRINCIPAL	15A
ECU	10A
ABS M	25A
ELECTROVENTILADOR	10A
REPUESTO	10A
REPUESTO	15A

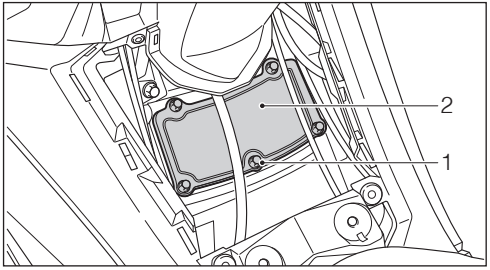
ATENCIÓN

Cambie solo fusibles de cargas eléctricas (luces, tablero) por otros de mismas características.

Si usa un fusible incorrecto, puede fundirse fácilmente o sobrecargar la batería.

Evite chorros fuertes de agua en la zona frontal cuando lave el scooter.

ELEMENTO FILTRANTE DEL FILTRO DEL AIRE

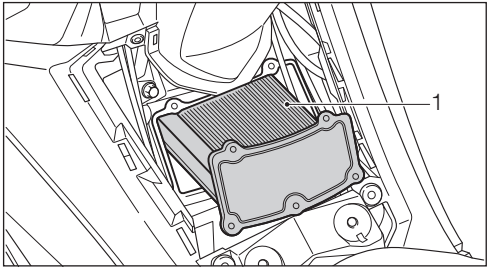


Cambie el elemento filtrante del filtro del aire según se especifica en la Tabla de Mantenimiento Periódico. Compruebe y cambie con más frecuencia el elemento filtrante si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o húmedas.

CAMBIO DEL ELEMENTO FILTRANTE

1. Retire la cubierta exterior del scooter.
2. Retire la tapa del filtro del aire.
3. Afloje el tornillo de fijación del filtro del aire y saque el filtro del aire.
4. Saque el elemento filtrante
5. Cambie el elemento filtrante por uno nuevo

1: Tornillo de fijación
2: Tapa del filtro del aire



ATENCIÓN

Cambie solo fusibles de cargas eléctricas (luces, tablero) por otros de mismas características.

Si usa un fusible incorrecto, puede fundirse fácilmente o sobrecargar la batería.

Evite chorros fuertes de agua en la zona frontal cuando lave el scooter

1: Elemento filtrante

PRECAUCIONES AL CAMBIAR EL ELEMENTO FILTRANTE

- Asegúrese que el elemento filtrante está bien fijado dentro de la caja.
- No arranque el motor cuando no está montado el elemento filtrante, ya que la suciedad puede entrar en el motor y causar un desgaste anormal.
- No humedezca el elemento filtrante cuando lave el vehículo, o puede resultar difícil arrancar el motor.

6. Monte la tapa del filtro y apriete los tornillos de fijación.
7. Vuelva a montar la cubierta exterior del scooter.

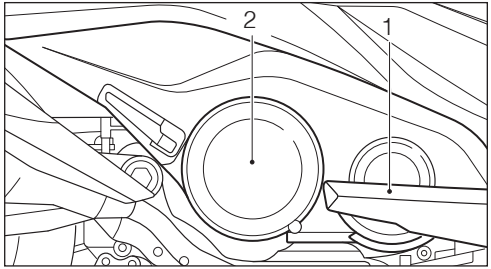
ATENCIÓN

El elemento filtrante está hecho de celulosa.

Limpie el elemento cada 10.000 km.

Cambie el elemento filtrante por uno nuevo cada 20.000 km.

FILTRO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN



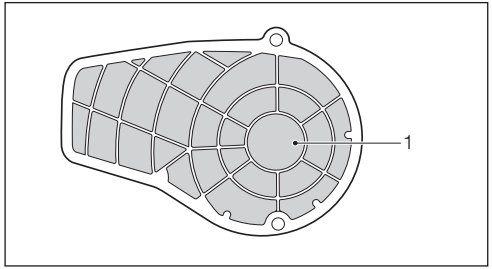
La acumulación excesiva de polvo en el sistema de transmisión por variador puede provocar un funcionamiento brusco.

Limpie el filtro de lana regularmente; cambie o limpie el filtro cada 5.000 km.

CAMBIAR EL FILTRO DE LANA

1. Retire la placa lateral de la derecha.
2. Retire los tornillos de fijación de la tapa del cárter derecho.
3. Retire los dos tornillos de fijación del filtro de lana.
4. Cambie el filtro de lana.

1: Placa lateral de la derecha
2: Tapa del cárter derecho



MÉTODO DE MONTAJE

Realice la operación de montaje en el orden inverso.

MÉTODO DE LIMPIEZA

1. Retire la placa lateral de la derecha.
2. Retire los tornillos de fijación de la tapa del cárter derecho.
3. Retire los dos tornillos de fijación del filtro de lana.
4. Limpie el cuerpo del filtro de lana con aire comprimido y extraiga la suciedad de la tapa del cárter derecho.

1: Cuerpo del filtro de lana

PRECAUCIONES DEL USUARIO:

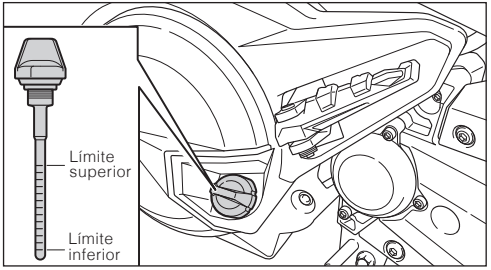
1. No retire el cable de la batería cuando el Pomo KEYLESS está en ON.
2. Par de apriete: 0,1~0,2kgf-m (no supere los 0,6 kgf-m). Apriete los tornillos con una herramienta especial; no los apriete mucho porque el tornillo se puede romper y perder la tapa provocando un accidente.

   Tras la instalación, compruebe que los tornillos no están flojos y que los cables no interfieren con los movimientos del bastidor para evitar cualquier potencial accidente.
3. Cuando se retira el silenciador es necesario retirar primero el sensor $O_{2.}$

ATENCIÓN

Cuando conduzca o estacione el vehículo en zonas húmedas (por ejemplo, un día lluvioso o si ha lavado el vehículo), se puede producir la formación de vaho en el tablero y luces por la diferencia de temperaturas exterior/interior; que no es un problema de calidad de estos elementos. Sin embargo, si aparece una acumulación de gotas de agua en estos elementos, diríjase a un SAT KYMCO para solucionarlo.

CAMBIO DE ACEITE



PERÍODO DEL CAMBIO DE ACEITE

Primer cambio a los 1.000 km; posteriores cada 10.000 km. Recomendación para España basada en climatología y usos. El testigo SERVICE se encenderá cada 5.000 km porque indica el valor referencial del fabricante (para apagar SERVICE ver pág. 16).

CAPACIDAD DE ACEITE:

AL DESMONTAR:
3,0 LITROS (CAPACIDAD MÁXIMA)

EN LOS CAMBIOS:
2,6 LITROS (SIN FILTRO DE ACEITE)
2,7 LITROS (CON FILTRO DE ACEITE)

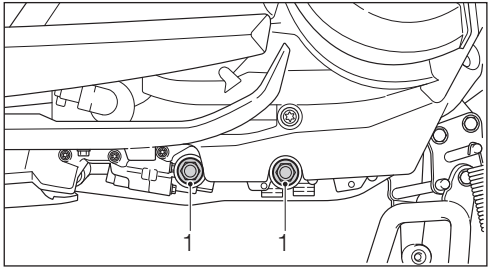
ATENCIÓN

Si el vehículo no se usa con frecuencia y los 10.000 km no se alcanzan en 1 año, se sugiere cambiar el aceite ya que puede deteriorarse con el tiempo y causar daños mecánicos.

Las comprobaciones anuales se deben realizar cada año.

ATENCIÓN

Para evitar usar aceite de baja calidad, diríjase a un SAT KYMCO para cambiar el aceite.



CAMBIO DE ACEITE

1. Retire la varilla del nivel de aceite.

• Retire el tornillo de drenaje y drene el aceite.
• Caliente el motor antes de cambiar el aceite para facilitar su drenaje.

2. Limpie el tamiz del filtro de aceite y vuélvalo a montar. Apriete el tornillo de drenaje después de limpiarlo.
3. Rellene con aceite nuevo. La capacidad de llenado es de 2,6 litros. (Con el cartucho de filtro será de 2,7 litros).
4. Apriete firmemente la varilla de nivel de aceite.
5. Tras calentar el motor, párelo y espere 1 minuto; luego verifique el nivel con la varilla.

1: Tornillo de drenaje

ATENCIÓN

Se recomienda usar aceite de motor de calidad 4-tiempos.

Las siguientes condiciones pueden llevar al deterioro del aceite; se recomienda adelantar el cambio.

• Conducción sobre carreteras empedradas.

• Utilizar el vehículo para distancias cortas.

• Dejarlo a ralentí.

• Conducción en zonas frías.

Cuando rellene el aceite, asegúrese que el nivel no supera la marca superior.

No mezcle diferentes marcas, clases o calidades de aceite; pueden causar daños mecánicos.

Cambie el aceite con el motor frío; evite quemarse la piel.

PAR DE APRIETE CARTUCHO
DEL FILTRO DE ACEITE:
11 N-M (110 KGF-CM)

PAR DE APRIETE TORNILLO
DE DRENAJE DE ACEITE:
9 N-M (90 KGF-CM)

PAR DE APRIETE TORNILLO IMANTADO:
28 N-M (280 KGF-CM)

PRECAUCIONES EN EL CAMBIO DE ACEITE

Cantidades excesivas o insuficientes de aceite pueden causar daños mecánicos.

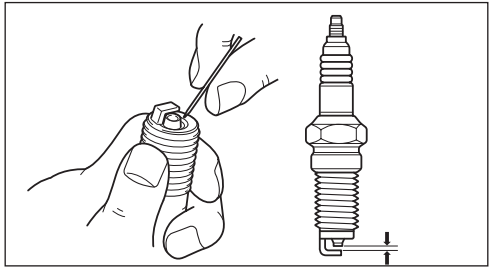
- Aceite excesivo: aumenta la resistencia de fricción de las partes móviles del motor, disminuyendo la potencia y aumentando la temperatura del motor,
- Aceite insuficiente: suministro reducido de engrase a las partes del motor, dando como resultado un mayor desgaste, abrasión, etc.

No mezcle aceites de diferentes marcas, clases o calidades; pueden producir fallos mecánicos.

Los aceites de motor de alta calidad contienen aditivos en la fabricación (por ejemplo, esencias, etc.)

La mezcla arbitraria de aditivos del mercado puede deteriorar el aceite, afectando a sus propiedades de engrase y acortando la vida útil del motor.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA BUJÍA



Unos electrodos sucios o excesivamente separados pueden causar chispas débiles.

MÉTODO DE LIMPIEZA

El uso de un limpiador de bujías es la mejor manera de limpiar una bujía

Si no se dispone de un limpiador de bujías, límpielas con un cepillo de púas.

AJUSTE

La separación normal de los electrodos es de 0,7 ~ 0,8 mm (ver imagen).

BUJÍA ESPECIFICADA:
(NGK) CR7E

NO USE UNA BUJÍA DIFERENTE A LA ESPECIFICADA.

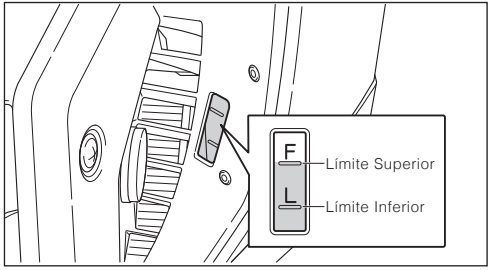
ATENCIÓN

El motor está muy caliente después de pararlo, tenga cuidado de no quemarse.

Apriete la bujía primero a mano y después utilice una llave de bujías.

PAR DE APRIETE:
100-140 KGF-CM

COMPROBACIÓN DEL REFRIGERANTE



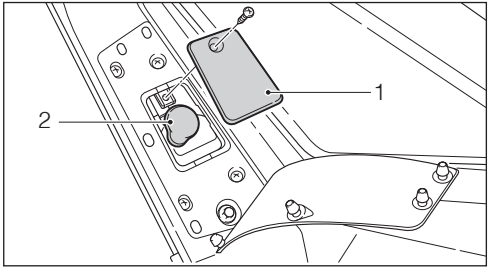
Por motivos de seguridad, compruebe el nivel de refrigerante antes de iniciar la marcha. Cambie el refrigerante según se especifica en la Tabla de Mantenimiento Periódico.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

1. Suba el vehículo a su caballete central en una superficie llana.
2. Compruebe el nivel de refrigerante a través de la mirilla del vaso de expansión. Verifique que el nivel se encuentra entre las marcas "F" y "L".

ATENCIÓN

- La temperatura del motor puede provocar falsas lecturas del nivel de refrigerante. Compruebe el nivel de refrigerante cuando se enfríe el motor.
- Si inclina el vehículo puede causar una falsa lectura.
- Antes de iniciar la marcha, compruebe si el radiador y los manguitos tienen fugas.
- Compruebe el suelo donde estaba estacionado el vehículo por si hay marcas de fugas.
- Antes de iniciar la marcha, compruebe que las aletas y la pantalla de protección frontal del radiador no tienen objetos extraños. Los objetos extraños pueden reducir la función de refrigeración e incluso causar daños mecánicos irreversibles.



RELLENADO DE REFRIGERANTE (POR EL VASO DE EXPANSIÓN)

1. Suba el vehículo a su caballete central en suelo llano.
2. Abra el tapón del vaso de expansión 2 (retire primero el tornillo y la tapa 1), rellene refrigerante hasta la marca superior.

   Si el nivel del vaso de expansión es excesivamente bajo, algo puede ir mal. Diríjase a un SAT KYMCO para su comprobación y reparación.

1: Tapa
2: Tapón del vaso de expansión

ATENCIÓN

• La temperatura del refrigerante es muy alta después del uso. No abra el tapón del vaso de expansión.

• Utilice agua destilada mezclada con anticongelante.

• El uso de un refrigerante de baja calidad puede reducir la vida del radiador. Tenga cuidado.

• Cambie el refrigerante cada 10.000 km.

• Añada la cantidad apropiada de anticongelante para asegurar el rendimiento del sistema de refrigeración.

EN CASO DE AVERÍA DEL VEHÍCULO

Diríjase a un SAT KYMCO para la comprobación y reparación si aparece alguna anomalía. Utilice recambios originales.

COMPRUEBE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS SI EL MOTOR NO ARRANCA O SE PARA EN MARCHA:

• Si la gasolina es suficiente.

• Si el indicador de nivel de gasolina se acerca a E rellene con gasolina sin plomo de 95 octanos mínimo.

• Si se utiliza el método adecuado para arrancar el motor.

• Otros, si alguna parte está defectuosa.

CERTIFICADOS		
HOST TPMS	CE	CCAL17LP0140T6
SENSOR TPMS	CE	CCAL17LP0150T9
NOODOE	CE	
KEYLESS	CE	

8 ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES AK 550 - SAA1AA

ELEMENTO	ESPECIFICACIONES
Tipo motor	SAA1
Cilindrada	550,4 cc
Diámetro x Carrera	69 x 73,6
Relación de Compresión	11
Cambio	Automático por variador
Embrague	Centrífugo automático
Encendido	ECU Transistorizado
Método de arranque	Arranque eléctrico
Contenido total de aceite	3,0 litros
Longitud total	2.165 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1.400 mm
Distancia entre ejes	1580 mm
Peso del vehículo (Peso en vacío)	226 kg
Neumático delantero	120/70-R15
Neumático trasero	160/60-R15
Combustible	Gasolina sin plomo mínimo 95 octanos
Batería	12V 11Ah
Batería	NGK CR7E

Manual de Usuario AK 550
KYMCO ESPAÑA, S.A.
Segunda edición – Julio 2017
Copyright © Prohibida la reproducción total o parcial

KYMCO España se ha consolidado como primera marca de scooter y está liderando la nueva movilidad conectada del futuro gracias a su propuesta pionera de scooter inteligente (Sistema Noodoe). Los esfuerzos de la marca pasan por colocar al cliente en el centro de todas sus decisiones con el fin de aportar valor e innovaciones a la movilidad urbana de las personas.

KYMCO España está inmersa en el desarrollo de las nuevas formas de movilidad eficientes y respetuosas con el medio ambiente.

T300 - SAA1AA-1

Más información sobre KYMCO en kymco.es

KYMCO