



Ninja ZX-6R

Ninja ZX-6R ABS

Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE
MANUAL DEL PROPIETARIO
INSTRUCTIEBOEKJE

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *Este símbolo de nota indica puntos de interés especial para un uso más eficaz y práctico.*

AVISO

ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13	Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
Lea el Manual del propietario	13	INFORMACIÓN GENERAL	26
Formación	13	Especificaciones	26
Comprobaciones diarias de seguridad y mantenimiento periódico	13	Ubicación de los números de serie	30
Información sobre cargas y accesos- rios	14	Ubicación de las etiquetas	31
Pasajero	15	Ubicación de las piezas	38
Equipaje	16	Panel de instrumentos	41
Accesorios	17	Tacómetro	43
Otras cargas	17	Indicador multifunción	44
Si se ve involucrado en un accidente	18	Luces indicadoras	56
Seguridad en la utilización	18	Luces de aviso	62
Peligros del monóxido de carbono	19	Llaves	67
Repostaje	19	Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección	70
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	20	Interruptores del manillar derecho	72
Ropa y equipo de protección	20	Interruptores del manillar izquierdo	73
Técnicas de conducción segura	21	Regulador de la maneta del freno	75
		Tapón del depósito de combustible	75
		Combustible	76

Requisito de combustible	76	KTRC (control de tracción Kawasaki)	104
Llenado del depósito	79	Modo de potencia	108
Caballote lateral	80	Combinación del KTRC y del modo de potencia	110
Asiento	81	MANTENIMIENTO Y AJUSTES	111
Ganchos para el casco	85	Comprobaciones diarias de seguri- dad	113
Juego de herramientas	85	Mantenimiento periódico	116
Toma del filtro del aire	86	Aceite del motor	120
Grabadora de datos de eventos	86	Refrigerante	123
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLE-		Filtro de aire	126
TA	88	Sistema de control del acelerador	130
Rodaje	88	Ralentí	132
Arranque del motor	89	Embrague	133
Arranque mediante puente	92	Cadena de transmisión	135
Inicio de la marcha	94	Frenos	140
Cambio de marchas	95	Interruptores de las luces de freno	143
Frenado	96	Sistema de suspensión	145
Sistema inteligente de frenos antiblo- queo de Kawasaki (KIBS) (para modelos equipados con KIBS)	98	Horquilla delantera	145
Detención del motor	100	Amortiguador trasero	148
Parada de la motocicleta en caso de emergencia	101	Tablas de ajustes	151
Aparcamiento	102	Ruedas	154
		Batería	158

Faro delantero	161
Fusibles	162
Lubricación general	164
Limpieza de la motocicleta	165
Precauciones generales	165
Lavado de la motocicleta	167
APÉNDICE	171
Almacenamiento	171
Guía de reparación de averías	174
Protección medioambiental	175
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	176

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario.

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias de seguridad y mantenimiento periódico

Es importante que la motocicleta se conserve en buen estado y en condiciones para una conducción segura. Siempre inspeccione su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias de seguridad y mantenimiento periódico

14 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Realice siempre las comprobaciones diarias de seguridad antes de la utilización.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la

motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios



ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso inadecuado de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción peligrosas. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

○ *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su motocicleta sean componentes originales Kawasaki.*

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.

16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín del pasajero.
3. Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.
4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o a la correa del

asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.
2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.

3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, si la sobrecarga, se afectará la manejabilidad del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.
2. El peso acoplado al manillar o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki

18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta.

2. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos

aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki a la brevedad posible.

Seguridad en la utilización

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para

asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono

PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte.

No haga funcionar el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.

Para evitar el riesgo de incendios o explosiones, gire el interruptor de contacto a la posición "OFF". No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y de que esté correctamente ajustado.
- Escoja un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es

necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Gafas protectoras

Utilice siempre gafas protectoras. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

Póngase ropa protectora.

- Para hacerse bien visible, póngase ropa de colores vivos y que le permita buena libertad de movimiento según sea su estilo de conducción.
- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos

que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.

- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que puedan interferir con los mandos de su motocicleta.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los puños del manillar

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en los reposapiés. Puede ser peligroso retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la marcha. Su capacidad para mantener

el control de la motocicleta se reduce al retirar incluso una mano o un pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como, por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con grava.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una velocidad inferior para conservar potencia del motor, sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer el rendimiento de frenado normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para adelantarse a otro vehículo, cambie a una velocidad más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas rpm.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta



ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, inflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Hay combustible suficiente para el incremento del consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de

control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera, la luz del freno, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima		96,4 kW (131 PS) a 13.500 r/min
	(HR)	78,2 kW (106 PS) a 13.500 r/min
Par máximo		71 N·m (7,2 kgf·m) a 11.500 r/min
	(HR)	61 N·m (6,2 kgf·m) a 10.800 r/min
Radio de giro mínimo		3,4 m

DIMENSIONES

Longitud total		2.085 mm
Anchura total		705 mm
Altura total		1.115 mm
Distancia entre ejes		1.395 mm
Altura libre al suelo		130 mm
Peso útil	(ZX636E)	192 kg
	(ZX636F)	194 kg

MOTOR

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
------	---

Cilindrada		636 cm ³
Calibre × carrera		67,0 × 45,1 mm
Relación de compresión		12,9 : 1
Sistema de arranque		Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros		De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión		1-2-4-3
Sistema de combustible		Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido		Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)		12,5° APMS a 1.300 r/min ~ 36,4° APMS a 4.800 r/min
Bujía	Tipo	NGK CR9E
	Distancia entre elec- trodo	0,7 a 0,8 mm
Sistema de lubricación		Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo	API SG, SH, SJ, SL, o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad	SAE 10W-40
	Cantidad	3,6 L
Cantidad de refrigerante		2,5 L

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio con retorno
---------------------	-----------------------------------

28 INFORMACIÓN GENERAL

Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria	1,900 (76/40)
Relación de transmisión secundaria	2,688 (43/16)
Relación de transmisión general	6,638 (marcha más alta)
Relación:	Primera 2,846 (37/13)
	Segunda 2,200 (33/15)
	Tercera 1,850 (37/20)
	Cuarta 1,600 (32/20)
	Quinta 1,421 (27/19)
	Sexta 1,300 (26/20)

CHASIS

Ángulo de avance	23.5°
Trocha	101 mm
Tamaño de neumático:	Delantero 120/70ZR17 M/C (58W)
	Trasero 180/55ZR17 M/C (73W)
Tamaño de llanta:	Delantera J17M/C × MT3,50
	Trasera J17M/C × MT5,50
Capacidad del depósito de combustible	17 L
Líquido de frenos:	Delantera DOT4
	Trasera DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería		12 V 8 Ah
Faro:	Luz de carretera	12 V 55 W
	Luz de cruce	12 V 55 W
Luces trasera y de frenos		LED

HR: con catalizador de panal de abeja (honeycomb) (modelo restringido)

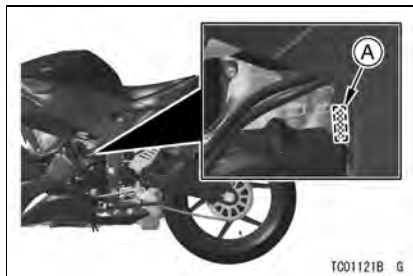
Aunque no se ilumine un solo LED (diodo luminoso) del piloto trasero/luz de freno, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

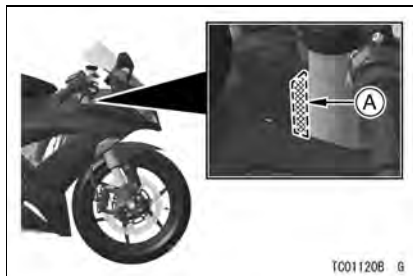
Los números del motor y del chasis son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podrá pedirle estos números de serie cuando usted haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

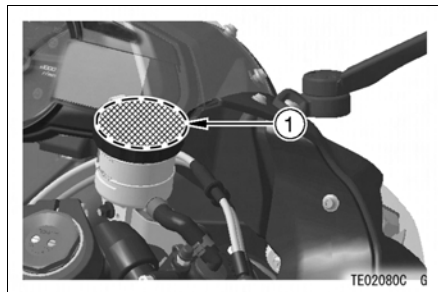
Ubicación de las etiquetas

Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si alguna etiqueta falta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

NOTA

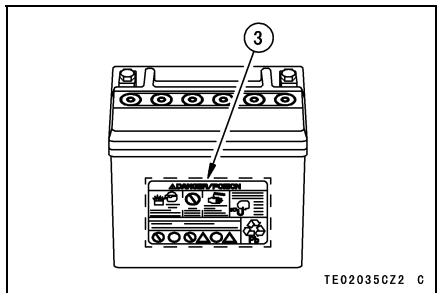
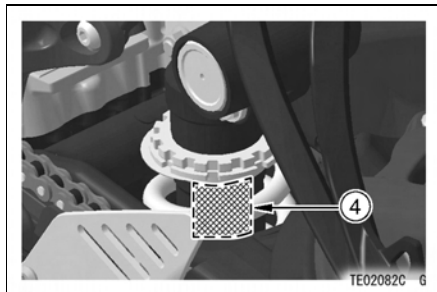
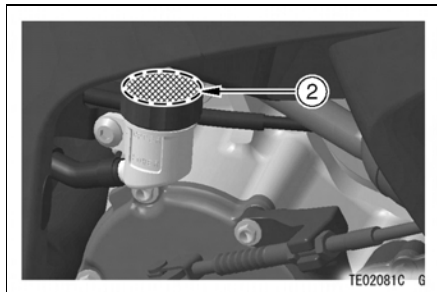
○ *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de ejemplo que se muestran en este*

capítulo figuran los números de referencia.

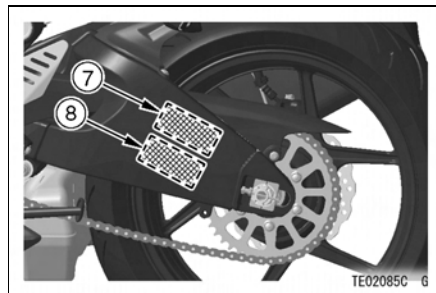
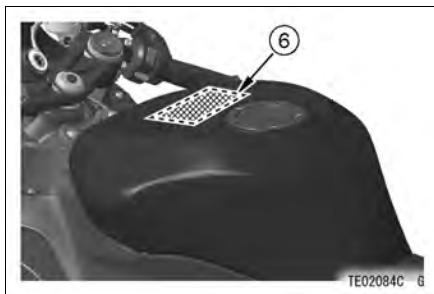
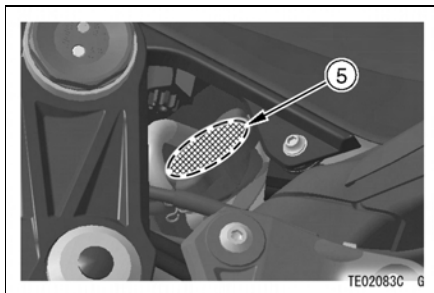


1. Líquido del freno (delantero)

32 INFORMACIÓN GENERAL



- 2. Líquido del freno (trasero)
- 3. Peligro/veneno de batería
- 4. Advertencia sobre el amortiguador trasero



- 5. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 6. Aviso sobre el combustible
- 7. Nota importante sobre la cadena de transmisión
- 8. Datos de neumático y carga

10

10



10

10

10

10



10

10

10

3)

Inglés

⚠ DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY!	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER GET MEDICAL HELP FAST
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605			
 RECYCLE Pb			



Traducción al español

⚠ PELIGRO / VENENO			
 PROTEJASE LOS OJOS. LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR LESIONES O CEGUERA.	 NO • ACERCAR CHISPAS • ACERCAR LLAMAS • FUMOS	 EL ACIDO SULFÚRICO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O CEGUERA.	LÁVESE INMEDIATAMENTE LOS OJOS CON AGUA SOLICITE ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATAMENTE.
MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.			
EN EE.UU., YUASA BATTERY, INC. SERVICIOS A CARGO DE: READING, PA. 19605			
 RECICLAR Pb			

TE03595D S

4)

Inglés

⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. • Do not incinerate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
⚠ 警告
高圧窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 • 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。



Traducción al español

⚠ ADVERTENCIA
Esta unidad contiene nitrógeno a alta presión. La manipulación indebida puede provocar una explosión. • No la queme, perforo ni abra.

TE03550D S

36 INFORMACIÓN GENERAL

5)

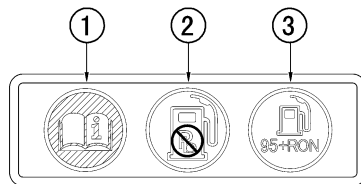


Traducción al español

PELIGRO

NO ABRIR EN CALIENTE

6)

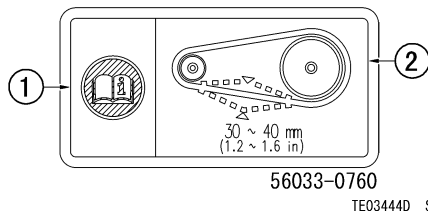


56071-0316

TE03323D S

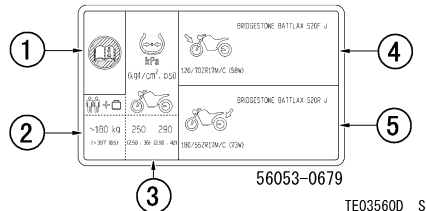
1. **Lea el Manual del propietario. Gasolina sin plomo, consulte la página 13.**
2. **Gasolina sin plomo, consulte la página 78.**
3. **Octanaje de la gasolina, consulte la página 78.**

7)



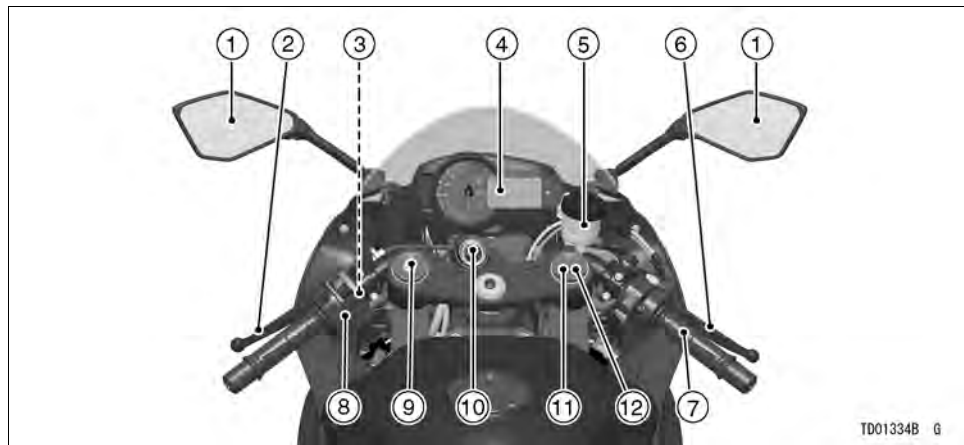
1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 137.

8)



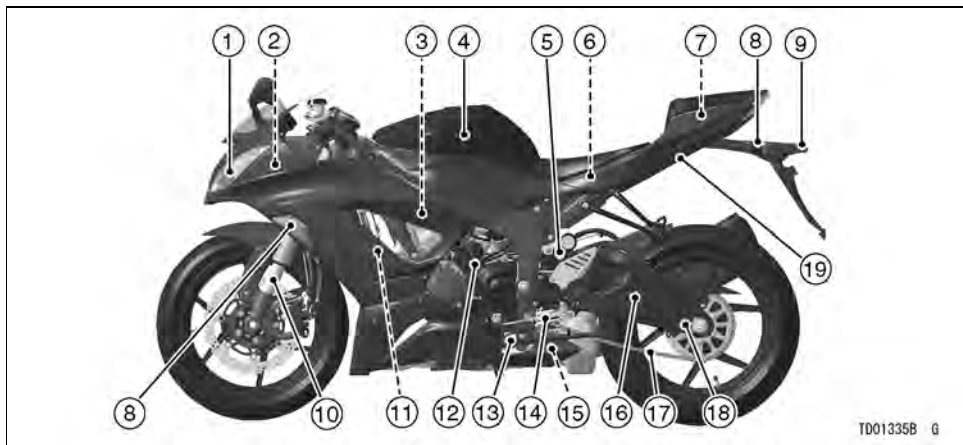
1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Carga máxima, consulte la página 15.
3. Presión del neumático, consulte la página 154.
4. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 157.
5. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 157.

Ubicación de las piezas



1. Retrovisores
2. Maneta del embrague
3. Interruptor de bloqueo del arranque
4. Panel de instrumentos
5. Depósito del líquido de freno (delantero)
6. Maneta del freno delantero
7. Puño del acelerador
8. Interruptores del manillar izquierdo

9. Regulador de la precarga del muelle
10. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección
11. Regulador de la amortiguación en extensión
12. Regulador de la amortiguación en compresión



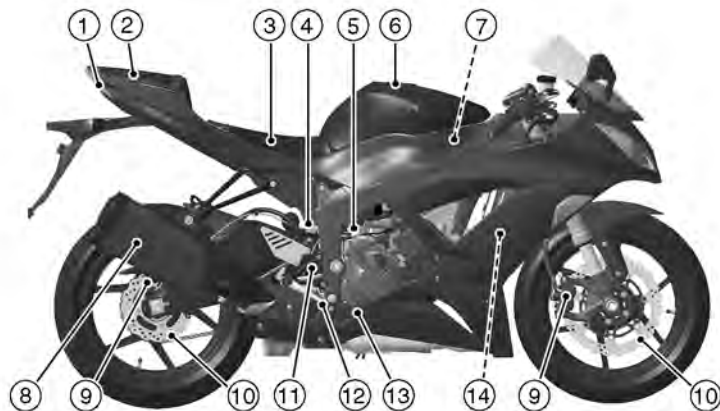
TD01335B G

1. Faro delantero
2. Caja de fusibles
3. Bujías
4. Depósito de combustible
5. Regulador de la amortiguación en compresión
6. Batería
7. Juego de herramientas

8. Luz del intermitente
9. Luz de matrícula
10. Horquilla delantera
11. Radiador
12. Tornillo de ajuste del ralentí
13. Interruptor del caballete lateral

14. Pedal de cambio
15. Regulador de la amortiguación en extensión
16. Basculante
17. Cadena de transmisión
18. Tensor de la cadena
19. Bloqueo del sillín

40 INFORMACIÓN GENERAL



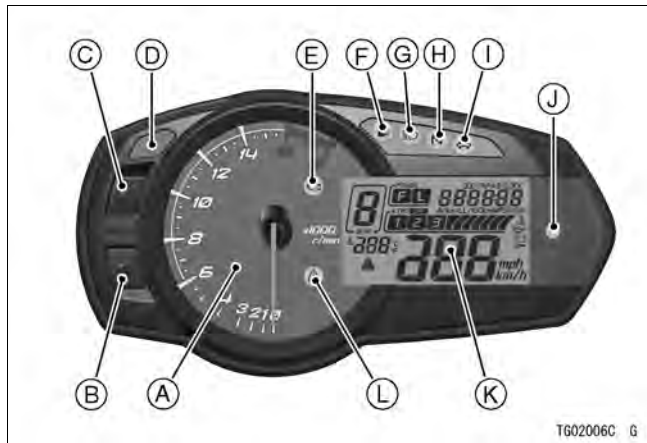
TD01336B G

- 1. Luces trasera y de frenos
- 2. Asiento del pasajero
- 3. Asiento del conductor
- 4. Amortiguador trasero
- 5. Depósito del líquido de freno (trasero)
- 6. Tapón del depósito de combustible
- 7. Filtro de aire
- 8. Silenciador

- 9. Pinzas de freno
- 10. Discos de freno
- 11. Interruptor de la luz del freno trasero
- 12. Pedal de freno trasero
- 13. Mirilla de inspección del nivel de aceite
- 14. Depósito de reserva del refrigerante

Panel de instrumentos

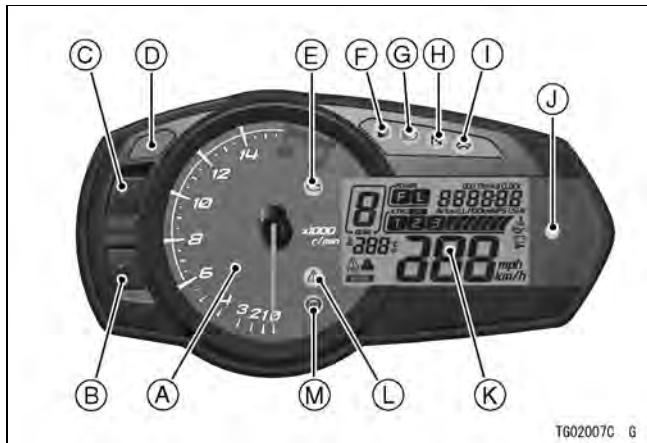
- A. Tacómetro
- B. Botón RESET (reinicio)
- C. Botón MODE (modo)
- D. Luz indicadora amarilla de cambio a marcha superior
- E. Luz de aviso amarilla del motor
- F. Luz de aviso ámbar del nivel de combustible
- G. Luz indicadora azul de luz larga
- H. Luz indicadora verde de punto muerto
- I. Luz indicadora verde de los intermitentes
- J. Luz de aviso roja
- K. Indicador multifunción
- L. Luz de aviso amarilla del KTRC



TG02006C G

(Para modelos equipados con KIBS)

- A. Tacómetro
- B. Botón RESET (reinicio)
- C. Botón MODE (modo)
- D. Luz indicadora amarilla de cambio a marcha superior
- E. Luz de aviso amarilla del motor
- F. Luz de aviso ámbar del nivel de combustible
- G. Luz indicadora azul de luz larga
- H. Luz indicadora verde de punto muerto
- I. Luz indicadora verde de los intermitentes
- J. Luz de aviso roja
- K. Indicador multifunción
- L. Luz de aviso amarilla
- M. Luz indicadora amarilla de ABS



NOTA

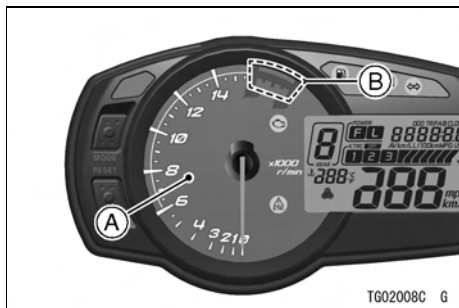
○ Por motivos de seguridad, no accione los botones de los instrumentos mientras conduce.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min). En el lado derecho de la esfera del tacómetro se encuentra una parte denominada “zona de roja”. Las revoluciones por minuto del motor en la zona roja están por encima de la velocidad máxima recomendada de motor y también por encima del rango para obtener un buen rendimiento.

AVISO

No se debe permitir que las revoluciones por minuto del motor penetren en la zona roja; si se conduce estando en dicha zona, se sobrecargará el motor y podría provocarle daños considerables.



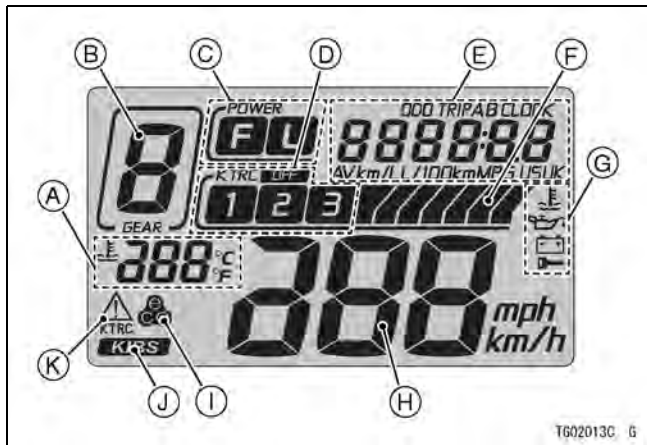
A. Tacómetro
B. Zona roja

Al conectar el interruptor de contacto, la aguja del tacómetro se mueve momentáneamente del mínimo al máximo y después va del máximo al mínimo para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

Indicador multifunción

- A. Indicador de temperatura del refrigerante
- B. Indicador de posición del cambio
- C. Indicador del modo de potencia
- D. Indicador del modo KTRC
- E. Pantalla multifunción
 - Odómetro
 - Medidor de distancia A/B
 - Consumo de combustible actual
 - Consumo de combustible promedio
 - Reloj
- F. Indicador del nivel KTRC
- G. Símbolos de aviso
- H. Velocímetro
- I. Indicador de conducción económica
- J. Símbolo de aviso de KIBS (para los modelos equipados con KIBS)

- K. Símbolo de aviso de KTRC (para los modelos equipados con KIBS)



Al conectar el interruptor de contacto, las funciones se visualizan en la pantalla inicial con todos los

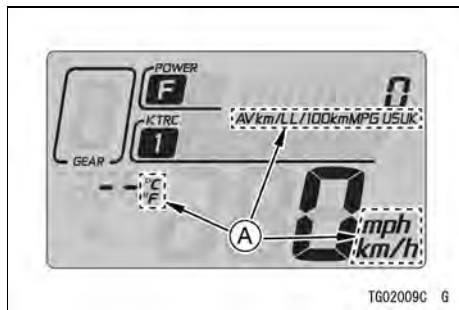
segmentos LCD por unos segundos y, a continuación, el indicador multifunción pasa al modo operativo.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad de la motocicleta en valores digitales.

Configuración de la unidad

El ajuste de las unidades del indicador multifunción puede cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.



A. Unidad de indicación del panel de instrumentos

NOTA

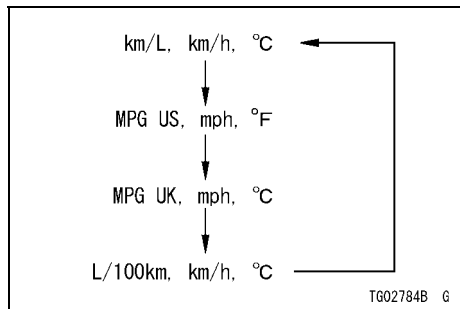
- No utilice la motocicleta con el velocímetro indicando una unidad incorrecta (mph o km/h).

Para cambiar las unidades de visualización en el indicador multifunción:

- Visualice el odómetro en el indicador multifunción.

46 INFORMACIÓN GENERAL

- Para seleccionar las unidades de visualización, pulse el botón MODE mientras pulsa el botón RESET. Las unidades de visualización pueden cambiar en el orden siguiente.



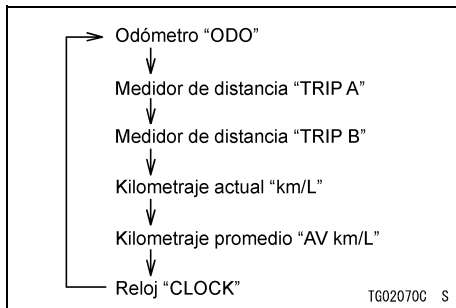
Pantalla multifunción

La pantalla multifunción indica los siguientes modos.

- Odómetro
- Medidor de distancia A
- Medidor de distancia B

- Consumo de combustible actual
- Consumo de combustible promedio
- Reloj

Al pulsar el botón MODE, los modos de visualización cambiarán de la siguiente manera.



NOTA

○ *Por motivos de seguridad, no accione los botones de los instrumentos mientras conduce.*

- La unidad que se muestra en la pantalla multifunción depende de la configuración de las unidades; consulte Configuración de las unidades en esta sección.

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total en kilómetros o millas que ha recorrido la motocicleta. Si se visualiza el odómetro, aparecerá “ODO” en el indicador multifunción. Este instrumento no se puede poner a cero.



- A. Odómetro**
B. Indicación “ODO”

NOTA

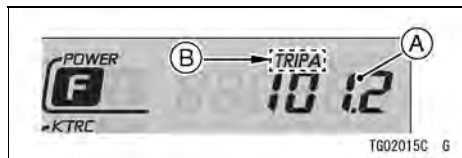
- Los datos se mantienen aunque se desconecte la batería.
- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Medidor de distancia

El medidor de distancia cuenta con dos medidores, “TRIP A” y “TRIP B”. El medidor de distancia muestra la distancia en kilómetros o millas recorridas desde la última vez que se pusieron a cero.

TRIP A: 0.0 a 9999.9

TRIP B: 0.0 a 9999.9



A. Medidor de distancia A

B. Indicación "TRIP A"

Para poner a cero el medidor de distancia:

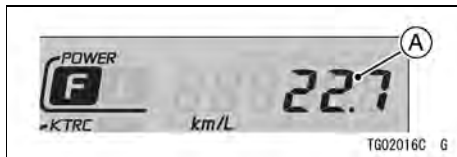
- Pulse el botón MODE para seleccionar el medidor de distancia A o B.
- Pulse el botón RESET y manténgalo pulsado.
- Después de dos segundos, la cifra mostrada cambia a 0.0; el contador se iniciará al poner en marcha el vehículo. El instrumento seguirá contando hasta la próxima vez que se ponga a cero.

NOTA

- Los datos se retienen aunque se desconecte la batería.
- Cuando el medidor de distancia llega a 9999.9 mientras circula, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Consumo de combustible actual

Este modo de indicación muestra el consumo de combustible actual mediante un valor numérico. La indicación del consumo de combustible actual se renueva cada 4 segundos.



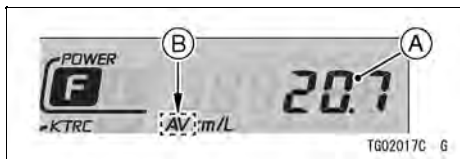
A. Consumo de combustible actual

NOTA

- En lugar del valor numérico, se muestran “- -.-” hasta que hayan transcurrido 4 segundos y hasta que la indicación del velocímetro esté por encima de 0 km/h.

Consumo de combustible promedio

Este modo de indicación muestra el consumo de combustible promedio mediante un valor numérico contado desde el comienzo de la medición hasta el momento actual. La indicación del kilometraje medio se renueva cada 5 segundos.



- A. Consumo de combustible promedio
- B. Indicación “AV”

- Mientras se indica el consumo de combustible promedio, pulse el botón RESET y manténgalo pulsado hasta que la indicación se reposicione a “- -.-”.

NOTA

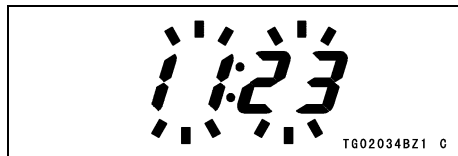
- Aunque desconecte el interruptor de contacto, los datos se conservan gracias a la energía de reserva.
- Si se desconecta la batería, el consumo de combustible promedio se reinicia a “- -.-”.
- Después de reposicionar el kilometraje promedio, el valor numérico no se muestra hasta que se hayan consumido 5 mL de combustible y se hayan recorrido 100 m.

Reloj

Para ajustar las horas y minutos, realice lo siguiente con la motocicleta parada.

50 INFORMACIÓN GENERAL

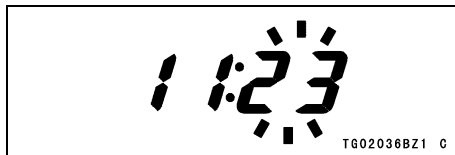
- Conecte el interruptor de contacto.
- Presione el botón MODE para seleccionar el reloj.
- Pulse el botón RESET durante más de 2 segundos. Los indicadores de horas y minutos comienzan a parpadear.



- Pulse el botón RESET. Sólo parpadearán las horas. Presione el botón MODE para adelantar las horas.



- Pulse el botón RESET. Las horas dejan de parpadear y comienzan a hacerlo los minutos. Pulse el botón MODE para adelantar los minutos.



- Pulse el botón RESET. Los indicadores de horas y minutos comienzan a parpadear nuevamente.
- Pulse el botón MODE. Los números dejan de parpadear y el reloj se pone en marcha.

NOTA

- *Al presionar el botón MODE brevemente, las horas o los minutos aumentan uno a uno. Si se presiona y mantiene pulsado el botón,*

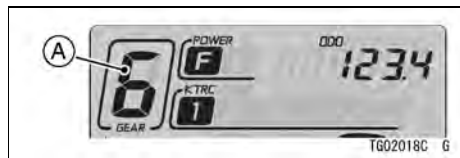
aumentarán las horas y los minutos continuamente.

- *Cuando se ha quitado el contacto, el reloj sigue funcionando con normalidad mediante la energía de reserva.*
- *Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.*

Indicador de posición de marcha

El indicador de posición de marcha muestra la posición del engranaje de transmisión seleccionado.

Por ejemplo, si la transmisión está en el engranaje de 6ta., se mostrará "6".



A. Indicador de posición del engranaje

NOTA

- *Si la transmisión está en punto muerto, la posición de marcha desaparece y se enciende la luz del indicador de punto muerto.*

Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante indica la temperatura del líquido refrigerante del motor.

52 INFORMACIÓN GENERAL



A. Indicador de temperatura del refrigerante

- Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará “— — —”.

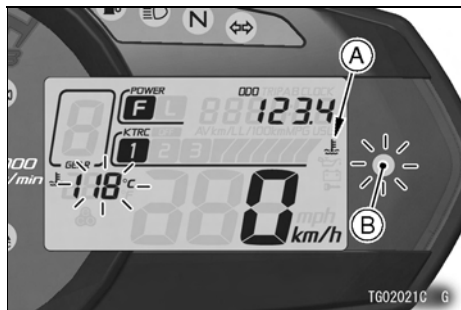


Cuando la temperatura se sitúa por encima de 40 °C, se mostrará la temperatura del refrigerante en ese momento.



- Si la temperatura del refrigerante aumenta entre 115 °C y 120 °C, empezará a parpadear el valor de la temperatura actual y también se iluminarán la luz de aviso y el símbolo de aviso de temperatura del refrigerante. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.

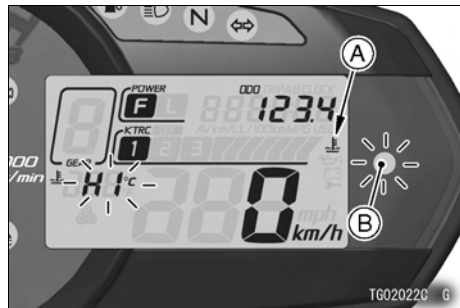
enfriado, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.



A. Símbolo de aviso de temperatura del refrigerante

B. Luz de aviso roja

Si la temperatura del refrigerante aumenta por encima de 120 °C, empezará a parpadear “HI” (alta) y al mismo tiempo se iluminarán la luz de aviso y el símbolo de aviso de temperatura del refrigerante. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es demasiado elevada. Pare el moto y, cuando se haya



A. Símbolo de aviso de temperatura del refrigerante

B. Luz de aviso roja

AVISO

No deje que el motor siga en funcionamiento cuando la temperatura del refrigerante muestra "HI". Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves en él debido al sobrecalentamiento.

Indicador de conducción económica

El indicador de conducción económica aparece en el indicador multifunción cuando se conduce la motocicleta con una eficiencia óptima en el consumo de combustible. Si se presta atención al indicador de conducción económica el conductor puede maximizar el aprovechamiento de combustible.



A. Indicador de conducción económica



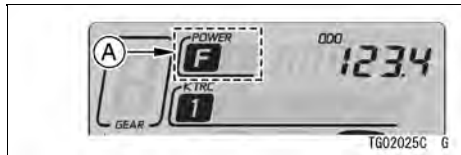
ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la "visión periférica".

Indicador del modo de potencia

Este indicador muestra el modo de potencia seleccionado. Para obtener información más detallada acerca del

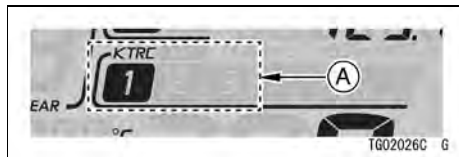
modo de potencia, consulte la sección del modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.



A. Indicador del modo de potencia

Indicador del modo KTRC

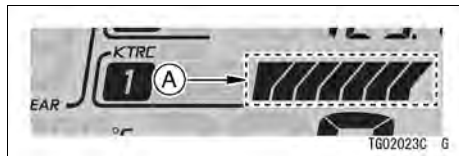
Este indicador muestra el modo KTRC seleccionado. Para obtener más información acerca del modo KTRC, consulte la sección sobre el KTRC (control de tracción Kawasaki) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.



A. Indicador del modo KTRC

Indicador de nivel KTRC

La mayor o menor potencia instantánea de funcionamiento del KTRC puede comprobarse mediante el indicador de nivel de KTRC en el indicador multifunción cuando la motocicleta está circulando. Cuanto mayor sea la potencia de control de tracción, más segmentos se encenderán.



A. Indicador del nivel KTRC

Luces indicadoras

Luz indicadora verde de punto muerto

N: cuando la transmisión está en punto muerto, la luz indicadora de punto muerto se enciende.

Luz indicadora azul de luz larga

☰☐ : cuando se enciende el faro con la luz de carretera, el indicador de luz de carretera se enciende.

Luz indicadora verde del intermitente

↔ : cuando bascule el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda o hacia la derecha, el indicador del intermitente parpadea.

Luz indicadora amarilla de cambio a marcha superior

El indicador luminoso de cambio de marcha puede usarse en

competiciones en circuitos cerrados. No lo utilice durante la conducción normal.

Cuando el régimen del motor alcanza un nivel predefinido, el indicador luminoso de cambio de marcha se enciende para indicar el momento de cambiar a la marcha superior y así evitar daños en el motor.

El indicador de cambio a marcha superior cuenta con cinco modos: luz apagada, parpadeo (rápido), parpadeo (lento), luz encendida (brillante) y luz encendida (tenue). El momento de activación de la luz indicadora de cambio a marcha superior puede ajustarse entre 10.000 r/min y 16.000 r/min.

Para seleccionar un modo del indicador luminoso de cambio de marcha o ajustar la velocidad del motor a la que avisar de la conveniencia del cambio de marcha en el tacómetro, lleve a cabo lo siguiente con el motor parado:

- Presione el botón MODE y el botón RESET simultáneamente durante más de dos segundos. En el tacómetro aparecerá el ajuste del régimen de activación anterior.
- Para cambiar el modo de iluminación del indicador, presione el botón MODE: el indicador de cambio a marcha superior cambiará entre luz apagada, parpadeo (rápido), parpadeo (lento), luz encendida (brillante) y luz encendida (tenue). La velocidad del motor a la que avisar de la conveniencia del cambio de marcha sólo puede ajustarse en el modo de luz encendida.
- Cuando desee ajustar la velocidad del motor para el cambio a marcha superior, pulse el botón RESET para que la sincronización de la velocidad del motor avance en incrementos de 250 r/min hasta 16 000 r/min. Una vez que se alcancen las 16.000

r/min, regresará a 10.000 r/min y comenzará a avanzar.



A. Luz indicadora amarilla de cambio a marcha superior

B. Intervalo de ajuste

- Para finalizar el ajuste, presione simultáneamente los botones MODE y RESET durante más de dos segundos. El tacómetro funcionará ahora de la manera normal.

**ADVERTENCIA**

Si no se observa la carretera de forma apropiada, aumentan las posibilidades de sufrir un accidente. No se concentre en el indicador de cambio de marcha dejando de mirar a la carretera; utilice la visión periférica.

Cuando reduzca de marcha, no cambie a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor suban de golpe excesivamente. No sólo pueden producirse daños en el motor, sino que la rueda trasera podría patinar y provocar un accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

NOTA

- Si se presiona y se mantiene presionado el botón *RESET*, la velocidad del motor a la que avisar del cambio de marcha aumentará de forma continua.
- La información se mantiene aunque se desconecte la batería.

AVISO

No se debe permitir que las revoluciones por minuto del motor penetren en la zona roja; si se conduce estando en dicha zona, se sobrecargará el motor y podría provocarle daños considerables.

Luz indicadora amarilla del ABS (para modelos equipados con KIBS)

 : por regla general, la luz del indicador de ABS se enciende cuando el interruptor de contacto se acciona y se apaga justo después de que la motocicleta comience a moverse. Si el ABS funciona correctamente, permanece apagada. Si la luz del indicador de ABS muestra alguno de los casos expuestos a continuación, puede haber alguna avería en el ABS. Debería dirigirse a un concesionario autorizado Kawasaki para que revisen el ABS.

- La luz no se enciende al accionar el interruptor de contacto.
- Permanece encendida después de que la motocicleta comience a circular.
- La luz se enciende mientras conduce.

Recuerde que el sistema ABS no funciona cuando la luz indicadora está encendida. Si el sistema ABS falla, los frenos delantero y trasero seguirán funcionando con normalidad como frenos convencionales.

60 INFORMACIÓN GENERAL

Estado	Condición del freno	Luz indicadora amarilla de ABS	Luz de aviso amarilla	Indicador multi-función
Normal	KIBS	Se apaga	Se apaga	Ninguno
Error de comunicación de información del motor	ABS	Se apaga	Se enciende	KIBS
El voltaje de la batería disminuye	Voltaje bajo ABS	Parpadea	Se apaga	Ninguno
Error ABS	Freno normal	Se enciende	Se apaga	Ninguno

NOTA

- *La luz del indicador de ABS puede encenderse mientras la motocicleta circula. (ej., la rueda delantera o trasera se acelera.) En este caso, primero gire el interruptor de contacto a la posición OFF, luego vuélvala a poner en la posición ON y, a continuación, deje funcionar la motocicleta a una velocidad de aprox. 5 km/h o más. Con esta operación se apaga la luz indicadora de ABS, pero si permanece iluminada, deberá solicitar la revisión del ABS a un concesionario autorizado Kawasaki.*
- *Cuando la luz indicadora de ABS parpadea, significa que el ABS se encuentra en el modo de bajo voltaje (voltaje de batería insuficiente). En el modo de bajo*

voltaje, el sistema KIBS no funciona, pero sí funciona el ABS. Para restablecer el sistema KIBS, gire el contacto a OFF y cargue la batería. Si la batería está completamente cargada pero continúa en el modo de bajo voltaje, haga revisar el KIBS en un concesionario autorizado Kawasaki.

Luces de aviso

Luz de aviso amarilla del motor

 : la luz de aviso del motor se enciende al conectar la llave de contacto y se apaga tras comprobar que el circuito correspondiente funciona correctamente. Esta luz también se enciende o parpadea cuando existe algún problema en el sistema digital de inyección de combustible (DFI).

El parpadeo de esta luz indica que no es posible arrancar el motor.

Para obtener más información, consulte las instrucciones de parada del motor en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA. Si esta luz se ilumina, haga revisar el sistema DFI en un concesionario autorizado Kawasaki.

Luz de aviso amarilla de KTRC

 : si se produce un problema en el sistema KTRC, se iluminarán la luz de aviso de KTRC y parpadearán los indicadores del modo KTRC y del modo de potencia. En este momento, el sistema KTRC no funcionará. Si la luz de aviso de KTRC se ilumina, haga revisar el sistema KTRC en un concesionario autorizado Kawasaki.

Luz de aviso amarilla (para modelos equipados con KIBS)

 : esta luz de aviso funciona tal como la luz de aviso de KTRC y la luz de aviso de KIBS.

Si se produce un problema en el sistema KTRC, se iluminarán la luz de aviso de KTRC y el símbolo de aviso de KTRC, y parpadearán los indicadores del modo KTRC y del modo de potencia.

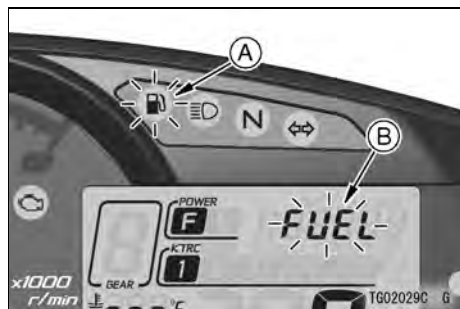
La luz de aviso amarilla y el símbolo de aviso de KIBS se encienden cada vez que ocurre una avería en el sistema KIBS. Para obtener más información sobre el patrón de iluminación del sistema KIBS, consulte Luz indicadora amarilla de ABS en este capítulo.

Si se enciende la luz de aviso amarilla, haga revisar el sistema KTRC y/o sistema KIBS en un concesionario autorizado Kawasaki.

Luz de aviso ámbar del nivel de combustible

: a luz de aviso del nivel de combustible se enciende y la indicación "FUEL" parpadean en la pantalla multifunción cuando quedan aproximadamente 3,5 L de combustible. Reposte lo antes posible cuando la luz de aviso del nivel de combustible se encienda y la indicación "FUEL" parpadee.

Cuando la motocicleta reposa sobre el caballete lateral la luz de aviso de nivel de combustible no muestra la cantidad exacta de combustible en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible la motocicleta tiene que estar vertical.



A. Luz de aviso amarilla de nivel de combustible

B. Indicación "FUEL"

NOTA

- Si se pulsa el botón de modo mientras se está visualizando "FUEL", la pantalla podrá cambiar al modo de odómetro.

La luz de aviso de nivel de combustible y la indicación "FUEL" parpadean en el caso de cableado abierto o en cortocircuito. Haga revisar inmediatamente el cableado en un concesionario autorizado Kawasaki.

Luz de aviso roja

Esta luz de aviso y el símbolo de aviso de la presión de aceite () se deberían encender al poner el interruptor de contacto en la posición ON y apagarse después de arrancar el motor.



A. Símbolos de aviso

B. Luz de aviso roja

Esta luz de aviso cumple cuatro funciones de advertencia: aviso del sistema inmovilizador, aviso de presión de aceite del motor, aviso de temperatura del refrigerante y aviso de la batería. Esta luz de aviso se enciende con cada uno de los símbolos de aviso: símbolo de aviso del inmovilizador (), símbolo de aviso de presión de aceite del motor (), símbolo de aviso de

temperatura del refrigerante () y símbolo de aviso de la batería ().

Si la luz de aviso roja se enciende con el motor en marcha, haga comprobar la causa en un concesionario autorizado Kawasaki.

Símbolo de aviso del inmovilizador

 : la luz de aviso roja y el símbolo de aviso del inmovilizador () se encienden o parpadean cada vez que se pone el interruptor de contacto en la posición ON o cuando se produzca alguna avería en el sistema inmovilizador. Después de poner el contacto en la posición ON, el símbolo de aviso del inmovilizador () se apaga en cuanto se compruebe el buen funcionamiento del circuito.

Si la luz de aviso roja y el símbolo de aviso se encienden o parpadean, haga revisar el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.

Cuando se gira el interruptor de contacto a la posición OFF, la luz de aviso comienza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está funcionando. Transcurridas 24 horas, la luz de aviso roja deja de parpadear pero el sistema inmovilizador sigue activado. La luz de aviso roja parpadea si se utiliza una llave que no está codificada correctamente o si se produce cualquier comunicación incorrecta entre la antena y la llave. No obstante, cuando se utilice la llave codificada correcta o la comunicación sea nítida, la luz de aviso roja no parpadeará.

NOTA

- *El modo de parpadeo de la luz roja de aviso se puede configurar a activado o desactivado. Pulse y mantenga pulsado los botones **MODE** y **RESET** simultáneamente durante más de 2 segundos dentro de los 20*

66 INFORMACIÓN GENERAL

segundos siguientes después de girar el interruptor de contacto a la posición "OFF"; en este caso la luz de aviso roja no parpadeará.

- *Cuando se conecta la batería, la luz de aviso roja vuelve al modo de parpadeo de manera predeterminada.*
- *Cuando disminuye el voltaje de la batería (por debajo de 12 V), el parpadeo de la luz de aviso roja se desactivará automáticamente para evitar la descarga excesiva de la batería.*

Símbolo de aviso de la presión de aceite

 : la luz de aviso roja de la presión del aceite y el símbolo de aviso de presión de aceite () se encienden cada vez que la presión de aceite esté peligrosamente baja o cuando el interruptor de contacto está en la posición "ON" con el motor detenido, y se

apagan cuando la presión de aceite del motor aumente lo suficiente. Consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES para obtener información más detallada acerca del aceite del motor.

Símbolo de aviso de la temperatura del refrigerante

 : la luz de aviso roja y el símbolo de aviso de temperatura del refrigerante se encienden siempre que la temperatura del refrigerante llegue a unos 115 °C con la motocicleta en funcionamiento. Si se encienden, pare el motor y compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva cuando el motor se haya enfriado. Haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Pare el motor si se enciende el símbolo de aviso de la temperatura del refrigerante. Un funcionamiento prolongado del motor dará lugar a daños graves derivados del sobrecalentamiento.

Símbolo de aviso de la batería

 : la luz de aviso roja y el símbolo de aviso de la batería () se encienden cada vez que el voltaje de la batería esté por debajo de 11,0 V o por encima de 16,0 V. Si se encienden, haga comprobar el voltaje de la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

- Si se apagan todos los indicadores del indicador multifunción, significa

que el voltaje de la batería es bajo. Haga revisar la máquina lo más pronto posible en un concesionario autorizado Kawasaki debido a que el motor puede dejar de funcionar repentinamente si sigue conduciendo en ese estado.

Llaves

Esta motocicleta dispone de una llave de combinación, que se utiliza para el interruptor de contacto o el bloqueo de la dirección, el bloqueo del asiento y el tapón del depósito de combustible.

Sistema inmovilizador

Esta motocicleta está equipada con un sistema inmovilizador que la protege de los robos. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto. Guarde una de las llaves de contacto y la etiqueta de la llave en un lugar

68 INFORMACIÓN GENERAL

seguro. Si pierde todas las llaves de contacto, no se podrán programar los nuevos códigos para llaves de contacto de repuesto en la unidad de control electrónico. La registración de una llave de contacto adicional debe realizarla un concesionario autorizado Kawasaki. Los concesionarios Kawasaki disponen de llaves ciegas. Consulte a su concesionario para obtener alguna llave adicional que pueda necesitar, usando la suya original como maestra. Si desea hacer llaves de contacto adicionales, lleve la motocicleta y todas las llaves de contacto a un concesionario autorizado Kawasaki para que se las vuelvan a programar. Se pueden registrar de una vez hasta cinco llaves de contacto con el sistema inmovilizador.

AVISO

No ponga dos llaves del sistema inmovilizador en el mismo llavero.

No sumerja las llaves en agua.

No exponga las llaves a temperaturas excesivamente altas.

No coloque las llaves cerca de imanes.

No coloque elementos pesados sobre ellas.

No aplaste las llaves ni altere su forma.

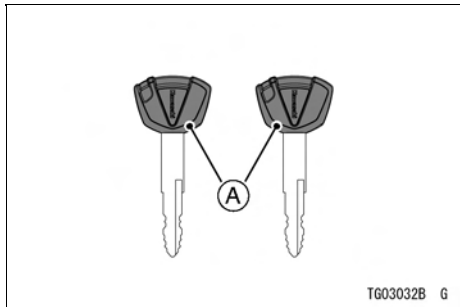
No desmonte la parte de plástico de las llaves.

No deje caer las llaves ni las golpee.

Si se pierde una de las llaves de contacto, será necesario que registre la llave en un concesionario autorizado para evitar la posibilidad de robo.

AVISO

Si pierde todas las llaves de contacto, un concesionario autorizado Kawasaki deberá cambiar la ECU y ordenar nuevas llaves de contacto.



A. Llaves de contacto

- Llaves de contacto: puede registrar simultáneamente un máximo de 5 llaves de contacto.

Si se utiliza una llave codificada incorrectamente o la comunicación entre la ECU y la llave no es correcta, el motor no arranca y el símbolo de aviso del inmovilizador () y la luz de aviso roja parpadean.

Debe usarse una llave codificada adecuadamente o la comunicación debe ser fluida para que arranque el motor.

Cuando se pone la llave en la posición OFF, la luz de aviso roja comienza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Transcurridas 24 horas, la luz de aviso roja deja de parpadear pero el sistema inmovilizador sigue activado.

Si pierde todas las llaves de contacto, no se podrán programar los nuevos códigos de llave y será necesario reemplazar la ECU.

NOTA

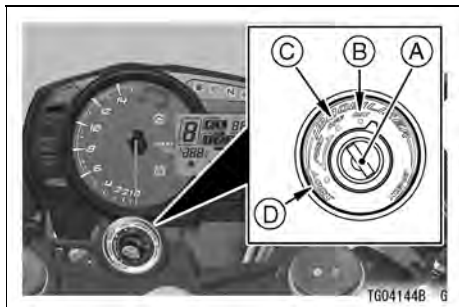
- *El modo de parpadeo de la luz de aviso roja se puede configurar a activado o desactivado. Pulse y mantenga pulsado los botones MODE y RESET simultáneamente durante más de 2 segundos dentro de los veinte segundos siguientes después de girar el contacto a la posición "OFF"; en este caso la luz de aviso roja no parpadeará.*
- *Al conectar la batería, la luz de aviso se ajusta al modo de parpadeo de manera predeterminada.*
- *Cuando el voltaje de la batería esté a un nivel bajo (por debajo de 12 V), el parpadeo de la luz de aviso roja se interrumpe automáticamente para evitar una descarga excesiva de la batería.*

Cumplimiento con la directiva de la CE

El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación, incluido el reconocimiento mutuo de su conformidad).

Interrupción de contacto/-bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave. La llave se puede quitar del interruptor cuando se encuentra en posición "OFF" o "LOCK".



- A. Interruptor de contacto/bloqueo de la dirección**
- B. Posición ON**
- C. Posición OFF**
- D. Posición LOCK**

ON	Motor en marcha. Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico.
OFF	Motor apagado. Circuitos eléctricos desconectados.
LOCK	Dirección bloqueada. Motor apagado. Circuitos eléctricos desconectados.

NOTA

- Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición "ON". Se encenderá un faro al soltar el botón de arranque tras poner en marcha el motor. Para evitar que la batería se descargue, arranque siempre el motor inmediatamente después de poner la llave de contacto en la posición "ON".
- Si mantiene el interruptor en "ON" durante un período prolongado, la

72 INFORMACIÓN GENERAL

batería puede descargarse por completo.

Para accionar el interruptor de contacto:

OFF ↔ ON

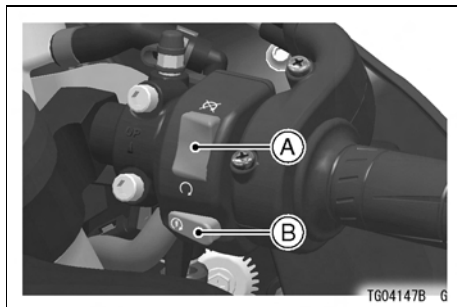


LOCK

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Para bloquear, empuje la llave en la posición OFF y gírela a LOCK.

TG04162B S

Interruptores del manillar derecho



- A. Interruptor de parada del motor**
B. Botón de arranque

Interruptor de parada del motor

Además del interruptor de contacto, el interruptor de paro del motor debe situarse en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

El interruptor de paro del motor se utiliza en casos de emergencia. Si es necesario, mueva el interruptor a la posición .

NOTA

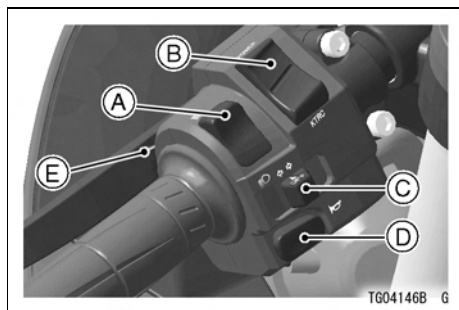
○ Aunque con el interruptor de paro del motor este se para, no se desconectan todos los circuitos eléctricos. Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.

Botón de arranque

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando la transmisión está en punto muerto.

Consulte el apartado sobre arranque del motor en el capítulo “CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA” para obtener instrucciones sobre el arranque.

Interruptores del manillar izquierdo



- A. Interruptor atenuador
- B. Botón de potencia/KTRC
- C. Interruptor de los intermitentes
- D. Botón de la bocina
- E. Botón de ráfagas

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor

74 INFORMACIÓN GENERAL

atenuador. Cuando se selecciona la luz de carretera del faro (), la luz indicadora de luz de carretera se enciende.

Luz de carretera.....()

Luz de cruce.....()

NOTA

- *Cuando se selecciona la luz de carretera, se encienden los dos faros. Cuando se selecciona la luz de cruce, sólo se enciende un faro.*

Interrupor de los intermitentes

Cuando el interruptor de los intermitentes se pulsa hacia la izquierda () o hacia la derecha (), el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

Para que dejen de parpadear, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de bocina, ésta suena.

Botón de ráfagas

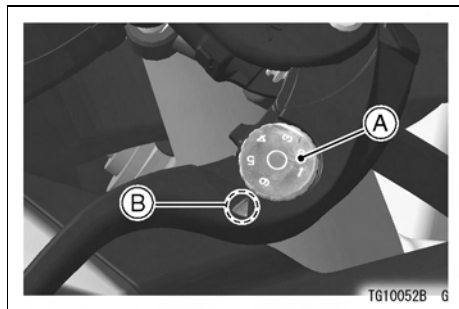
Cuando se pulsa el botón de ráfagas, se enciende la luz larga (luz de adelantamiento) para indicar al conductor del vehículo precedente que está a punto de adelantarle. La luz de adelantamiento se apaga en cuanto se suelta el botón.

Botón de potencia/KTRC

Consulte las instrucciones sobre el sistema KTRC o el modo de potencia en el capítulo “CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA” para obtener información sobre las operaciones.

Regulador de la maneta del freno

Existe un regulador en la maneta del freno. Cada regulador cuenta con seis posiciones, de modo que la posición de la maneta suelta se puede ajustar a las manos del conductor. Presione la maneta hacia adelante y gire el regulador para hacer coincidir el número con la marca del soporte de la maneta. La distancia mínima entre el puño y la maneta es la posición número 6 y la máxima es la posición número 1.



A. Regulador

B. Marca

Tapón del depósito de combustible

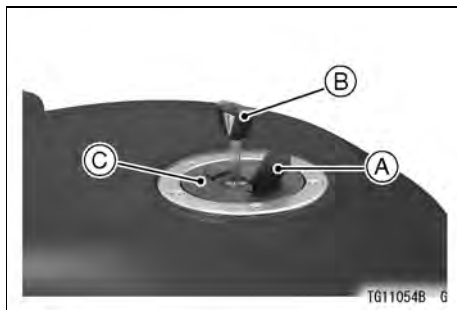
Para abrir el tapón del depósito de combustible, tire hacia arriba de la cubierta del orificio para la llave. Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible y gire la llave hacia la derecha.

76 INFORMACIÓN GENERAL

Para cerrar el tapón, empújelo para colocarlo en su sitio con la llave puesta. La llave se puede quitar girándola hacia la izquierda hasta su posición inicial. Cierre la cubierta del orificio para la llave.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

Combustible

Requisito de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina

con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador.

AVISO

Si el motor produce “golpeteo” o “picado”, utilice una marca diferente de gasolina con un octanaje mayor. De continuar el uso en estas condiciones se podrán producir daños severos en el motor. La calidad de la gasolina es muy importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

78 INFORMACIÓN GENERAL

Tipo de combustible y octanaje

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no mayor que 10% y con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 95

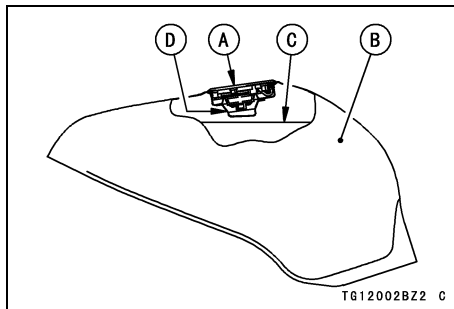
AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10% de etanol, según lo establecido por la Directiva europea.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Boca de llenado

ADVERTENCIA

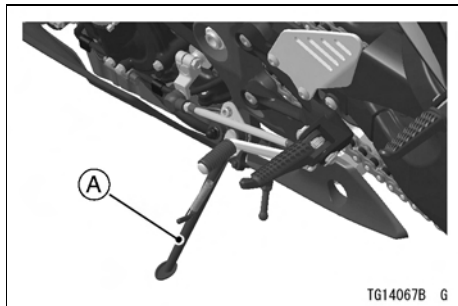
La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba. Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón. Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

Ciertos componentes de la gasolina pueden ocasionar daños o desvanecimiento de la pintura. Extreme su atención para no derramar combustible durante el repostaje.

Caballote lateral

La motocicleta está equipada con un caballote lateral.



A. Caballote lateral

NOTA

○ Cuando utilice el caballote lateral, gire el manillar hacia la izquierda.

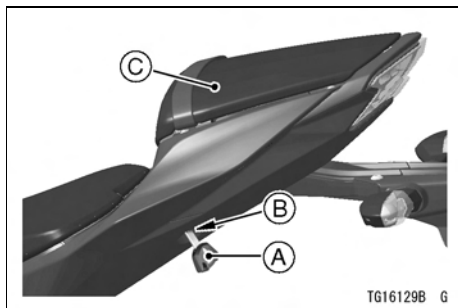
Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está puesto su soporte lateral. Suba completamente el caballote antes de sentarse en la motocicleta.

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.

Asiento**Desmontaje del asiento del pasajero**

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
- Desmonte el asiento del pasajero hacia arriba mientras gira la llave en sentido horario.



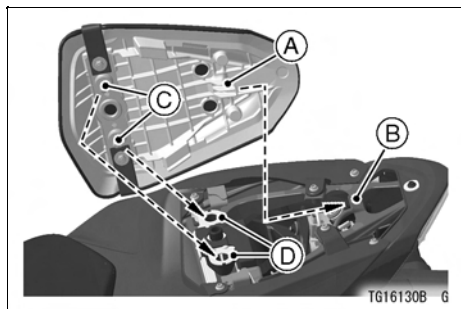
- A. Llave de contacto
B. Cerradura del asiento
C. Asiento del pasajero

Montaje del asiento del pasajero

- Introduzca la pestaña de la parte posterior del asiento del pasajero en la ranura del chasis.
- Introduzca los salientes situados en la parte delantera del asiento del pasajero en los orificios del chasis.
- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que

82 INFORMACIÓN GENERAL

el cierre se acople con un chasquido.

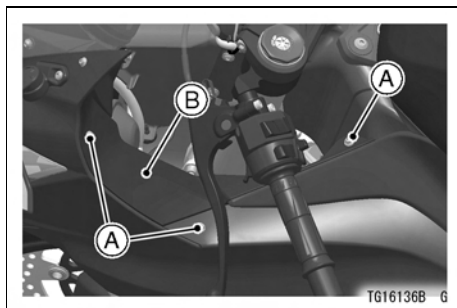


- A. Pestaña
- B. Ranura
- C. Salientes
- D. Orificios

- Levante los extremos delantero y trasero del asiento del pasajero para comprobar que están firmemente trabados.

Desmontaje del asiento del conductor

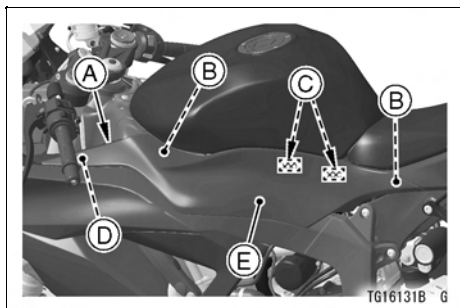
- Quite los pernos y las arandelas de la cubierta interior.
- Quite la cubierta interior.



- A. Pernos y arandelas
- B. Cubierta interior.

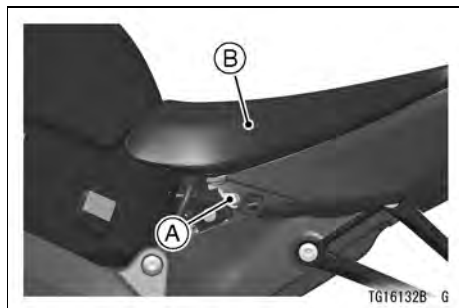
- Quite la tuerca remachable Wellnut.
- Extraiga lentamente la cubierta lateral para liberarla de los salientes y de los sujetadores de gancho y lazo.

- Libere el gancho y retire la cubierta lateral.



- A. Tuerca remachable Wellnut**
B. Salientes
C. Sujetadores de gancho y bucle
D. Gancho
E. Cubierta lateral

- Retire de la misma manera el lado opuesto de la cubierta interior y la cubierta lateral.
- Extraiga los pernos y levante el asiento.

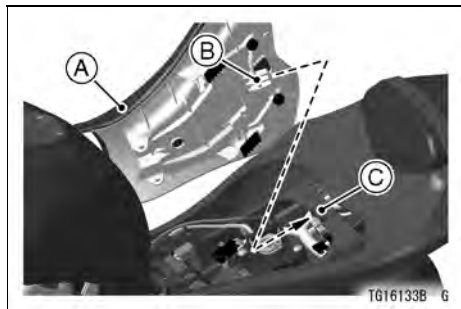


- A. Perno (ambos lados)**
B. Asiento del conductor

Instalación del asiento del conductor

- Inserte la pestaña de la parte posterior del asiento del conductor en la ranura del chasis y apriete los pernos.

84 INFORMACIÓN GENERAL

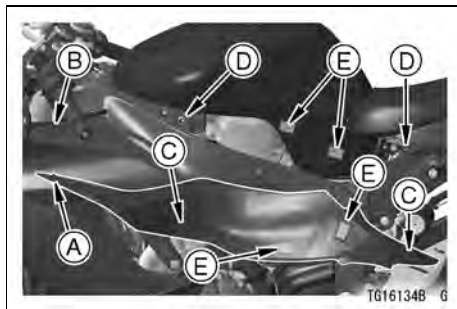


A. Asiento del conductor

B. Pestaña

C. Ranura

- Cuando instale la cubierta lateral, inserte el gancho en la ranura y luego inserte los salientes en los orificios y fije los sujetadores de gancho y lazo.
- Coloque la tuerca remachable Well-nut.



A. Gancho

B. Ranura

C. Salientes

D. Orificios

E. Sujetadores de gancho y bucle

- Monte la cubierta interior.
- Coloque los pernos y la arandelas.
- Monte de la misma manera el lado opuesto de la cubierta interior y la cubierta lateral.

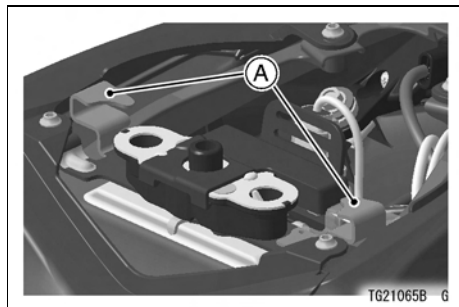
Ganchos para el casco

Puede asegurar los cascos a la motocicleta mediante los ganchos para el casco. Los ganchos para el casco están situados debajo del asiento del pasajero.



ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal de la motocicleta. No conduzca la motocicleta con el casco sujeto a los ganchos.



A. Ganchos para el casco

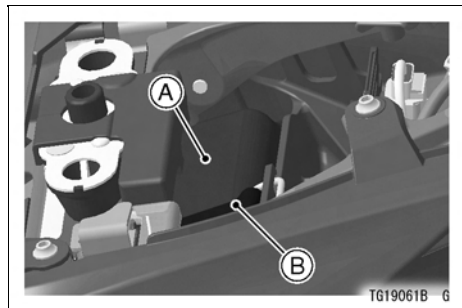
Juego de herramientas

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del pasajero.

Este juego incluye las herramientas necesarias para realizar reparaciones en carretera, reglajes y algunos procedimientos de mantenimiento que se explican en este manual. Mantenga el

86 INFORMACIÓN GENERAL

juego de herramientas en su lugar original.

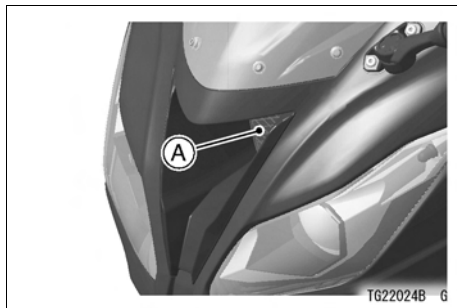


- A. Juego de herramientas
- B. Banda

Toma del filtro del aire

La toma del filtro del aire permite que el aire entre en el sistema de combustible. Impida siempre que se bloquee el paso del flujo de aire en el filtro del aire. De no hacerlo, se reduciría el

rendimiento de la máquina y aumentarían las emisiones del tubo de escape.



- A. Toma del filtro del aire

Grabadora de datos de eventos

Esta motocicleta viene equipada de fábrica con una grabadora de datos de eventos (EDR). El principal propósito de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el

comportamiento de los sistemas de la motocicleta en un momento determinado. Entre otros objetivos, estos datos pueden contribuir a comprender las circunstancias que conducen a un accidente. Este dispositivo no grabará ni almacenará datos ni informaciones personales (por ejemplo, nombre, género, edad). El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar datos tales como: velocidad del motor, velocidad rotacional del cigüeñal, apertura del acelerador.

Para leer los datos grabados con el EDR, se requiere un equipo especial y el acceso a la motocicleta o al EDR. Además de Kawasaki, otras partes, tales como los encargados de aplicar la ley, que tengan equipos especiales, pueden leer la información si tienen acceso al EDR. Kawasaki no accederá a la información del EDR sin consentimiento, a menos que con arreglo a la

orden de un tribunal o cuando esta información sea necesaria para la aplicación de la ley, otras autoridades gubernamentales u otros terceros que actúen con autoridad legal. Otras partes pueden intentar acceder a la datos grabados independientemente de Kawasaki.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1.600 km que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este periodo, es muy posible que, tras unos miles de kilómetros, más que “acondicionar” la motocicleta lo haya “estropeado”.

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 a 800 km	4.000 r/min
800 a 1.600 km	6.000 r/min

NOTA

○ *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante 2 o 3 minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.



ADVERTENCIA

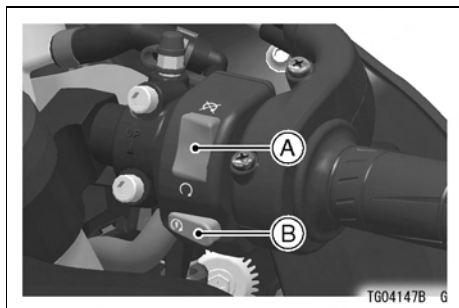
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo anterior, a los 1.000 km es fundamental que el propietario solicite el servicio de mantenimiento inicial a un mecánico competente, conforme a los procedimientos del Manual de taller.

Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición .

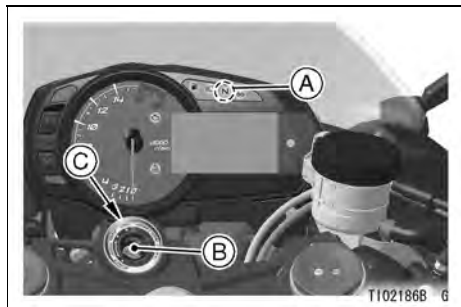


A. Interruptor de parada del motor

B. Botón de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición "ON".
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.

90 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA



- A. Luz indicadora verde de punto muerto
- B. Interruptor de contacto
- C. Posición ON

NOTA

- La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor () parpadea al pulsar el botón de arranque. Tras

enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a “OFF” y luego vuelva a ponerla en “ON” antes de arrancar el motor.

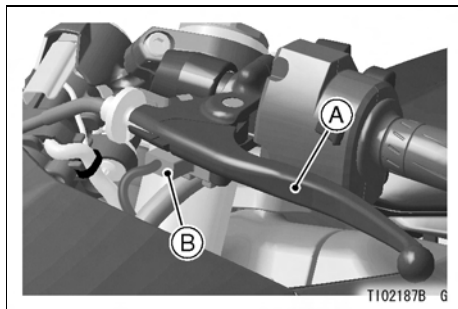
- Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.

AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



A. Maneta del embrague

B. Interruptor de paro del motor

AVISO

No mantenga el motor al ralenti durante más de cinco minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.

Arranque mediante puente

Si se queda "sin batería", deberá quitarla y cargarla. Si no es viable, se puede utilizar una batería auxiliar de 12 voltios y cables para puentear y arrancar el motor.

PELIGRO

El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

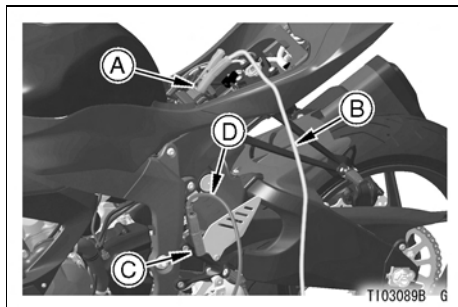
Conexión de los cables de puente

- Compruebe que el contacto esté desconectado.

- Desmonte la cubierta lateral y el asiento del conductor.
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Conecte un cable de puente desde el terminal positivo (+) de la batería auxiliar al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.

AVISO

Evite tocar la platina del cable de puente del terminal positivo de la batería al chasis, ya que puede producirse un cortocircuito.



- A. Terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta
 - B. Desde terminal positivo (+) de la batería auxiliar
 - C. Soporte del pedal de cambio
 - D. Desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar
- Conecte otro cable de puentear desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar al soporte del pedal de cambio de la motocicleta o a otra superficie metálica sin pintar. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.

**PELIGRO**

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede provocar quemaduras; asimismo, genera hidrógeno, un gas muy explosivo. No realice esta última conexión en el sistema de combustible o en la batería. Evite tocar al mismo tiempo los cables positivo y negativo, así como inclinarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión. No conecte el cable a una batería helada. Podría explotar. No invierta la polaridad conectando positivo (+) con negativo (-) pues la batería podría explotar y causar daños graves al sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento de arranque de motor estándar.

AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puente. Desconecte primero el cable negativo (-) de la motocicleta.
- Vuelva a montar las piezas desmontadas.

Inicio de la marcha

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.

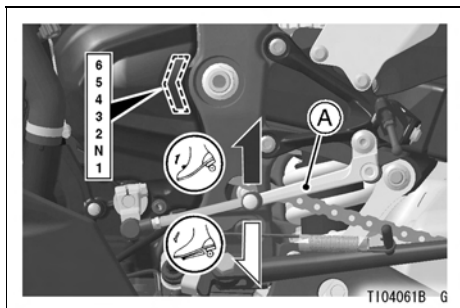
NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*

Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.

- Apriete la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.



A. Pedal de cambio

**ADVERTENCIA**

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión*

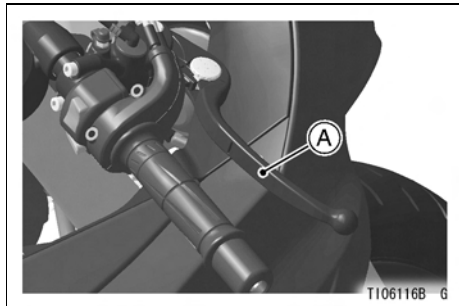
no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.

Frenado

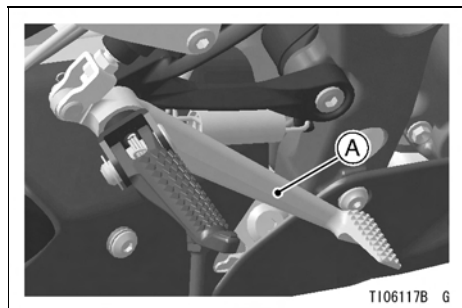
- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero

debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.

- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda limitar el frenado a accionar de forma suave ambos frenos pero sin frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal de freno trasero

Sistema inteligente de frenos antibloqueo de Kawasaki (KIBS) (para modelos equipados con KIBS)

El sistema KIBS regula, con mayor precisión que el sistema ABS, el desempeño de los frenos antibloqueo durante la conducción deportiva.

El sistema KIBS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras marcha en línea recta. El sistema KIBS regula automáticamente la fuerza de frenado en base a los datos del motor además de la velocidad de las ruedas delantera y trasera para evitar el bloqueo de las ruedas, con el fin de permitir un control más estable de la dirección al detenerse.

El sistema KIBS proporciona estabilidad al frenar ya que evita el bloqueo de las ruedas, pero deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Para aplicar los frenos de forma eficaz, utilice simultáneamente la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero, de la misma manera que el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El KIBS no puede compensar las condiciones adversas de la

carretera, un error de juicio o el uso incorrecto de los frenos. Debe manejar con el mismo nivel de prudencia que con motocicletas no equipadas con KIBS.

- El KIBS no está diseñado para reducir la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con KIBS puede ser mayor que con una motocicleta sin KIBS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El KIBS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no puede controlar el patinaje de la rueda si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.

- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que se bloqueen las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- El sistema KIBS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema KIBS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema KIBS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

100 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Los ordenadores integrados en el KIBS comparan la velocidad del vehículo con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, las computadoras pueden dar cálculos incorrectos y se puede extender la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede ocasionar un mal funcionamiento del KIBS y extender la distancia de frenado, lo que puede causar un choque, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Utilice siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

NOTA

- *Cuando funciona el KIBS, sentirá una vibración en la maneta y/o pedal de freno. Esto es normal. Mantenga la presión en la maneta y/o pedal para un frenado más efectivo.*
- *El KIBS no funciona a velocidades inferiores a 5 km/h aproximadamente.*
- *El KIBS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema KIBS no funcione. Mantenga la batería en condiciones satisfactorias; consulte el apartado "Mantenimiento de la batería".*

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.

- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.

NOTA

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor () parpadea al pulsar el botón de arranque. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a "OFF" y luego vuelva a ponerla en "ON" antes de arrancar el motor.*

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y la perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado y obstruido permite que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del

102 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

acelerador y se peguen al acelerador abierto.

2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, la motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de paro del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de paro del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionado en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

**ADVERTENCIA**

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor caliente, tubo de escape o silenciador durante la operación o después de parar el motor.

- Cambie la transmisión a punto muerto y gire la llave de contacto a la posición "OFF."
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

AVISO

No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama de encendido.



ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Si-túe el interruptor de contacto en “OFF”. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

KTRC (control de tracción Kawasaki)

El sistema KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de

ruedas) durante la aceleración y que controla la relación de deslizamiento para adaptarse a las diversas condiciones de conducción. El KTRC puede contribuir a una conducción estable, no sólo para la conducción deportiva, sino también sobre superficies resbaladizas e irregulares.

El sistema KTRC ha sido diseñado para utilizarse en carreteras públicas. El sistema KTRC no puede responder a todas las condiciones. La aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias.

rueda delantera permanezca en contacto con la superficie de la carretera.

**ADVERTENCIA**

El sistema KTRC no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni es un sustituto de las prácticas de conducción seguras. Todo conductor debe ser consciente de cómo funciona el sistema KTRC y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad adecuada y controlar el acelerador según las condiciones meteorológicas, la superficie de la carretera y el tráfico.

Si se produce un "caballito" debido a una aceleración excesiva, el KTRC controlará la potencia del motor para que la rueda delantera entre en contacto con la superficie de la carretera. En este caso, suelte ligeramente el puño del acelerador de manera que la

**ADVERTENCIA**

El uso de neumáticos distintos de los recomendados puede provocar averías o un funcionamiento defectuoso del sistema KTRC. Utilice siempre neumáticos estándar recomendados para su motocicleta.

El KTRC determina las características de control de tracción mediante tres modos seleccionables. El KTRC también puede ajustarse a OFF.

El KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso

106 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

combinado del KTRC y del modo de potencia, consulte la sección “Combinación del KTRC y el modo de potencia”.

Modo 1:

El KTRC tiene una intervención mínima de entre los tres modos. Este modo proporciona la máxima aceleración para la conducción deportiva.

Modo 2:

La intervención del KTRC tiene un nivel intermedio entre los modos 1 y 3.

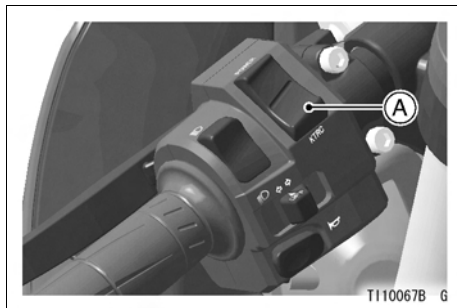
Modo 3:

El KTRC interviene a tiempo para prevenir el deslizamiento de la rueda trasera, siempre que sea posible. Este modo se utiliza en situaciones de agarre bajo.

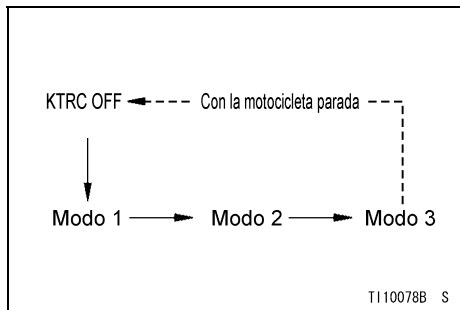
Ajuste del modo KTRC

- Suelte el puño del acelerador por completo.

- Para cambiar de modo, mantenga pulsado (0,3 a 0,4 segundos) el botón KTRC en el interruptor izquierdo del manillar.



A. Botón KTRC



NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- El modo puede cambiarse sólo con el puño del acelerador completamente cerrado.
- Accione el acelerador con cuidado mientras el KTRC está desactivado, debido a que no se podrá controlar el patinaje de la rueda trasera.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 107

- Verifique en el indicador que se haya realizado el cambio de modo. Cuando se activa el control de tracción, la rueda trasera empieza a perder tracción y el(los) segmento(s) del indicador de nivel KTRC se enciende.



A. Indicador del modo KTRC

B. Indicador del nivel KTRC

Para obtener información sobre la luz de aviso de KTRC, consulte la sección Luz de aviso en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

NOTA

- En los modos 1 a 3 KTRC, el modo seleccionado se mantiene incluso cuando se pone el interruptor de

108 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

contacto en la posición “OFF”, o cuando se descarga o desmonta la batería.

- *En el caso de KTRC “OFF”, el modo cambia automáticamente a 1 cada vez que se gira el interruptor de contacto a la posición “OFF”. Asimismo, el modo cambia automáticamente a 1 al girar el interruptor de contacto a la posición “ON” después de que se descargue o desmonte la batería.*

Modo de potencia

El modo de potencia determina las características de potencia de salida del motor y dispone de dos ajustes.

El sistema de potencia y el KTRC pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información

sobre el uso combinado del modo de potencia y KTRC, consulte la sección Combinación del KTRC y el modo de potencia.

Modo F (plena potencia):

Se obtiene la máxima potencia de salida del motor. El conductor puede notar la respuesta del acelerador a todo gas.

Modo L (baja potencia):

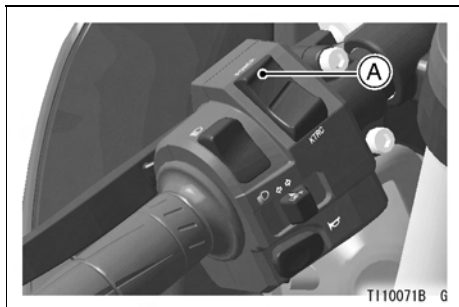
Se obtiene aproximadamente un 60% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es más suave que el modo F.

Ajuste del modo de potencia

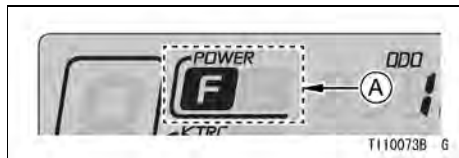
- Suelte el puño del acelerador por completo.
- Para cambiar de modo, mantenga pulsado (0,3 a 0,4 segundos) el botón de potencia en el interruptor izquierdo del manillar.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 109

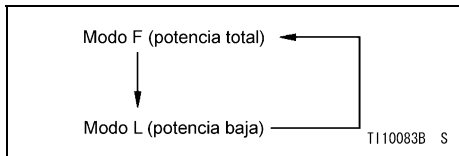
- El modo puede cambiarse sólo con el puño del acelerador completamente cerrado.
- Verifique en el indicador que se haya realizado el cambio de modo.



A. Botón de potencia



A. Indicador del modo de potencia



NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.

NOTA

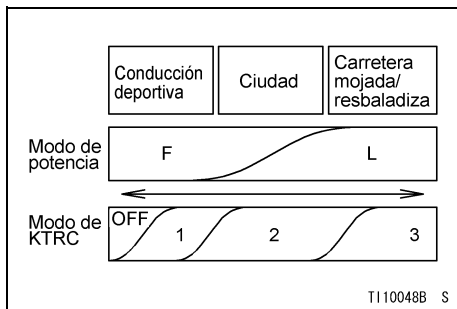
- El ajuste del modo de potencia se mantiene aunque gire el interruptor de contacto a "OFF" o se desconecte la batería.

Combinación del KTRC y del modo de potencia

Combinando el modo KTRC y el modo de potencia, se podrá disponer de ocho patrones de ajuste para adaptarse a las diversas condiciones. Por ejemplo, sobre carreteras resbaladizas, la combinación del modo de potencia “L” y el modo KTRC “3” puede reducir el patinaje de la rueda trasera.

La combinación de los modos puede decidirse de acuerdo con las habilidades del conductor y las condiciones de la carretera. Seleccione la combinación refiriéndose a la siguiente tabla.

Ejemplos de combinaciones de los modos



MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Para mantener la motocicleta en buenas condiciones de marcha así como también para reducir la contaminación del aire, las operaciones de mantenimiento y ajustes descritas en este capítulo deben llevarse a cabo tal y como se especifican en la tabla de comprobaciones diarias de seguridad y de mantenimiento periódico. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no deberá omitirse.**



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Realice siempre las comprobaciones diarias de seguridad antes de la utilización.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

 PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 ADVERTENCIA

El ventilador gira a una velocidad muy elevada y puede provocar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las cuchillas del ventilador en todo momento.

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

Comprobaciones diarias de seguridad

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte la página
Combustible Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas	—
Aceite del motor Nivel de aceite entre las marcas de nivel	120
Neumáticos Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	154
Desgaste de los neumáticos	155

114 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte la página
Cadena de transmisión	
Holgura	136
Lubricar si está seca	135
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelto de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados.	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	142
Nivel de líquido de frenos	141
No hay fugas del líquido de frenos	—
Acelerador	
Juego del puño del acelerador	130
Embrague	
Juego de la maneta del embrague	133

Operación	Consulte la página
La maneta del embrague funciona con suavidad	—
Refrigerante No existen pérdidas de líquido refrigerante. El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	— 123
Equipo eléctrico Todas las luces (delantera, trasera y de freno, intermitentes, de aviso o de indicadores) y la bocina funcionan	—
Interruptor de paro del motor Detiene el motor	—
Caballote lateral Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	— —
Retrovisores Para retrovisión	—

Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

 : Inspección

 : Cambio o reemplazo

 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario

 : Cambio o reemplazo por el concesionario

 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	6	12	18	24	
Elemento del filtro de aire (*C)							126
Ralentí							132
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 :1						130

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	6	12	18	24	
Sincronización de vacío del motor							—
Sistema de combustible	:1						—
Manguera de combustible	:5						—
Nivel de refrigerante							123
Sistema de refrigeración	:1						—
Mangueras de refrigerante, agua y jun- tas tóricas	:3	: cada 36.000 km					—
Holgura de las válvulas		: cada 42.000 km					—
Sistema de succión de aire							—
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)							134
Aceite del motor y filtro de aceite (*C)	:1						121

118 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	6	12	18	24	
Presión de los neumáticos	Q :1			Q		Q	154
Ruedas y neumáticos	Q :1			Q		Q	154
Daños en los cojinetes de las ruedas	Q :1			Q		Q	—
Lubricación de la cadena de transmi- sión (*C)		Q : cada 600 km					135
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		Q : cada 1.000 km					136
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)				Q		Q	—
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión				Q		Q	—
Sistema de frenos	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	—
Nivel de líquido de frenos	Q :0,5	Q	Q	Q	Q	Q	141
Líquido de frenos (delantero y trasero)	Q :2					Q	—

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte la pá- gina
		1	6	12	18	24	
Manguera de freno/piezas de goma de la bomba de freno y pinza de freno	 :4	 : cada 48.000 km					—
Desgaste de la pastilla del freno (*C)			Q	Q	Q	Q	142
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno		Q	Q	Q	Q	Q	143
Sistema de suspensión	 :1			Q		Q	—
Juego de la dirección	 :1	Q		Q		Q	—
Cojinetes del vástago de dirección	 :2						—
Sistema eléctrico	 :1			Q		Q	—
Bujías de encendido							—
Piezas del chasis	 :1						—
Estado de los pernos, tuercas y fijadores		Q		Q		Q	—

Aceite del motor

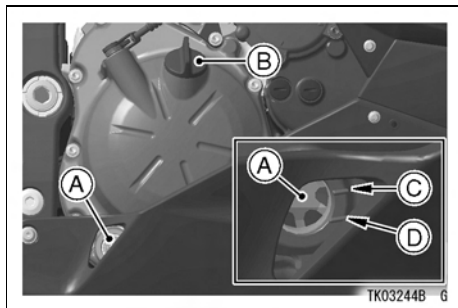
Inspección del nivel de aceite

- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior junto a la mirilla de inspección.



- A. Mirilla de inspección del nivel de aceite
- B. Tapón de llenado de aceite
- C. Marca de nivel superior
- D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la

misma marca de aceite que hubiera en el motor.

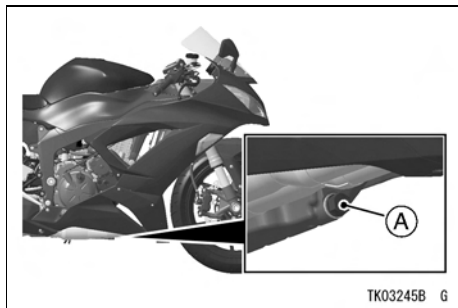
Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Se recomienda que sea un concesionario autorizado Kawasaki el que lleve a cabo el cambio de aceite y del filtro de aceite.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.



A. Perno de vaciado de aceite del motor

Par de apriete

Perno de vaciado de aceite del motor:
29 N·m (3,0 kgf·m)



A. Filtro de aceite

Par de apriete

Filtro de aceite:

17 N·m (1,7 kgf·m)

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Índice API SG, SH, SJ, SL, SM y JASO
MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA

○ No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.

Cantidad de aceite del motor

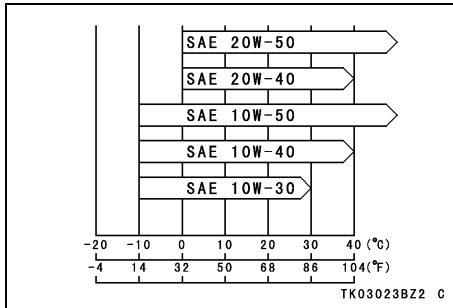
Cantidad: 2,8 L

[cuando no se quita el filtro]

3,1 L

[cuando se quita el filtro]

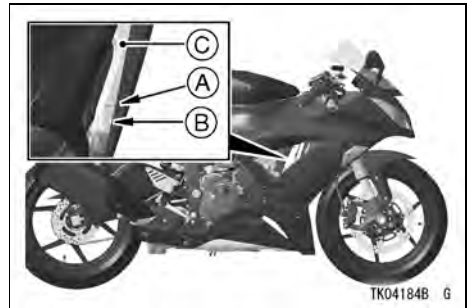
Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva situado a la derecha del motor. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

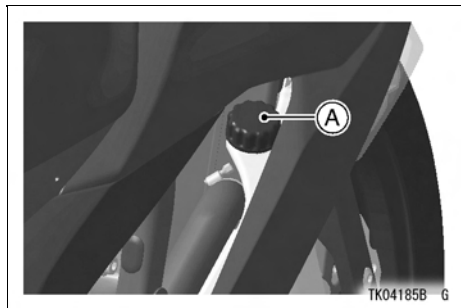
NOTA

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

124 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Llenado del refrigerante

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



A. Tapón del depósito de reserva

NOTA

- *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer*

la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante**ADVERTENCIA**

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la

relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

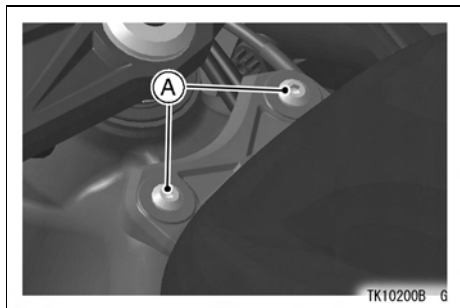
- *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35°C .*

Filtro de aire

El filtro de aire de la motocicleta consta de un filtro de papel húmedo que no puede limpiarse.

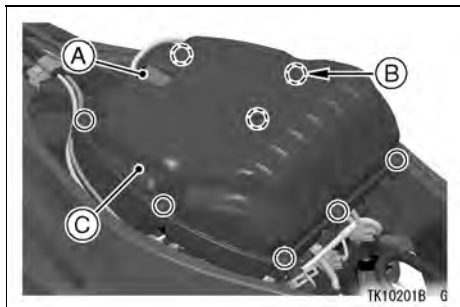
Cambio del elemento

- Desmonte las cubiertas laterales y el asiento del conductor.
- Extraiga los pernos de soporte del depósito de combustible.



A. Pernos del soporte del depósito de combustible

- Eleve la parte delantera del depósito de combustible.
- Desconecte el conector.
- Retire los tornillos de la cubierta de la carcasa del filtro del aire y retire la cubierta.



A. Conector

B. Tornillos

C. Tapa de la carcasa del filtro de aire

- Coloque un paño limpio y sin pelusa sobre los conductos de la carcasa del filtro de aire para evitar que entre suciedad o materiales extraños.

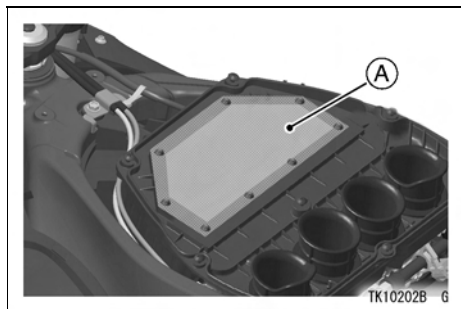
! ADVERTENCIA

Si entra suciedad o polvo en el conjunto del cuerpo del acelerador, el acelerador puede atascarse y provocar un accidente. Evite que entre polvo durante la limpieza.

AVISO

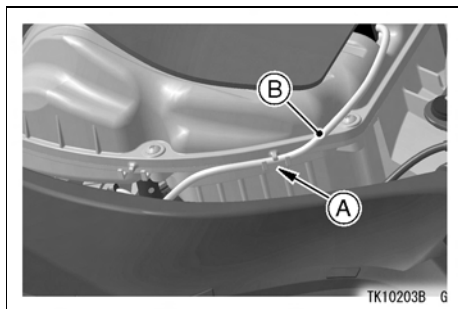
Si penetra suciedad en el motor este se desgastará en exceso y, posiblemente, resultará dañado.

- Cambie el elemento del filtro de aire por uno nuevo.



A. Elemento del filtro de aire

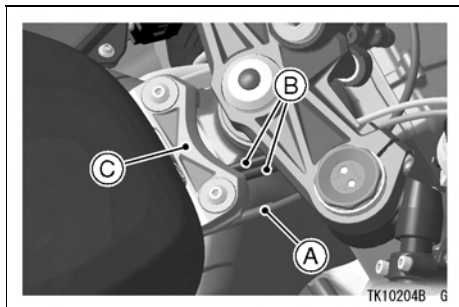
- Instale la cubierta de la carcasa del filtro de aire y apriete los tornillos.
- Conecte el conector y sujete el mazo de cables con la abrazadera de la carcasa del filtro de aire.



A. Abrazadera

B. Mazo de cables

- Pase los cables del acelerador y cables del embrague debajo del soporte del depósito de combustible y apriete firmemente los pernos de dicho soporte.



- A. Cable del embrague
- B. Cables del acelerador
- C. Soporte del depósito de combustible



ADVERTENCIA

No pellizque los cables entre el soporte y el chasis. Si los cables están mal colocados o dañados, la conducción puede ser peligrosa. Cerciérese de que los cables estén correctamente tendidos y de que no estén dañados.

Vaciado del aceite

- Observe el depósito transparente situado debajo del lado izquierdo del motor para ver si ha bajado aceite.



A. Depósito

- Si hay aceite en el depósito, retire el tapón del extremo inferior de la manguera de vaciado y vacíe el aceite.

**ADVERTENCIA**

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el depósito en el conducto de drenaje cuando termine.

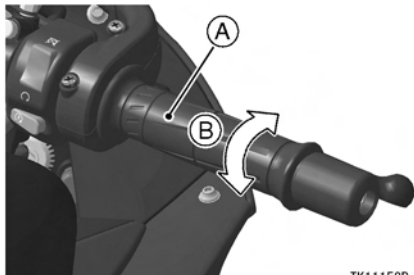
Sistema de control del acelerador

Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

- Si el puño del acelerador retorna con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia adelante para comprobar el juego libre del acelerador.



A. Puño del acelerador

B. Juego del puño del acelerador

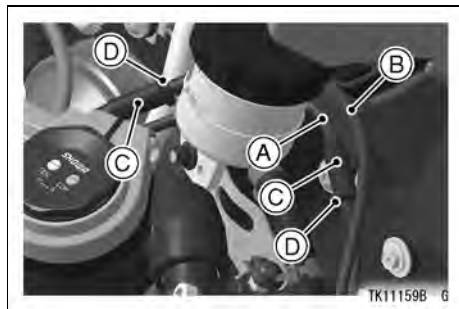
Juego del puño del acelerador

2 a 3 mm

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje las contratuercas situadas en el extremo inferior de los cables del acelerador y ajuste completamente los reguladores de ambos cables, de manera que el puño del acelerador disponga de todo el juego.
- Afloje el regulador del cable de desaceleración hasta que no haya ningún juego cuando el puño del acelerador esté totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.



A. Cable de desaceleración

B. Cable de aceleración

C. Reguladores

D. Contratuercas

- Gire hacia fuera el regulador del cable de aceleración hasta obtener 2 a 3 mm de juego en el puño. Apriete la contratuerca.
- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador del extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de los

132 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de corregir estos problemas antes de poner el motor al ralentí.

ADVERTENCIA

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

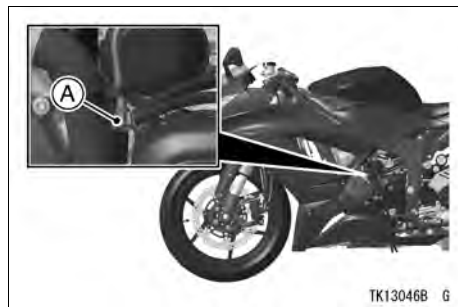
Ralentí

Ajuste de la velocidad de ralentí

- Arranque el motor y deje que se caliente.
- Ajuste el ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí.

Ralentí

1.250 a 1.350 r/min



A. Tornillo de ajuste del ralentí

- Acelere y desacelere varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Si es necesario, regúlela de nuevo.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



ADVERTENCIA

Si se conduce con cables dañados, podría dar lugar a una conducción poco segura. Antes de utilizar la motocicleta, cambie los cables de control que estén dañados.

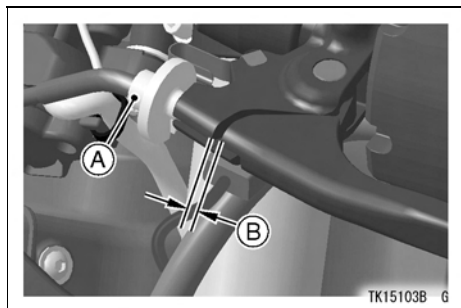
Embrague

Inspección del funcionamiento del embrague

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Compruebe el juego de la maneta del embrague tal como se muestra.

Juego de la maneta del embrague

2 a 3 mm



A. Regulador

B. Juego de la maneta del embrague

- Si el juego no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

Ajuste del juego libre del cable del acelerador

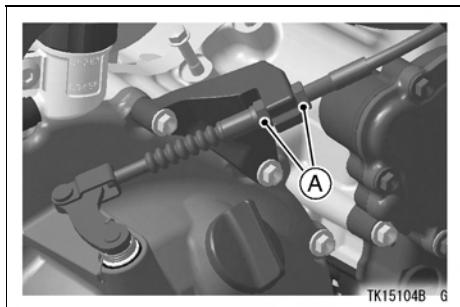
- Gire el regulador de modo que la maneta de embrague tenga el juego libre especificado.



ADVERTENCIA

Un juego excesivo del cable puede impedir que el embrague se desacople y que se produzca un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el embrague o cambie el cable, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su fijación; de lo contrario, puede desplazarse posteriormente y adquirir un juego que impedirá que el embrague se desacople.

- Si esto no es posible, utilice las tuercas de sujeción del extremo inferior del cable.



A. Tuercas

NOTA

- Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.

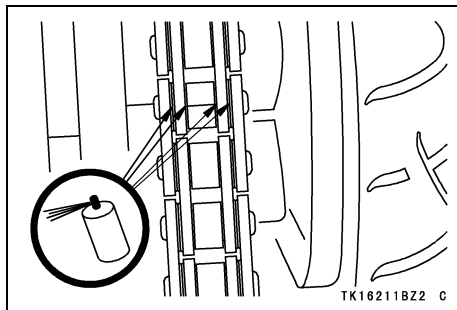
Cadena de transmisión

Lubricación de la cadena de transmisión

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los retenes de sellado de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los retenes. Elimine todo resto de lubricante.

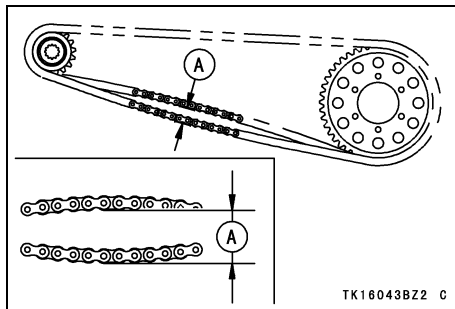


- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.
- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha resaca-do.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura

máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

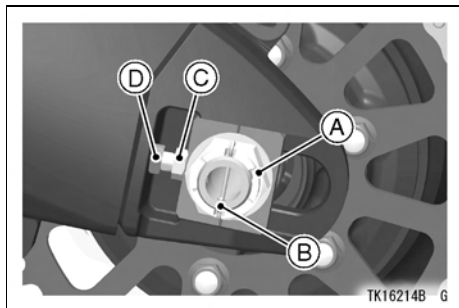
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 30 a 40 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador de chaveta y afloje la tuerca del eje.

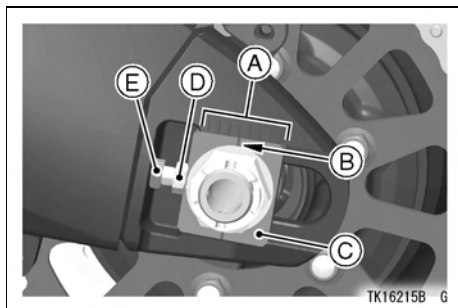


- A. Tuerca del eje**
B. Pasador de chaveta
C. Regulador
D. Contratuerca

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.

138 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que tenga la flojedad necesaria. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador
- D. Regulador
- E. Contratuerca

NOTA

- *La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.*

**ADVERTENCIA**

Si la rueda no esta bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marca del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

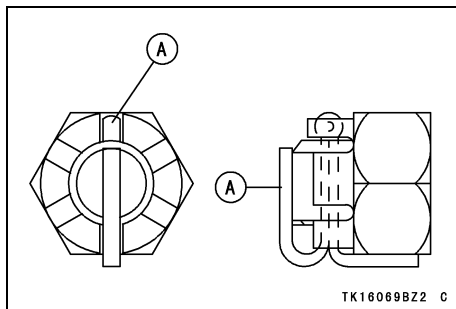
Tuerca del eje: 127 N·m (13,0 kgf·m)

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla*

en un concesionario autorizado Kawasaki.

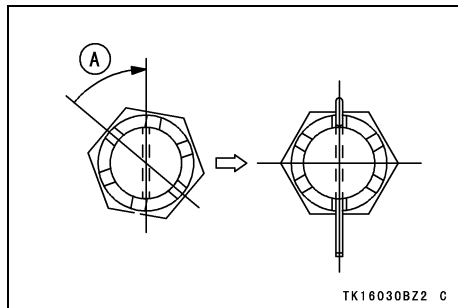
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador a través de la tuerca del eje y el eje, y abra sus extremos.



A. Pasador de chaveta

NOTA

- Al insertar el pasador de chaveta, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar situado a 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha



ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador nuevo.

- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado Frenos).

Frenos

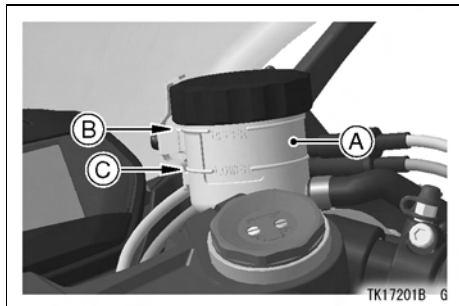
Si usted observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

ADVERTENCIA

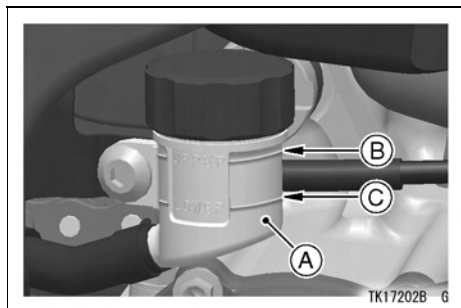
La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

Comprobación del nivel de líquido de frenos

- Con los depósitos del líquido de freno horizontales, el nivel del líquido debe situarse entre las marcas de nivel superior e inferior.



- A. Depósito de líquido del freno delantero
- B. Línea de nivel superior
- C. Línea de nivel inferior

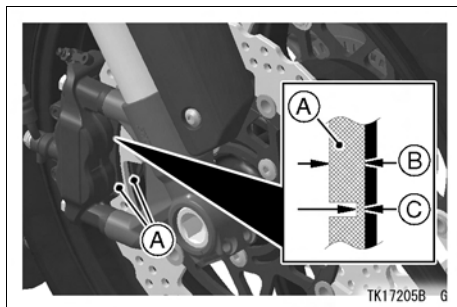


- A. Depósito de líquido del freno trasero
- B. Línea de nivel superior
- C. Línea de nivel inferior

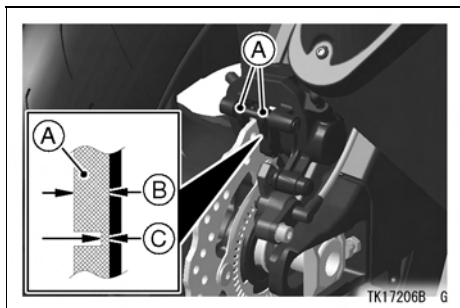
- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos del freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



- A. Pastillas del freno delantero
- B. Espesor del forro
- C. 1 mm



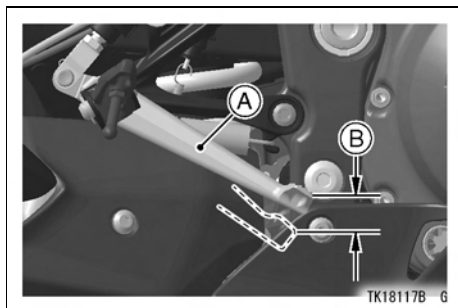
- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. 1 mm

Interruptores de las luces de freno

Inspección del interruptor de las luces de freno

- Conecte el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



- A. Pedal de freno
- B. 10 mm

144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

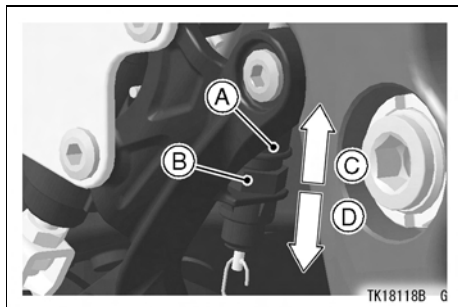
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de las luces de freno

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



- A. Interruptor de luz de freno trasero
- B. Tuerca de ajuste
- C. Se enciende más temprano.
- D. Se enciende más tarde.

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

Sistema de suspensión

Horquilla delantera

AVISO

No fuerce el regulador de extensión y compresión desde la posición completamente apretada, ya que el mecanismo de ajuste podría dañarse.

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera izquierda.

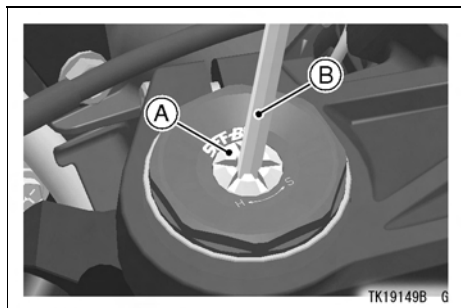
Estándar

5 vueltas hacia adentro
desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario)

- Gire el regulador en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga y hacer más blanda la suspensión.

NOTA

- *Para girar el regulador de la precarga del muelle, utilice la llave Allen o una herramienta apropiada.*



A. Regulador de precarga del muelle
B. Llave Allen

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera derecha.

Estándar

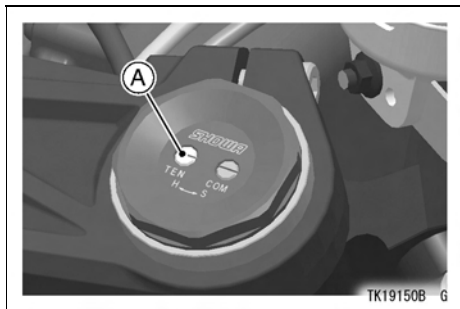
4,5 vueltas hacia afuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Regulador de la amortiguación en compresión

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera derecha.

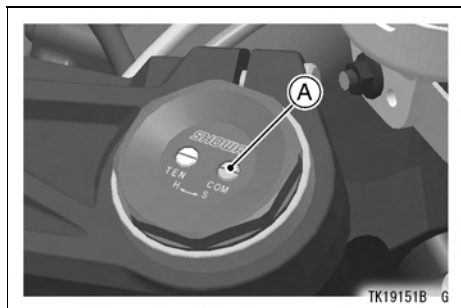
Estándar

6 vueltas hacia afuera
desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Con un destornillador, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

Amortiguador trasero

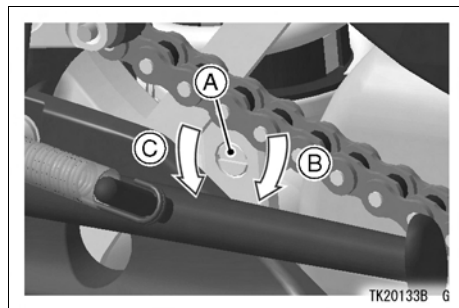
Ajuste de la precarga del muelle

La tuerca de ajuste del muelle en el amortiguador trasero se puede ajustar.

Si el movimiento del muelle es demasiado suave o demasiado rígido, haga que se lo ajusten en un concesionario autorizado Kawasaki.

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.



A. Regulador de la amortiguación en extensión

B. Para aumentar la fuerza de amortiguación

C. Para disminuir la fuerza de amortiguación

Estándar

1,5 vueltas hacia afuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

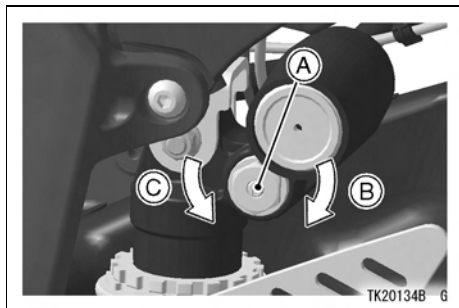
- Gire el regulador en sentido horario para incrementar la amortiguación en extensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir la amortiguación en extensión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

Ajuste de la amortiguación en compresión

El regulador está situado en el extremo superior del amortiguador trasero.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

B. Para aumentar la fuerza de amortiguación

C. Para disminuir la fuerza de amortiguación

Estándar

2,5 vueltas hacia afuera

desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario)

- Gire el regulador en sentido horario para incrementar la amortiguación en compresión.

150 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Gire el regulador en sentido antihorario para reducir amortiguación en compresión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	5 vueltas hacia adentro**	20 vueltas hacia adentro**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : Hacia dentro desde la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajustes de amortiguación en extensión de la horquilla delantera

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	5,5 vueltas hacia afuera**	4,5 vueltas hacia afuera**	0*
	En compresión	7 vueltas hacia afuera**	6 vueltas hacia afuera**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajustes de la precarga del muelle del amortiguador trasero

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	3 vueltas hacia afuera**	1,5 vueltas hacia afuera**	0*
	En compresión	5 vueltas hacia afuera**	2,5 vueltas hacia afuera**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Baja	←→	Alta

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia afuera desde la posición de asiento total (completamente en sentido horario). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ruedas

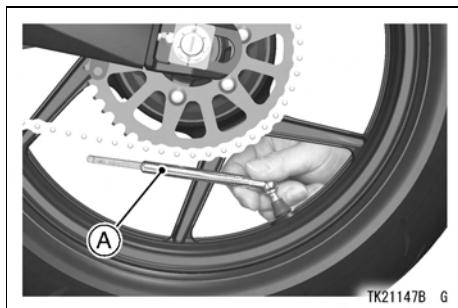
Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la motocicleta más de un kilómetro y medio durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

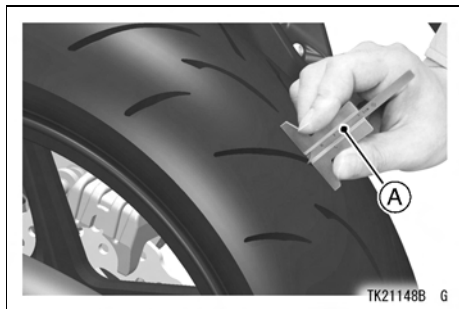
Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más

posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90% de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10% de vida útil de este mismo (90% de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodadura con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



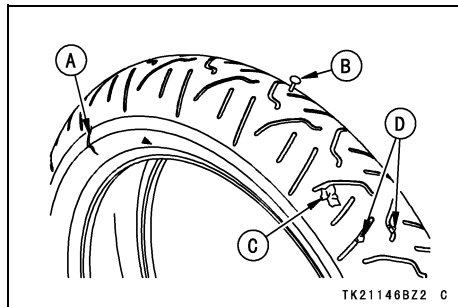
A. Galga de profundidad del dibujo de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

Delan- tero	—	1 mm
Trase- ro	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

156 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Piedras
- D. Protuberancias o bultos

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h mientras no lo haya cambiado.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Neumático estándar (sin cámara)

Delan- tero	Fabricante y tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPERSPORT S20F J Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trase- ro	Fabricante y tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX HYPERSPORT S20R J Tamaño: 180/55ZR17 M/C (73W)

**ADVERTENCIA**

La combinación de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones. Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la

batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

○ *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.*

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, dirijase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).



PELIGRO

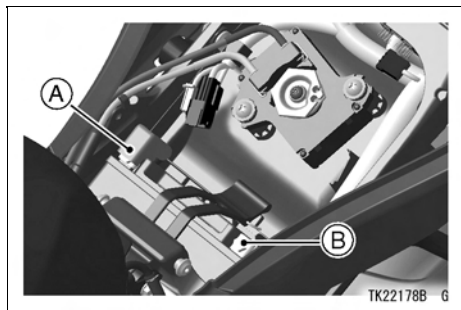
El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Compruebe que el contacto esté desconectado.

160 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desmonte las cubiertas laterales y el asiento del conductor. Consulte el apartado Asiento en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Desconecte los cables de la batería, primero el del terminal (-) y luego el del terminal (+).
- Retire la banda.



- A. Terminal (+)
- B. Terminal (-)
- C. Banda

- Extraiga la batería de la caja.

- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Coloque la banda.
- Conecte el cable con tapa al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable negro al terminal (-).

NOTA

- *Instale la batería en el orden inverso al de desmontaje.*

AVISO

La conexión del cable (-) al terminal (+) de la batería o la del cable (+) al terminal (-) de la batería, puede producir daños graves en el sistema eléctrico.

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal (+) con el capuchón.
- Vuelva a montar las piezas desmontadas.

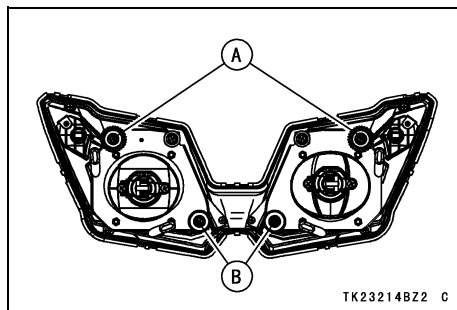
Faro delantero

El reglaje del haz del faro debe realizarlo un distribuidor autorizado Kawasaki.

Reglaje horizontal

La orientación del faro se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el faro apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el regulador horizontal hacia dentro o hacia afuera hasta que el faro apunte en línea recta.



TK23214BZ2 C

A. Regulador horizontal

B. Regulador vertical

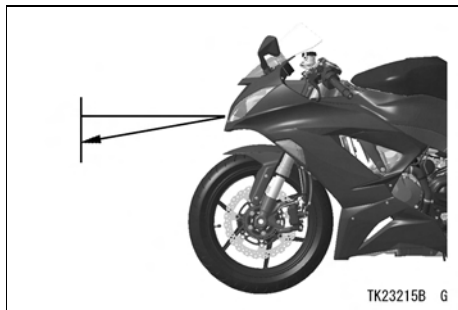
Reglaje vertical

La orientación del faro se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz corta ni la de larga iluminarán un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Gire hacia dentro o hacia afuera el regulador vertical para ajustar el faro verticalmente.

NOTA

- *Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.*

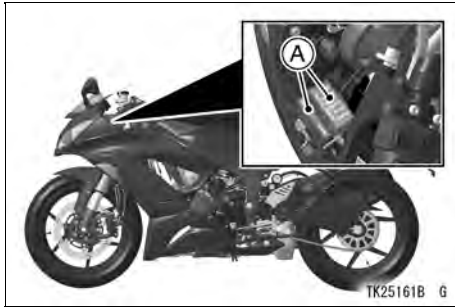


Fusibles

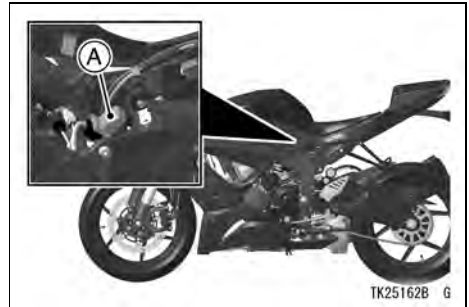
Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles situada debajo de la cubierta interior izquierda. El fusible principal se encuentra debajo del depósito de combustible. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



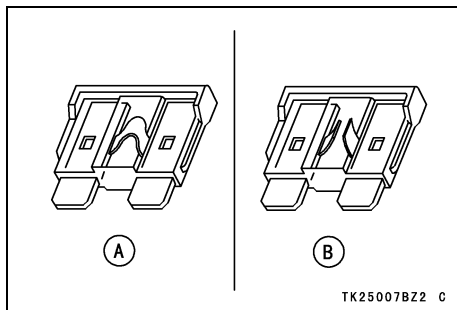
A. Caja de fusibles



A. Fusible principal

ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal
B. Fundido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite de motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

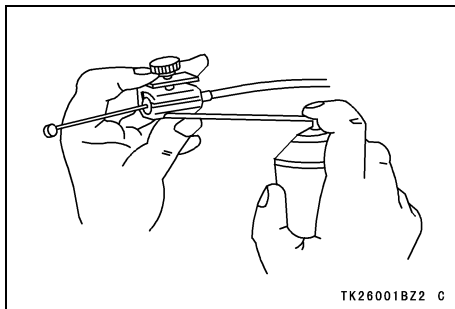
Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor a los siguientes pivotes:

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cables interiores del embrague
- (K) Cables interiores del acelerador



TK26001BZ2 C

Aplique grasa a los puntos siguientes:

- **(K)** Extremos superiores del cable interior del embrague
- **(K)** Extremos superiores del cable interior del acelerador

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

**ADVERTENCIA**

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio.

Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta afuera y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico; lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Preste especial cuidado al limpiar el parabrisas, la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan arañar fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en las

juntas y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.

- Evite la pulverización con agua sobre partes delicadas, como las admisiones de aire, el sistema de combustible, los componentes de los frenos, los componentes eléctricos, la salida del silenciador y las aperturas del depósito de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Enjuague la moto con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.

- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.
- Arranque el motor y déjelo varios minutos al ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a poca velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar la motocicleta o si el clima es húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.*

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.

No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Acabado semibrillante

Para limpiar el acabado semibrillante:

- Para lavar la motocicleta utilice siempre un detergente ligero neutro y agua.

- El efecto de acabado semibrillante puede perderse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Parabrisas y otras piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique al parabrisas, a la lente del faro y a las demás piezas de plástico no pintado un tratamiento con un producto limpiador/abrilantador para plásticos aprobado.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. El aluminio con revestimiento debe lavarse con un detergente neutro suave y es necesario utilizar un abrillantador de aerosol para el acabado. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.



ADVERTENCIA

Los protectores de goma pueden ser resbaladizos y, si se utilizan en la banda de rodadura, provocar la pérdida de agarre y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No aplique protector de goma a ninguna parte de la banda de rodadura.

APÉNDICE

Almacenamiento

Preparación para el almacenamiento

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente cinco minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor.



ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible mediante la bomba o sifón.

 ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Desconecte la llave de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Vacíe el sistema de combustible poniendo en ralentí el motor hasta que el motor se detenga (si se deja guardada durante mucho tiempo, el combustible se dañará y obstruirá el sistema de combustible).

 ADVERTENCIA

Es posible que salga un chorro a presión de aire/aceite nebulizados por el orificio de las bujías y podría recibirlo en los ojos. No se incline sobre el motor mientras realiza estas operaciones. Si le entra aceite en los ojos, láveselos inmediatamente con una cantidad abundante de agua limpia y fresca y consulte a un médico lo antes posible.

- Reduzca la presión del neumático en un 20% aproximadamente.
- Coloque la motocicleta en una caja o soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.
- Amarre bolsas de plástico alrededor del silenciador para evitar que penetre humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Retire las bolsas de plástico del silenciador de escape.
- Coloque la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.
- Rellene el depósito de combustible.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

El motor no arranca

El motor de arranque no gira

- Interruptor de paro del motor desconectado
- La transmisión no está en punto muerto
- Fusible fundido
- No hay un buen contacto eléctrico entre los cables y los terminales de la batería
- Batería descargada

El motor gira, pero no arranca

- No hay combustible en el depósito
- El tubo del combustible está obstruido
- Combustible deteriorado
- El motor se ahoga
- Las bujías no hacen un buen contacto
- Bujías sucias o mojadas
- Distancia entre electrodos incorrecta
- Holgura de válvulas incorrecta
- No se puso el interruptor de contacto en “OFF” cuando se cayó la motocicleta al suelo.

El motor se cala**En cuanto se selecciona la primera marcha.**

- Se ha dejado el caballete lateral bajado
- El embrague no se desacopla correctamente

Durante la marcha

- No hay combustible en el depósito
- El respiradero del depósito de combustible está obstruido
- Sobrecalentamiento
- Batería descargada

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Esto también es válido para deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario

Domicilio

Número de teléfono

Número de motor

Número de vehículo

Código de llave

Nombre del concesionario vendedor

Número de teléfono

Fecha de inicio de la garantía

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

182 REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del conce- sionario