VULCAN S
VULCAN S ABS

Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE
MANUAL DEL PROPIETARIO
INSTRUCTIEBOEKJE

⚠ **Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.**
⚠ **Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.**
⚠ **Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.**

Kawasaki

ESPAÑOL

Motocicleta
Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.

⚠ PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

AVISO
ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2014 Kawasaki Heavy Industries, Ltd. 30 de septiembre de 2014. (1)

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD 13
Lea el Manual del propietario 13
Formación 13
Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico 13
Información sobre cargas y accesorios 14
Pasajero 15
Equipaje 16
Accesorios 17
Otras cargas 17
Si se ve involucrado en un accidente 18
Seguridad en la utilización 18
Peligros del monóxido de carbono 19
Repostaje 19
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas 19
Ropa y equipo de protección 20
Técnicas de conducción segura 21
Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta 24
INFORMACIÓN GENERAL 26
Especificaciones 26
Ubicación de los números de serie ... 30
Ubicación de las etiquetas 31
Ubicación de las piezas 39
Panel de instrumentos 42
Indicadores 43
Velocímetro/Tacómetro 50
Ajuste de la visualización 51
Reloj 55
Características 56
Llaves 58
Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección 58
Interruptores del manillar derecho 61
Interruptores del manillar izquierdo ... 62
Regulador de la maneta del freno 63

Regulador de la maneta de embrague 64
Combustible 65
Requisitos de combustible 65
Llenado del depósito 67
Caballete lateral 69
Asientos 70
Juego de herramientas 75
Retrovisores 75
Grabadora de datos de eventos 76
Conectores de accesorios eléctricos . 77
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA 81
Rodaje 81
Arranque del motor 82
Arranque mediante puente 85
Inicio de la marcha 88
Cambio de marchas 89
Frenado 90
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 91
Detención del motor 94
Parada de la motocicleta en caso de emergencia 95
Aparcamiento 96
MANTENIMIENTO Y AJUSTES 99
Comprobaciones diarias 101
Mantenimiento periódico 105
Aceite del motor 109
Refrigerante 114
Filtro de aire 119
Sistema de control del acelerador 120
Ralentí 122
Embrague 124
Cadena de transmisión 125
Frenos 130
Interruptores de las luces de freno 133
Sistema de suspensión 135
Amortiguador trasero 135
Tablas de ajustes 136
Ruedas 137
Batería 141
Faro delantero 144
Fusibles 147
Lubricación general 153

Limpieza de la motocicleta 154
Precauciones generales 154
Lavado de la motocicleta 156
APÉNDICE 160
Almacenamiento 160
Guía de reparación de averías 163
Protección medioambiental 168
REGISTRO DE MANTENIMIENTO 170

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico

Es importante que la motocicleta se conserve en buen estado y en condiciones para una conducción segura. Siempre inspeccione su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.

⚠ ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios

⚠ ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso incorrecto de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción inseguras. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 200 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del

diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

○ *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su motocicleta sean componentes originales Kawasaki.*

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.
2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín del pasajero.
3. Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las

curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.

4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o a la correa del asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.
2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.
3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, si la sobrecarga, se afectará la manejabilidad del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
2. El peso acoplado a los manillares o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la

responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta.

2. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki a la brevedad posible.

Seguridad en la utilización

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono

⚠ PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Para evitar el riesgo de incendios o explosiones, desconecte el interruptor de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de

discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se asiente bien en la cabeza y de que esté correctamente ajustado.
- Escoja un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Gafas protectoras

Utilice siempre gafas protectoras. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

Póngase ropa protectora.

- Para hacerse bien visible, póngase ropa de colores vivos y que le permita buena libertad de movimiento según sea su estilo de conducción.
- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.
- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que

puedas interferir con los mandos de su motocicleta.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los puños del manillar

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en los reposapiés. Puede ser peligroso retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la marcha. Su capacidad para mantener el control de la motocicleta se reduce al retirar incluso una mano o un pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como, por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con grava.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una velocidad

inferior para conservar potencia del motor, sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer el rendimiento de frenado normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la

motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para adelantarse a otro vehículo, cambie a una velocidad más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas rpm.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta

⚠ ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias.
No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad. Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que los manillares giren libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, ínflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Hay combustible suficiente para el incremento del consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera, la luz del freno, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO		
Potencia máxima		45,0 kW (61 PS) a 7.500 r/min
Par máximo		63,0 N·m (6,4 kgf·m) a 6.600 r/min
Radio de giro mínimo		3,2 m
DIMENSIONES		
Longitud total		2.310 mm
Anchura total		880 mm
Altura total		1.100 mm
Distancia entre ejes		1.575 mm
Altura libre al suelo		130 mm
Peso útil	(EN650A)	225 kg
	(EN650B)	228 kg
MOTOR		
Tipo		DOHC (doble árbol de levas en culata), 2 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada		649 cm³

Calibre × carrera		83,0 × 60,0 mm
Relación de compresión		10,8:1
Sistema de arranque		Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros		De izquierda a derecha, 1-2
Orden de combustión		1-2
Sistema de combustible		Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido		Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)		5° APMS (a 1.300 r/min) a 43° APMS (a 5.600 r/min)
Bujía:	Tipo	NGK CR9EIA-9
	Distancia entre electrodos	0,8 a 0,9 mm
Sistema de lubricación		Lubricación forzada (cárter semiseco)
Aceite del motor:	Tipo	API SG, SH, SJ, SL, o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad	SAE 10W-40
	Cantidad	2,3 L
Cantidad de refrigerante		1,4 L

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión		6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague		Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión		Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria		2,095 (88/42)
Relación de transmisión secundaria		3,067 (46/15)
Relación de transmisión general		5,473 (Marcha directa)
Relación:	Primera	2,438 (39/16)
	Segunda	1,714 (36/21)
	Tercera	1,333 (32/24)
	Cuarta	1,111 (30/27)
	Quinta	0,966 (28/29)
	Sexta	0,852 (23/27)

CHASIS

Avance	31°
Trocha	120 mm

Tamaño de neumático:	Delantero	120/70R18 M/C 59H
	Trasero	160/60R17 M/C 69H
Tamaño de llanta:	Delantera	J18M/C × MT3,50
	Trasera	J17M/C × MT4,50
Capacidad del depósito de combustible		14 L
Líquido de frenos:	Delantero	DOT4
	Trasero	DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería		12 V 8,6 Ah (10 HR)
Faro:	Luz de carretera	12 V 60 W
	Luz de cruce	12 V 55 W
Luces trasera y de frenos		LED

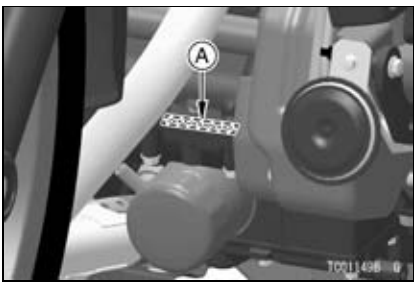
Aunque no se ilumine ni un solo LED (diodo luminoso) del piloto trasero/luz de freno, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

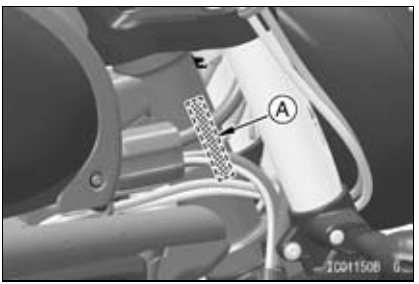
Los números del motor y del chasis son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podrá pedirle estos números de serie cuando usted haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



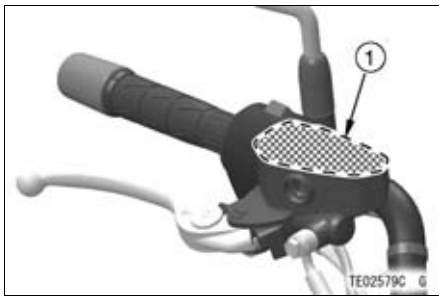
A. Número de chasis

Ubicación de las etiquetas

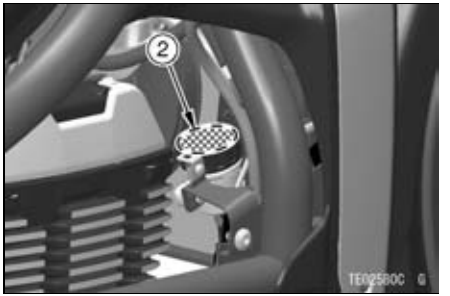
Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si alguna etiqueta falta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

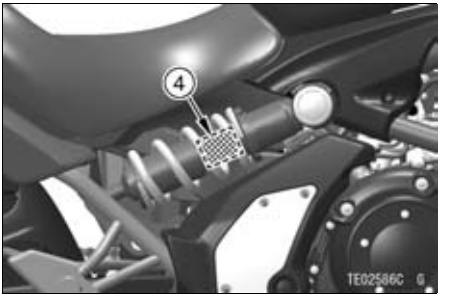
NOTA

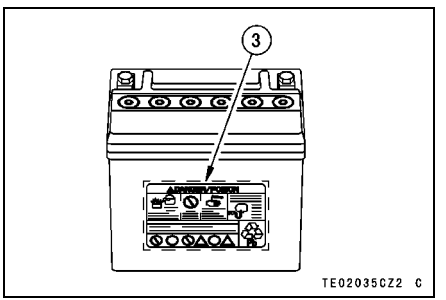
○ *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de ejemplo que se muestran en este capítulo figuran los números de referencia.*



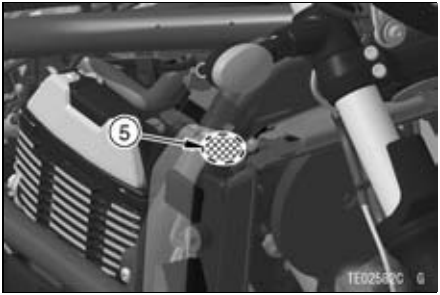
1. Líquido del freno (delantero)

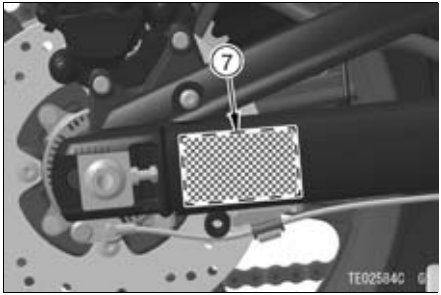


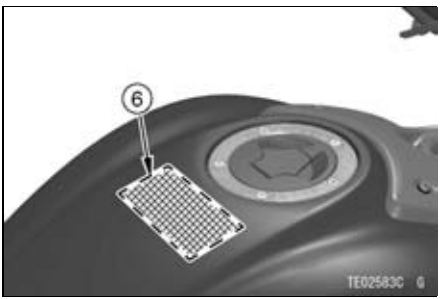




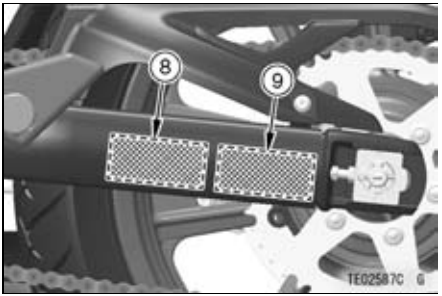
2. Líquido del freno (trasero)
3. Peligro/veneno de batería
4. Advertencia sobre el amortiguador trasero







5. **Aviso de peligro del tapón del radiador**
6. **Aviso sobre el combustible**
7. **Datos de neumático y carga**



8. **Información importante sobre la cadena de transmisión**
9. **Información sobre pruebas de ruido**

1)

TE03841BN9 C

2)

TE03491DN9 C

3)

Inglés

Traducción al español

TE03233E S

4)

⚠ WARNING

This unit contains high pressure nitrogen gas.
Mishandling can cause explosion.
● Do not incinerate, puncture or open.

⚠ AVERTISSEMENT

Cette unité contient de l'azote à haute pression.
Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.
● Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.

⚠ 警告

高圧窒素ガス入りです。
取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。
● 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

TE03460DN7 C

5)

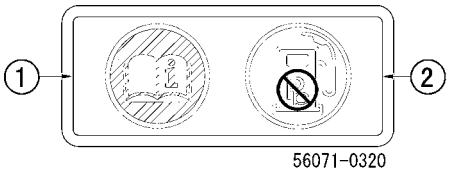
Inglés

↓ Traducción al español

NO ABRIR EN CALIENTE.
PELIGRO

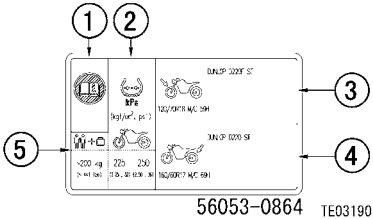
TE03258E S

6)



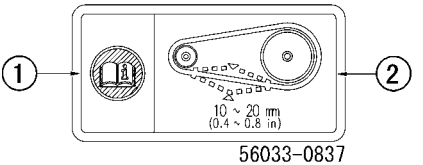
1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Gasolina sin plomo, consulte la página 66.

7)



1. Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.
2. Presión de los neumáticos, consulte la página 137.
3. Marca y tamaño del neumático delantero, consulte la página 140.
4. Marca y tamaño del neumático trasero, consulte la página 140.
5. Carga máxima, consulte la página 14.

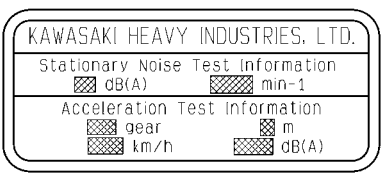
8)



TE03191E S

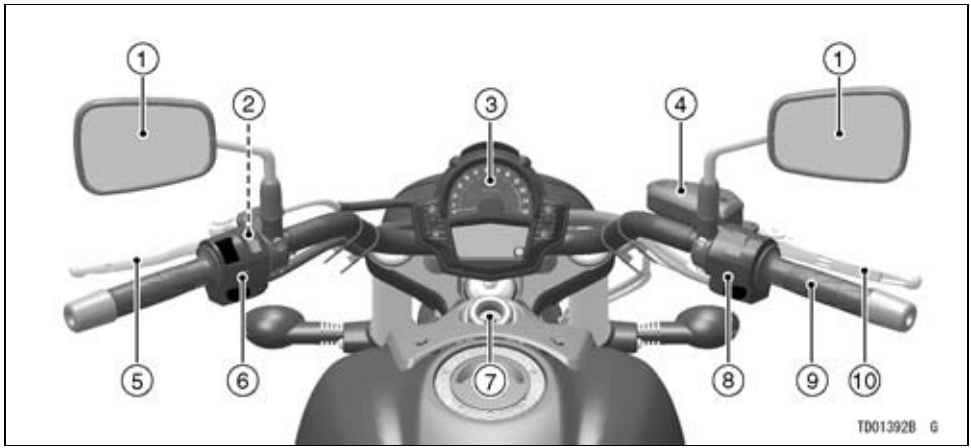
1. **Lea el Manual del propietario, consulte la página 13.**
2. **Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 126.**

9)

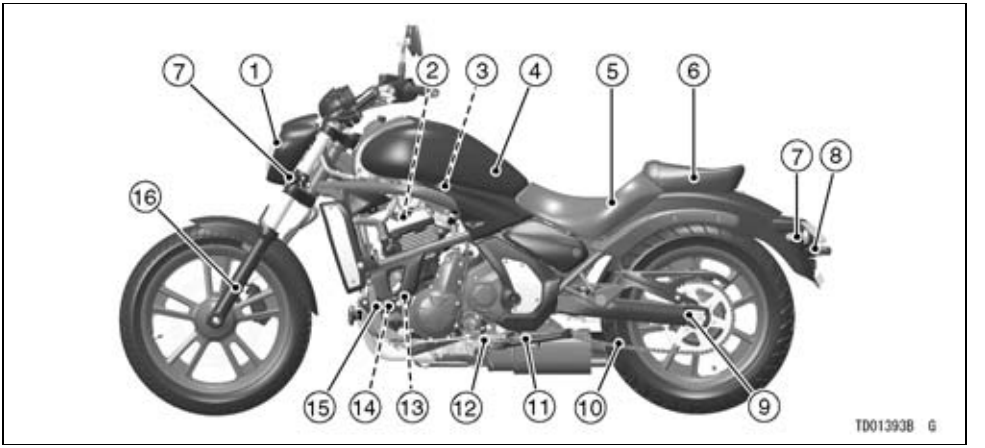


TE03046E S

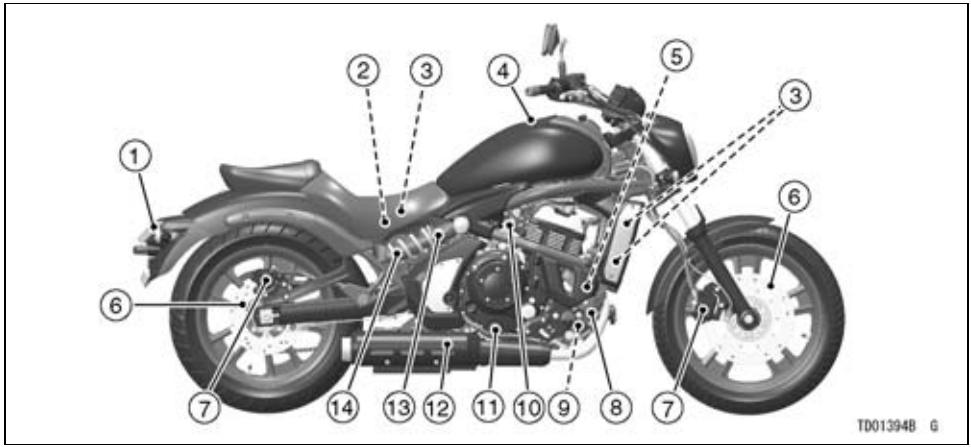
Ubicación de las piezas



1. Retrovisores
2. Interruptor de bloqueo del arranque
3. Panel de instrumentos
4. Depósito del líquido de freno (delantero)
5. Maneta del embrague
6. Interruptores del manillar izquierdo
7. Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección
8. Interruptores del manillar derecho
9. Puño del acelerador
10. Maneta del freno delantero



1. Faro delantero
2. Bujías
3. Filtro de aire
4. Depósito de combustible
5. Asiento del conductor
6. Asiento del pasajero
7. Luz del intermitente
8. Luz de matrícula
9. Tensor de la cadena
10. Cadena de transmisión
11. Caballete lateral
12. Interruptor del caballete lateral
13. Depósito de reserva del refrigerante
14. Filtro de aceite
15. Pedal de cambio
16. Horquilla delantera



1. Luces trasera y de frenos
2. Batería
3. Cajas de fusibles
4. Tapón del depósito de combustible
5. Depósito del líquido de freno (trasero)
6. Discos de freno
7. Pinzas de freno
8. Pedal de freno trasero
9. Interruptor de la luz del freno trasero
10. Tornillo de ajuste del ralentí
11. Mirilla de inspección del nivel de aceite
12. Silenciador
13. Regulador de la precarga del muelle
14. Amortiguador trasero

Panel de instrumentos

1. Tacómetro
2. Botón izquierdo del indicador
3. Botón derecho del indicador
4. Indicador multifunción
5. Reloj
6. Pantalla multifunción
   - Odómetro
   - Medidor de distancia A/B
   - Consumo de combustible actual/consumo de combustible promedio/autonomía
7. Velocímetro
8. Indicador de combustible
9. Indicador de conducción económica

Al conectar el interruptor de contacto, todas las funciones de la pantalla LCD se visualizan por unos segundos y, a continuación, el indicador multifunción pasa al modo operativo.

Indicadores

1. Indicador del intermitente izquierdo (verde)
2. Luz de indicador de ABS (amarilla) (modelo con ABS)
3. Luz de aviso del motor (amarilla)
4. Indicador del intermitente derecho (verde)
5. Indicador de la luz de carretera (azul)
6. Indicador de aviso de la batería
7. Luz de aviso de presión de aceite
8. Indicador de aviso (rojo)
9. Indicador de aviso de temperatura del refrigerante
10. Indicador de aviso del nivel de combustible
11. N Indicador de punto muerto (verde)

Funcionamiento inicial de los indicadores

Al poner el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON), todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

ON	⌛		Indicadores
□	□	□	N (ABS)*
□	□	■	
□	■	■	
■	■	■	

ON: Cuando el interruptor de contacto está en la posición de encendido (ON).
⌛ : Después de unos segundos.
: Cuando el motor se pone en marcha.
□ : Se enciende.
■ : Se apaga.
* : (ABS) se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

Cuando las luces de aviso se encienden o parpadean

Las luces de aviso se encienden para indicar que puede haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 43.

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
2		ON *1	El ABS no funciona correctamente. El ABS no funciona pero los frenos convencionales funcionan correctamente. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.
3		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		Parpadea	Si este indicador parpadea mientras se pulsa el botón de arranque, significa que el sensor de caída del vehículo fue activado y no será posible arrancar el motor. Para arrancar el motor, ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y luego nuevamente en la posición de encendido (ON).

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
8 6	●	ON	Estos indicadores se encienden cuando el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V, o superior a 16,0 V. Si se encienden, cargue la batería. Si continúan encendiéndose aun después de cargar la batería, haga revisar la batería y/o el sistema de carga en un concesionario autorizado Kawasaki.
8 7	●	ON	Estos indicadores se encienden cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando el interruptor de contacto está en la posición ⟳ con el motor detenido. Si estos indicadores se encienden cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, pare inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.
8 9	●	ON	Estos indicadores se encienden cuando la temperatura del refrigerante aumenta a unos 119 °C. Para obtener más información, consulte Pantalla multifunción en la sección Ajuste de la visualización y siga las instrucciones.

*Núm.	Indicadores	Estado	Acciones
10		Parpadea	Cuando queden aproximadamente 2,9 L de combustible utilizable, el segmento inferior y la luz de aviso de nivel de combustible parpadean en el indicador multifunción. Reaprovisione de combustible a la brevedad posible. Cuando la motocicleta se apoya sobre el caballete lateral, la luz de aviso no podrá indicar correctamente la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible mantenga la motocicleta en posición vertical.
		Parpadea (incluyendo todos los segmentos)	El sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible a un concesionario autorizado Kawasaki.

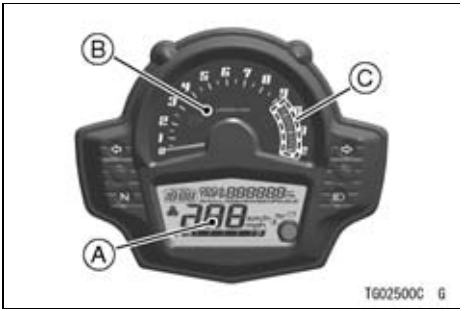
*1: El indicador de ABS podría encenderse:
- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado y la transmisión engranada, y la rueda trasera gira.
- Cuando por una aceleración brusca la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencia eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

Si esto sucede, en primer lugar ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y luego nuevamente en la posición de encendido (ON) y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 5 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

Otros indicadores

*Núm.	Indicadores	Estado
1	⇦	Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la izquierda.
4	⇨	Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la derecha.
5	≣D	Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de la luz de carretera.
11	N	Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.

Velocímetro/Tacómetro



A. Velocímetro
B. Tacómetro
C. Zona roja

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a km/h o mph.

La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los reglamentos locales. Antes de conducir la motocicleta, verifique que el ajuste de las unidades se muestre correctamente (km/h o mph).

Consulte Configuración de las unidades en la sección Ajuste de la visualización.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min).

AVISO
Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Al poner el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON), la aguja del tacómetro se desplaza momentáneamente desde la lectura mínima a

la máxima y luego vuelve a indicar la lectura mínima para comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

Ajuste de la visualización

Pantalla multifunción

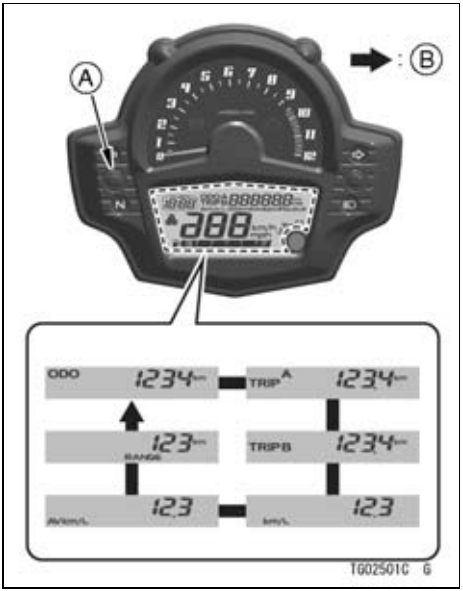
⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no accione los botones de los instrumentos durante la conducción.

- Para seleccionar los modos de visualización, pulse el botón izquierdo del indicador. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

NOTA

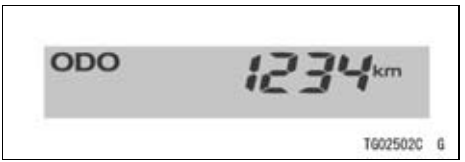
- *La pantalla multifunción se visualiza en las unidades que se hayan establecido en el ajuste del modo de las unidades.*
- *Cuando vuelve a conectar la batería, la indicación del medidor cambiará por defecto al odómetro.*



A. Botón izquierdo del indicador
B. Flujo al pulsar el botón izquierdo del indicador

Odómetro

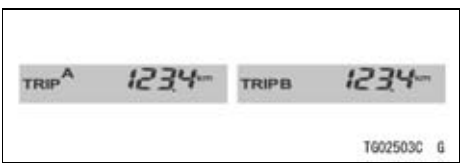
El odómetro muestra la distancia total. Este instrumento no se puede poner a cero.



NOTA

○ *Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.*

Medidor de distancia



Para poner a cero el medidor de distancia:

- Pulse el botón izquierdo del indicador para seleccionar el medidor de distancia A o B.
- Pulse el botón derecho del indicador y manténgalo pulsado hasta que en la pantalla aparezca 0.0.

NOTA

○ *Cuando el medidor de distancia llega a 9999.9 mientras circula, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.*

Kilometraje actual

La indicación del kilometraje actual se renueva cada 4 segundos.

NOTA

○ *Cuando el interruptor de contacto se pone en la posición de encendido (ON), el valor numérico muestra "– –.–". El valor numérico se visualiza a los pocos segundos de conducir.*

○ *Cuando se desconecta el interruptor de encendido, el consumo de combustible actual se reposicionará a "0.0".*

Kilometraje promedio

Este modo de visualización muestra el consumo de combustible promedio desde la puesta a cero. La indicación del consumo de combustible promedio se actualiza cada 4 a 6 segundos.

Para poner a cero el consumo de combustible promedio:

- Pulse el botón derecho del indicador y manténgalo pulsado hasta que el valor de kilometraje promedio se reposicione a "—.–".

NOTA

- *Si se desconecta la batería, el consumo de combustible promedio se pone a "– –.–".*
- *Después de poner a cero el consumo de combustible promedio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que la motocicleta haya recorrido 100 m.*

Autonomía de crucero

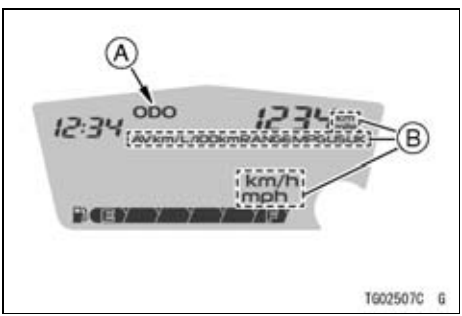
Esta indicación muestra, mediante un valor numérico, la autonomía con el combustible que queda en el depósito. La indicación de la autonomía se renueva cada 20 segundos.

NOTA

- *Si la luz de aviso de nivel de combustible comienza a parpadear y el combustible desciende a un nivel demasiado bajo, se dejará de indicar el valor del rango de autonomía.*
- *Para que se vuelva a indicar el valor del rango de autonomía, añada combustible por lo menos hasta el nivel requerido para que la luz de aviso*

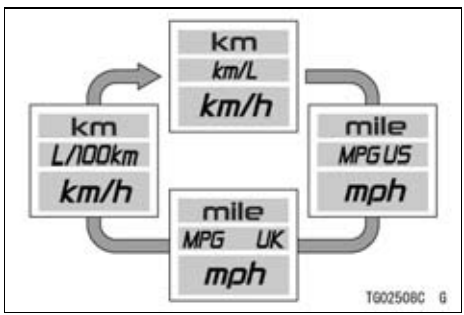
de nivel de combustible deje de parpadear. El valor del rango de autonomía se podría indicar con un nivel de combustible muy bajo, pero no será exacto hasta que se añada combustible hasta el punto en que deje de parpadear el indicador de aviso de nivel de combustible.

Configuración de la unidad



A. Odómetro
B. Unidades

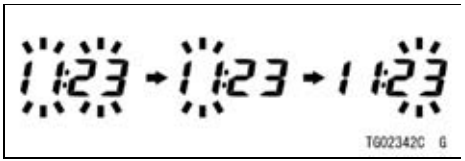
- Visualice el odómetro en el indicador multifunción.
- Para seleccionar las unidades de visualización, pulse simultáneamente ambos botones, derecho e izquierdo del indicador. Las unidades de visualización pueden cambiar en el orden siguiente.



Reloj

Para poner en hora el reloj:

- Pulse el botón izquierdo del indicador para seleccionar el odómetro.
- Pulse el botón derecho del indicador y manténgalo pulsado hasta que la indicación de horas y minutos comience a parpadear.



- Para seleccionar los dígitos de la hora o de los minutos, pulse el botón derecho del indicador.
- Para ajustar los dígitos de la hora o de los minutos, pulse el botón izquierdo del indicador.
- Para finalizar el ajuste, pulse el botón izquierdo del indicador cuando parpadeen los dígitos de la hora y de los minutos.

NOTA

○ *Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.*

Características

Indicador de conducción económica

Cuando se conduce la motocicleta de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el indicador multifunción para indicar un consumo de combustible favorable. Si se presta atención al indicador de conducción económica el conductor puede maximizar el aprovechamiento de combustible.

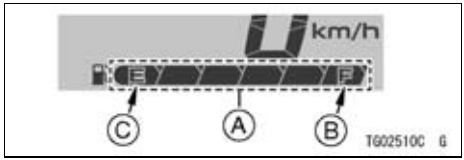
A. Indicador de conducción económica

⚠ ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la "visión periférica".

Indicador de combustible

El nivel de combustible en el depósito se indica mediante el número de segmentos iluminados.



A. Segmentos
B. F (lleno)
C. E (vacío)

NOTA

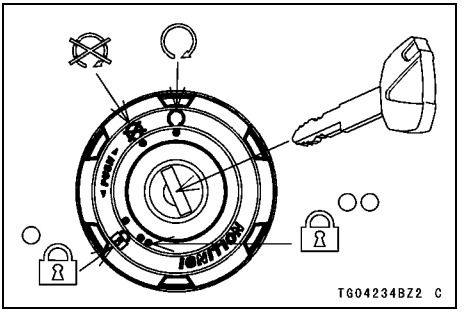
- *Cuando el depósito de combustible esté lleno, se mostrarán todos los segmentos. A medida que disminuye el nivel de combustible en el depósito, desaparecen los segmentos uno a uno desde F (lleno) a E (vacío).*
- *Cuando el indicador de aviso de nivel de combustible y el último segmento parpadeen, consulte "Cuando los indicadores de aviso se encienden o parpadean" en Indicadores de este capítulo.*

Llaves

Para obtener una copia, necesitará el número de la llave o la llave de repuesto.

Si se pierde todas las llaves, será necesario reemplazar el interruptor de contacto y todas las cerraduras accionadas por esa llave.

Para obtener llaves de repuesto adicionales, póngase en contacto con su concesionario Kawasaki.



Interruptor de encendido/ bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor accionado mediante una llave con cuatro posiciones.

La llave puede extraerse cuando está en la posición , o .

ON	● El motor puede arrancar. ● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico. ● No es posible extraer la llave.
OFF	● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● El equipo eléctrico está desconectado. ● Es posible extraer la llave.
LOCK	● Dirección bloqueada. ● Motor apagado. ● Se pueden utilizar las luces de emergencia. ● Es posible extraer la llave.

Para bloquear:

1. Gire los manillares completamente hacia la izquierda.
2. Presione la llave hacia adentro en la posición y gírela hasta o .

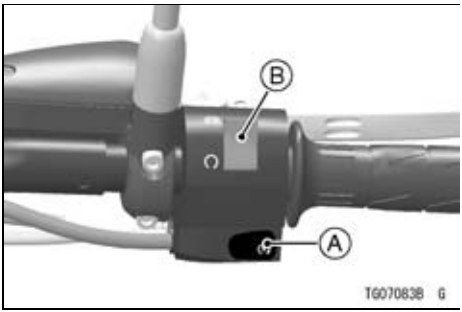
⚠ ADVERTENCIA

Si pone la llave en la posición ⊗ mientras conduce la motocicleta, todo el sistema eléctrico quedará desconectado (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de accidente, lo cual podría provocar a su vez lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce; hágalo solo con la motocicleta detenida.

NOTA

- *Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición ⟳ . El faro se enciende cuando se suelta el botón de arranque después de poner en marcha el motor.*
- *No deje el interruptor de contacto en la posición ⟳ durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.*
- *No deje las luces de emergencia encendidas durante mucho tiempo con el motor parado, o se descargará la batería.*

Interruptores del manillar derecho



A. Botón de arranque
B. Interruptor de parada del motor

Botón de arranque

Consulte las instrucciones de arranque en el apartado Arranque del motor.

Interruptor de parada del motor

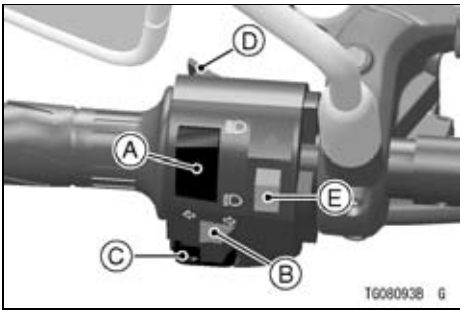
Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición .

Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición para que la motocicleta pueda funcionar.

NOTA

- *Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.*
- *Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.*

Interruptores del manillar izquierdo



A. Interruptor atenuador
B. Interruptor de los intermitentes
C. Botón de la bocina
D. Botón de ráfagas
E. Interruptor de emergencia

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor atenuador.
Luz de carretera... ≡D (consulte Indicadores en la sección Instrumentos)
Luz de cruce... ≡D (Se enciende un solo faro.)

NOTA

○ *No permita que nada cubra la lente del faro cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.*

Interruptor de los intermitentes

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda (⇦) o hacia la derecha (⇨), se activan los intermitentes correspondientes y

parpadea el indicador de los intermitentes. Para desactivar las luces intermitentes, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de bocina, ésta suena.

Botón de ráfagas PASS

La luz de carretera se enciende solo mientras se está pulsando el botón de ráfagas.

Interruptor de emergencia

Presione el interruptor de emergencia con el interruptor de encendido en la posición o posición . Todas las luces intermitentes e indicadores de los intermitentes parpadean.

NOTA

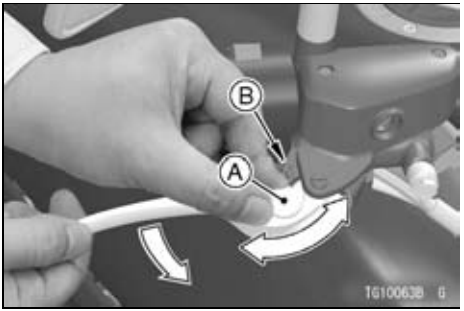
○ *Para evitar que la batería se descargue por completo, tenga cuidado de no dejar las luces de emergencia encendidas durante un tiempo prolongado.*

Regulador de la maneta del freno

Mientras presiona la maneta del freno hacia adelante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre cinco posiciones.

Regulación de la maneta del freno

Posición del regulador	1	2	3	4	5
Posición de la maneta	Lejos	←	—	→	Cerca



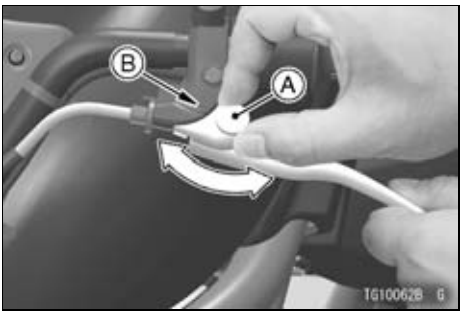
A. Regulador
B. Marca

Regulador de la maneta de embrague

Mientras presiona la maneta del embrague hacia delante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta de entre cinco posiciones.

Regulación de la maneta del embrague

Posición del regulador	1	2	3	4	5
Posición de la maneta	Lejos	←	—	→	Cerca



A. Regulador
B. Marca

Combustible

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto.
No fume.
Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador.

AVISO

Si nota "golpeteos" o "ruidos", use una marca diferente de gasolina o con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

Tipo de combustible y octanaje

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no mayor que 10 % y con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 91

AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10 % de etanol, según lo establecido por la directiva Europea.

Llenado del depósito

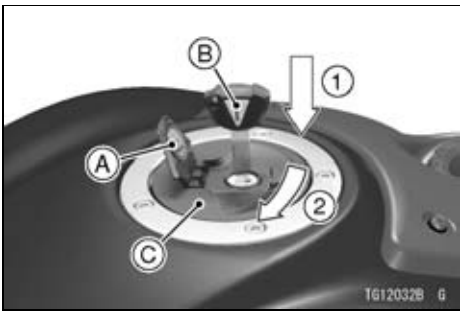
Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume.
Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.
Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.
Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

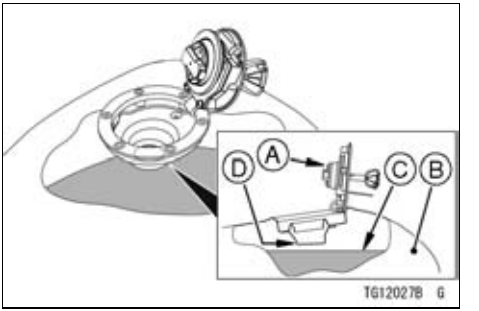
- Levante la cubierta del orificio para la llave.

- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.



A. Cubierta del orificio de la llave
B. Llave de contacto
C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



A. Tapón del depósito
B. Depósito de combustible
C. Nivel superior
D. Parte inferior de la boca de llenado (nivel máximo de combustible)

NOTA

○ *Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.*

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para quitar la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la cubierta del orificio para la llave.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta arriba.
Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.
Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.
Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*

Caballete lateral

Suba completamente el caballete antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y se desembraga con el caballete lateral bajado.

NOTA

- *Cuando utilice el caballete lateral, gire los manillares hacia la izquierda.*

- *Asegúrese de que el caballete lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está puesto su soporte lateral.*

Asientos

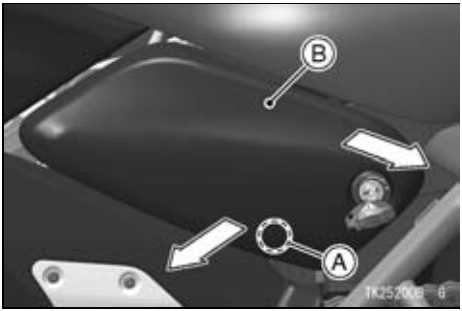
El asiento se puede desmontar utilizando la llave de contacto.

Desmontaje del asiento del pasajero

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura de la cubierta lateral y gírela en el sentido horario.

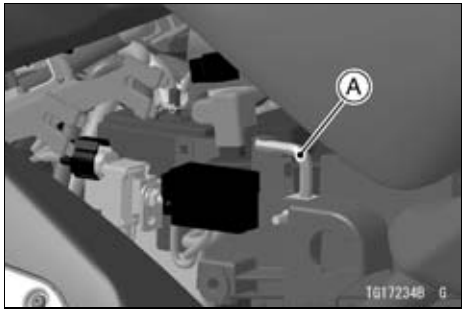
A. Llave de contacto

- Tire de la cubierta lateral hacia afuera para liberarla del saliente y retírela hacia atrás.



A. Saliente
B. Cubierta lateral

- Retire la llave Allen de la caja de la batería.



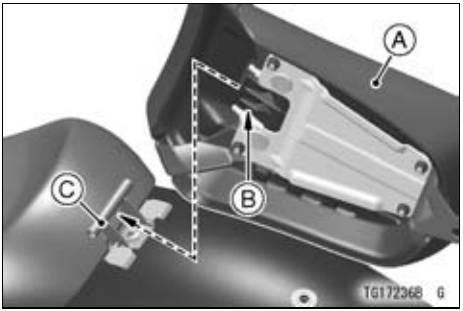
A. Llave Allen

- Quite el perno con la llave Allen y desmonte el asiento del pasajero hacia atrás.

A. Perno
B. Asiento del pasajero

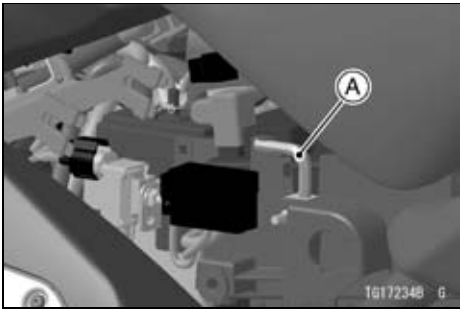
Instalación del asiento del pasajero

- Inserte la lengüeta en la parte delantera del asiento del pasajero, por debajo del soporte y apriete el perno con la llave Allen.



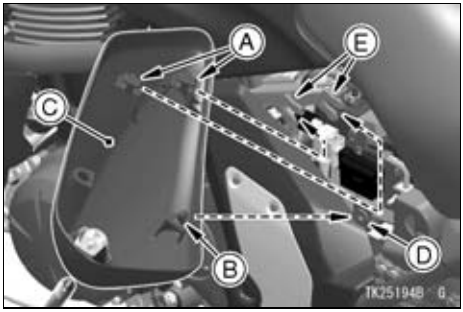
A. Asiento del pasajero
B. Lengüeta
C. Soporte

- Instale la llave Allen en la caja de la batería.



A. Llave Allen

- Introduzca las lengüetas de la cubierta lateral en las ranuras del chasis.
- Introduzca el saliente de la cubierta lateral en el ojal de la caja de la batería.



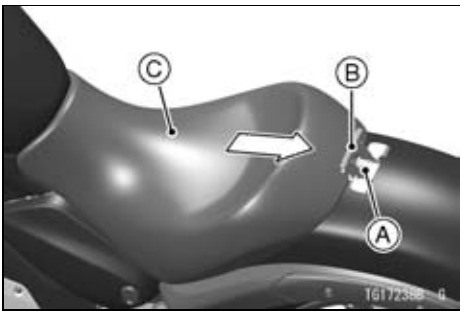
A. Lengüetas
B. Saliente
C. Cubierta lateral
D. Ojal
E. Ranuras

- Gire la llave en sentido antihorario y quítela.

Desmontaje del asiento del conductor

- Desmonte el asiento del pasajero (consulte Desmontaje del asiento del pasajero).

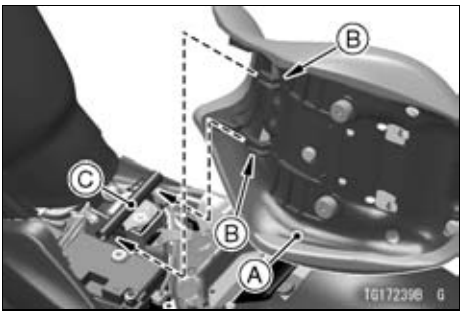
- Quite el perno con la llave Allen y desmonte el soporte del asiento del pasajero.
- Desmonte el asiento del conductor hacia atrás.



A. Perno
B. Soporte del asiento del pasajero
C. Asiento del conductor

Instalación del asiento del conductor

- Inserte las pestañas de la parte delantera del asiento del conductor debajo del soporte.



A. Asiento del conductor
B. Lengüetas
C. Soporte

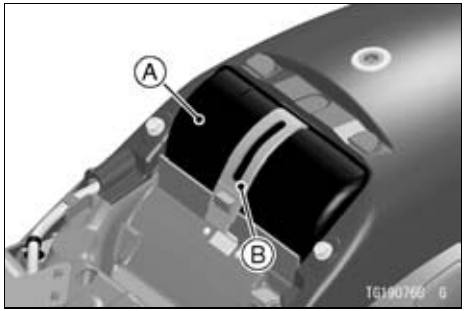
- Instale el soporte del asiento del pasajero y apriete el perno con la llave Allen.

- Instale el asiento del pasajero (consulte Instalación del asiento del pasajero).

Juego de herramientas

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del conductor.

Mantenga el juego de herramientas en su lugar original. Con la banda, sujete firmemente el juego de herramientas.



A. Juego de herramientas
B. Banda

Retrovisores

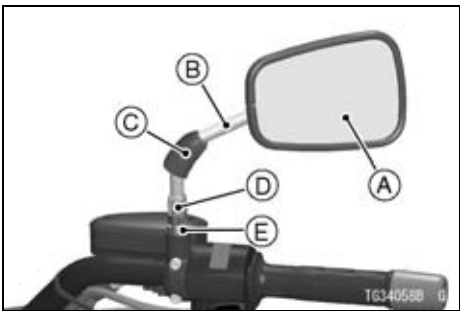
Reglaje del retrovisor

- Ajuste el retrovisor moviendo ligeramente sólo la parte de espejo del conjunto.
- Si no se puede obtener una buena visibilidad trasera moviendo el espejo, deslice la funda de goma hacia

arriba, afloje el área hexagonal superior y gire el soporte con la mano.

NOTA

○ *La parte hexagonal superior (contratuerca) lleva rosca a izquierdas.*



A. Retrovisor
B. Soporte
C. Funda de goma
D. Área hexagonal superior
E. Área hexagonal inferior

Grabadora de datos de eventos

Al igual que muchos otros fabricantes de vehículos, Kawasaki ha equipado a esta motocicleta con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito de este dispositivo es registrar, solo en caso de accidente, datos que ayuden a comprender el comportamiento de los sistemas de la motocicleta unos segundos antes de ocurrir un accidente (evento).

NOTA

○ *En condiciones de conducción normal, los datos se registran pero se sobrescriben constantemente y se borran al desconectar el contacto.*

○ *Los datos de EDR son registrados para su recuperación solo en el caso de ocurrir un accidente.*

○ *Este dispositivo no grabará ni almacenará datos ni informaciones personales (por ejemplo, nombre, género, edad).*

El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar solamente datos relacionados con las condiciones de marcha de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente como, por ejemplo, velocidad del vehículo, velocidad rotacional del cigüeñal y apertura del acelerador, etc.

Estos datos pueden ayudar a proporcionar, tanto al conductor como al fabricante, una mejor comprensión del comportamiento de la motocicleta y las circunstancias en que ocurrió el accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere un equipo especial y el acceso al EDR. Kawasaki no accederá ni compartirá la información del EDR sin su consentimiento, a menos que sea obligado por la ley.

Conectores de accesorios eléctricos

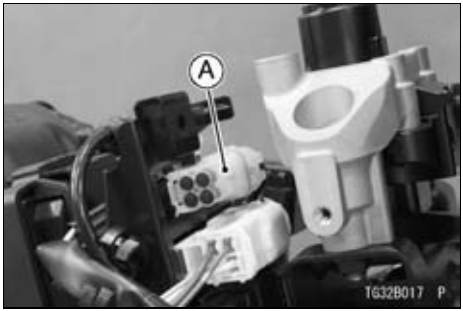
La energía eléctrica de la batería se puede utilizar a través de los conectores para accesorios.

- Cuando vaya a utilizar los conectores para accesorios eléctricos, la conexión debe realizarla un concesionario autorizado Kawasaki.

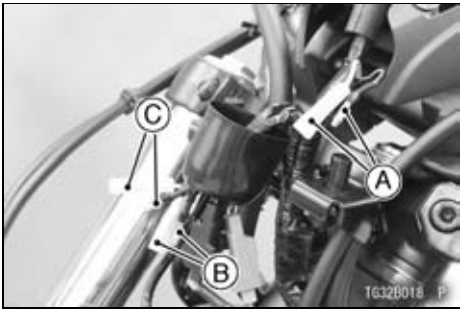
Conectores para accesorios

Ubicación	Propósito	Polaridad	Color de los cables
Debajo del depósito de combustible	Indicador de posición de marcha	(+)	Blanco/azul
		(–)	Negro/amarillo

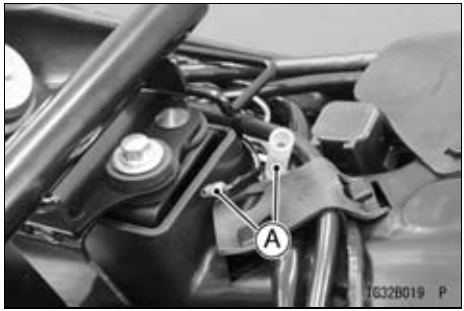
Ubicación	Propósito	Polaridad	Color de los cables
Posterior del faro	Repuesto	(+)	Blanco/azul
		(–)	Negro/amarillo
Posterior del faro	Luz antiniebla	(+)	Blanco/azul
		(–)	Negro/amarillo
Parte posterior del medidor	Toma para accesorios	(+)	Blanco/azul
		(–)	Negro/blanco
Debajo del asiento del conductor	Repuesto	(+)	Blanco/azul
		(–)	Negro/amarillo
Corriente máxima: 2 A			



A. Para el indicador de posición de marchas



A. Para la toma para accesorios
B. Para la luz antiniebla
C. Para repuesto



A. Para repuesto

AVISO

La motocicleta está provista de un circuito para accesorios eléctricos (fusible de 5 A) para los conectores y la toma. Instale siempre un fusible de 5 A o menos para el circuito. No conecte más de 25 W de carga total al sistema eléctrico del vehículo; la batería podría descargarse, incluso con el motor en marcha.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1.600 km que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este periodo, es muy posible que, tras unos miles de kilómetros, más que "acondicionar" la motocicleta lo haya "estropeado".

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 a 800 km	4.000 r/min
800 a 1.600 km	6.000 r/min

NOTA

○ *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante 2 o 3 minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.

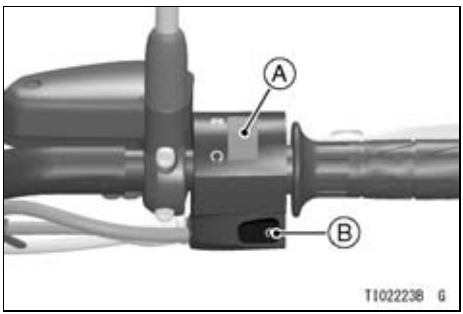
⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.
Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición ⟳ .



A. Interruptor de parada del motor
B. Botón de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición ⟳ .
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.

A. Indicador de punto muerto (verde)
B. Interruptor de contacto
C. Posición ↻

NOTA

○ *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor. En este momento, la luz de aviso del motor ( ) podría encenderse si se acciona innecesariamente el puño del acelerador.*

○ *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor ( ) parpadea al pulsar el botón de arranque. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a y luego vuelva a ponerla en ↻ antes de arrancar el motor.*

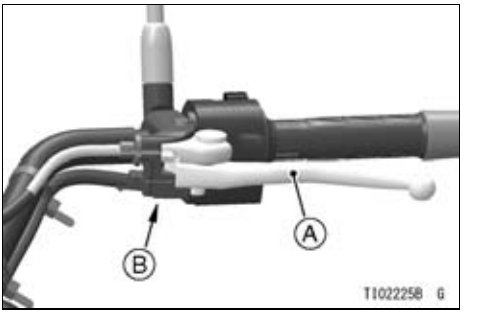
● Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.

AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

○ *La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.*



A. Maneta del embrague
B. Interruptor de paro del motor

AVISO

No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podrá dañarse.

Arranque mediante puente

Si se queda sin batería, deberá quitarla y cargarla. Si no es viable, se puede utilizar una batería auxiliar de 12 voltios y cables para puentear y arrancar el motor.

⚠ PELIGRO

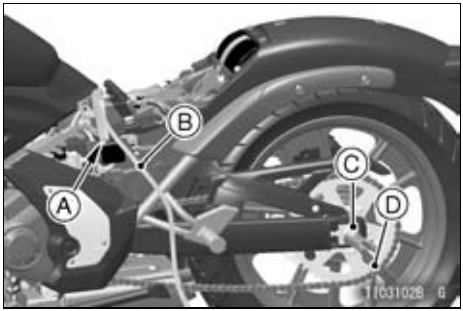
- **El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería.**
- **Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.**

Conexión de los cables de puente

- Compruebe que el contacto esté desconectado.
- Desmonte el asiento del conductor (consulte la sección Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Deslice la tapa roja del terminal positivo (+) (consulte la sección Batería en el capítulo de MANTENIMIENTO Y AJUSTES).
- Conecte un cable de puente desde el terminal positivo (+) de la batería auxiliar al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.

AVISO

Evite tocar la platina del cable de puente del terminal positivo de la batería al chasis, ya que puede producirse un cortocircuito.



A. Terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta
B. Desde terminal positivo (+) de la batería auxiliar
C. Eje trasero
D. Desde el terminal negativo (−) de la batería auxiliar

- Retire la tapa de la tuerca del eje trasero.
- Conecte otro cable de puente desde el terminal negativo (−) de la batería auxiliar al eje trasero de la motocicleta o a otra superficie metálica sin

pintar. No utilice el terminal negativo (−) de la batería.

⚠ PELIGRO

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede provocar quemaduras; asimismo, genera hidrógeno, un gas muy explosivo.

- **No realice esta última conexión en el sistema de combustible o en la batería.**
- **Evite tocar al mismo tiempo los cables positivo y negativo, así como inclinarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión.**
- **No conecte el cable a una batería helada. Podría explotar.**
- **No invierta la polaridad conectando positivo (+) con negativo (−) pues la batería podría explotar y causar daños graves al sistema eléctrico.**

- Siga el procedimiento de arranque de motor estándar.

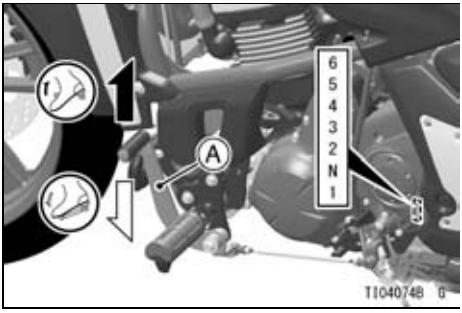
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puente. Desconecte primero el cable negativo (−) de la motocicleta.
- Instale las piezas que había desmontado.

Inicio de la marcha

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.



A. Pedal de cambio

NOTA

○ *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*

Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

⚠ ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

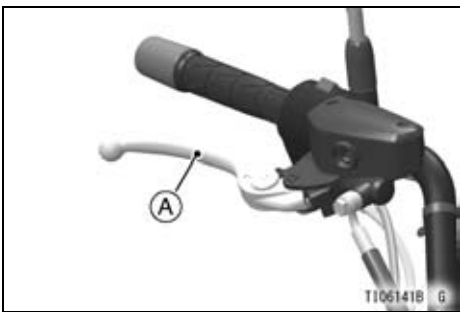
NOTA

○ *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.*

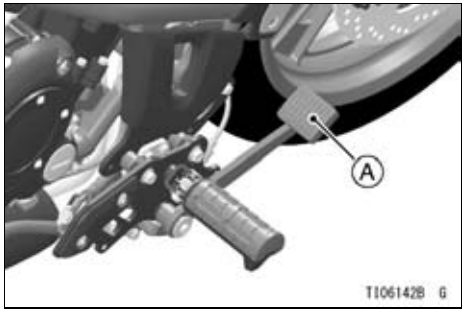
Frenado

- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.
- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.

- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar la curva, la rueda puede patinar. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal de freno trasero

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

(sólo en los modelos con ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr, de manera

intermitente, fuerza de agarre y fuerza de frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica que la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal de freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.
- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma

excesiva y brusca puede hacer que se bloqueen las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- Durante la frenada, el sistema ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema ABS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede ocasionar que el ABS no funcione correctamente y que se amplíe la distancia de frenado. El conductor podría tener un accidente como resultado. Utilice siempre neumáticos estándar recomendados para su motocicleta.

NOTA

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 5 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema ABS no funcione. Mantenga la batería en condiciones satisfactorias; consulte el apartado "Mantenimiento de la batería".*

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.

NOTA

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecte una caída de la motocicleta. Si el motor no arranca, la luz de aviso del motor ( ) parpadea al pulsar el botón de arranque. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a y luego vuelva a ponerla en antes de arrancar el motor.*

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y la perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado y obstruido permite que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se peguen al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, la motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de parada del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento

⚠ ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.
No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionado en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.

⚠ ADVERTENCIA

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.
Nunca toque un motor caliente, tubo de escape o silenciador durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición ⚿ .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

AVISO

No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama piloto.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

NOTA

○ *Cuando tenga que detenerse cerca del tráfico por la noche, deje las luces intermitentes encendidas para advertir su presencia a los demás*

conductores, girando la llave de contacto a la posición *y pulse el interruptor de luces de emergencia.*

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo de acuerdo con Comprobaciones diarias y Mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en condiciones óptimas de uso y para reducir la contaminación ambiental. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**

⚠ ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

⚠ PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

⚠ ADVERTENCIA

El ventilador gira a una velocidad muy elevada y puede provocar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las cuchillas del ventilador en todo momento.

NOTA

○ *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

Comprobaciones diarias

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte la página
Combustible	
Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas	–
Aceite del motor	
Nivel de aceite entre las marcas de nivel	109

Operación	Consulte la página
Neumáticos	
Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire	137
Desgaste de los neumáticos	138
Cadena de transmisión	
Holgura	126
Lubricar si está seca	125
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	–
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelto de tope a tope	–
Los cables de los mandos no están agarrotados	–
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	132

Operación	Consulte la página
Nivel de líquido de frenos	131
No hay fugas del líquido de frenos	–
Acelerador	
Juego libre del puño del acelerador	120
Embrague	
Juego libre de la maneta del embrague	124
La maneta del embrague funciona con suavidad	–
Refrigerante	
No hay fugas de refrigerante	–
El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	114
Equipo eléctrico	
Todas las luces (faro, de posición, trasera y de freno, intermitentes, placa de matrícula, de aviso o de indicadores) y la bocina funcionan	–

Operación	Consulte la página
Interruptor de parada del motor	
Detiene el motor	–
Caballete lateral	
Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle	–
El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	–
Retrovisores	
Para retrovisión	–

Mantenimiento periódico

*A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
*B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
*C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

Q: Inspección
: Cambio o reemplazo
: Lubricación
Q: Inspección por el concesionario
: Cambio o reemplazo por el concesionario
: Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	6	12	18	24	
Elemento del filtro de aire (*C)							119
Ralentí		Q		Q		Q	122

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	6	12	18	24	
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	Q:1	Q		Q		Q	120
Sincronización de vacío del motor				Q		Q	–
Sistema de combustible	Q:1	Q		Q		Q	–
Manguera de combustible	:5						–
Nivel de refrigerante		Q		Q		Q	114
Sistema de refrigeración	Q:1	Q		Q		Q	–
Mangueras de refrigerante, agua y juntas tóricas	:3	: cada 36.000 km					–
Holgura de las válvulas		Q: cada 42.000 km					–
Sistema de succión de aire				Q		Q	–
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)		Q		Q		Q	124

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	6	12	18	24	
Aceite del motor y filtro de aceite (*C)	:1						110
Presión de los neumáticos	:1						137
Ruedas y neumáticos	:1						137
Daños en los cojinetes de las ruedas	:1						–
Lubricación de la cadena de transmisión (*C)		: cada 600 km					125
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		: cada 1.000 km					126
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)							–
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							–
Sistema de frenos	:1						–

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	6	12	18	24	
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Nivel de líquido de frenos	Q:0,5	Q	Q	Q	Q	Q	131
Líquido de frenos (delantero y trasero)	:2						–
Conductos de frenos	:4						–
Retenes de la bomba de freno y pinza de freno	:4	: cada 48.000 km					–
Desgaste de la pastilla del freno (*C)			Q	Q	Q	Q	132
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno		Q	Q	Q	Q	Q	133
Sistema de suspensión	:1						–
Juego de la dirección	:1						–
Cojinetes del vástago de dirección	:2						–

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Consulte la página
		1	6	12	18	24	
Sistema eléctrico	:1						–
Bujías de encendido							–
Piezas del chasis	:1						–
Estado de los pernos, tuercas y fijadores							–

Aceite del motor

Inspección del nivel de aceite

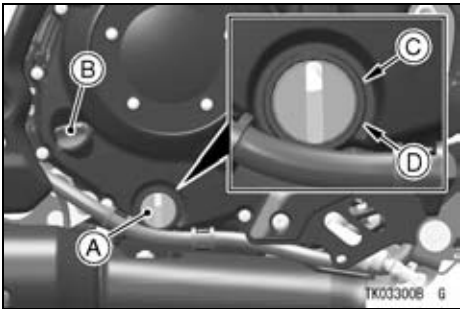
- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite

debería estar entre las marcas de nivel superior y de nivel inferior junto a la mirilla de inspección.



A. Mirilla de inspección del nivel de aceite
B. Tapón de llenado de aceite
C. Marca de nivel superior
D. Marca de nivel inferior

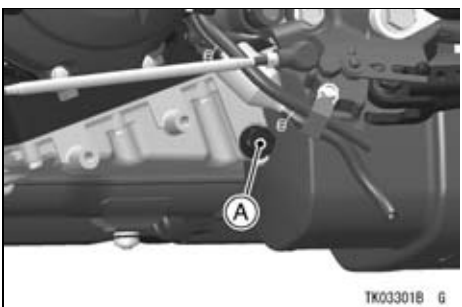
- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la misma marca de aceite que hubiera en el motor.

Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque una bandeja debajo del motor.
- Quite el perno de drenaje de aceite del motor.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Desháguese del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.



A. Perno de vaciado de aceite del motor

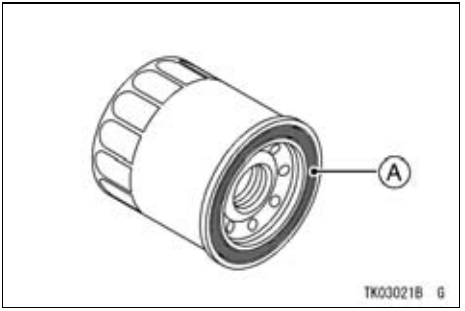
- Deje que se vacíe el aceite por completo con la motocicleta situada perpendicular al suelo.
- Si se va a sustituir el filtro de aceite, extraiga el cartucho del filtro y sustitúyalo con uno nuevo.

NOTA

○ *Si no dispone de una llave de torsión o de una herramienta especial Kawasaki obligatoria, diríjase a un concesionario autorizado Kawasaki para comprobar este punto.*

A. Filtro de aceite

- Coloque una capa fina de aceite en la junta y apriete el cartucho al par especificado.



A. Junta

- Instale el perno de drenaje con una junta de estanqueidad nueva. Apriételo al par especificado.

NOTA

○ *Cambie la junta de estanqueidad por una nueva.*

Par de apriete

Filtro de aceite:
17,5 N·m (1,78 kgf·m)
Perno de vaciado de aceite del motor:
30 N·m (3,1 kgf·m)

- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de calidad especificado en la tabla.

Aceite de motor recomendado

Tipo:
Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
Viscosidad:
SAE 10W-40

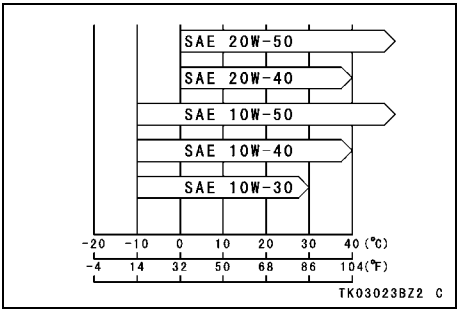
NOTA

○ *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.*

Cantidad de aceite del motor

1,6 L
(cuando no se quita el filtro)
1,8 L
(cuando se quita el filtro)

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.

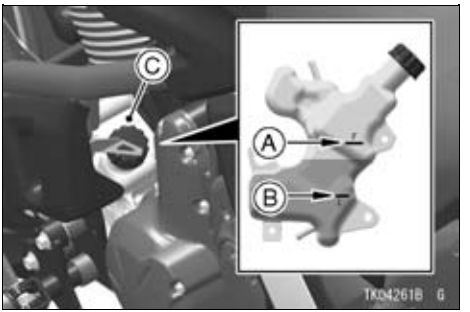


- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.

Refrigerante

Inspección del nivel de refrigerante

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de líquido refrigerante a través del indicador de nivel del depósito situado en la cubierta del chasis delantero. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).



A. Marca de nivel F (lleno)
B. Marca de nivel L (bajo)
C. Depósito de reserva

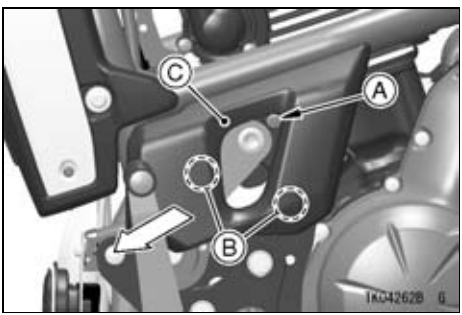
NOTA

○ *Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).*

- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

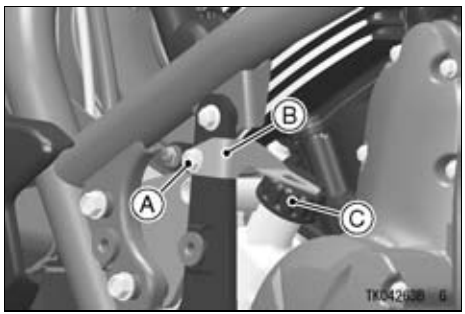
Llenado del refrigerante

- Extraiga el perno y la arandela.
- Tire de la cubierta del chasis delantero izquierdo hacia afuera hasta desprenderla de los salientes.



A. Perno y arandela
B. Salientes
C. Cubierta del chasis delantero izquierdo

- Extraiga el perno y el tope.
- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).



A. Perno
B. Tope
C. Tapón del depósito de reserva

NOTA

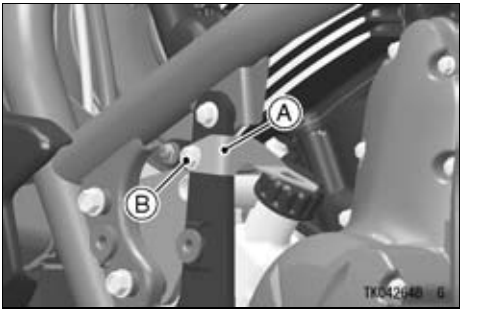
○ *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de*

refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.

AVISO

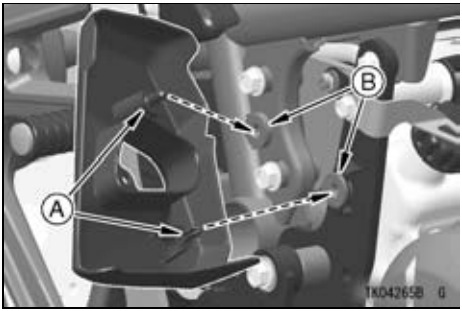
Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Instale el tope y apriete el perno.



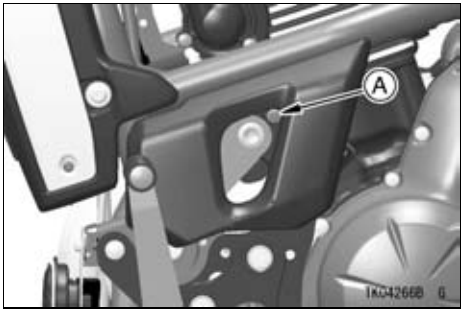
A. Tope
B. Perno

- Inserte los salientes de la cubierta del chasis delantero izquierdo en los ojales del soporte de la estribera y chasis.



A. Salientes
B. Ojales

- Apriete el perno junto con la arandela.



A. Perno y arandela

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

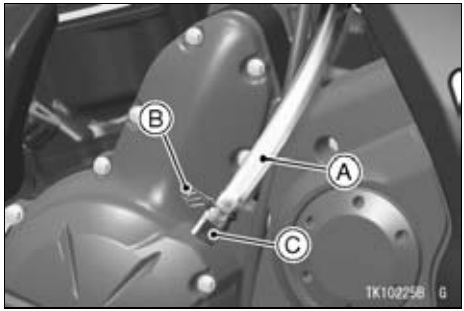
○ *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de −35 °C.*

Filtro de aire

El elemento del filtro de aire de la motocicleta consiste en un papel filtrante húmedo. La limpieza y el cambio del elemento del filtro de aire deben ser realizados por un concesionario autorizado Kawasaki.

Vaciado del aceite

- En la manguera de vaciado transparente situada a la izquierda del motor, compruebe que se ha vaciado el aceite.



A. Manguera de vaciado transparente
B. Abrazadera
C. Tapón

- Si hay aceite en la manguera de vaciado transparente, quite la abrazadera y el tapón del extremo inferior de la manguera y vacíe el aceite.

⚠ ADVERTENCIA

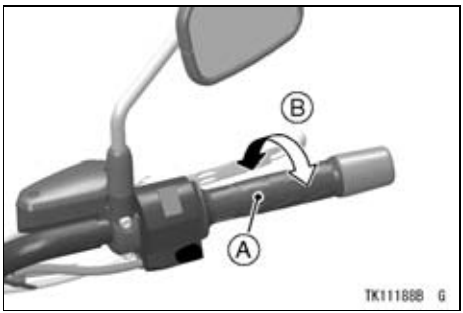
El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el tapón en la manguera de vaciado cuando termine.

Sistema de control del acelerador

Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.
- Si el puño del acelerador retorna con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia adelante para comprobar el juego libre del acelerador.



A. Puño del acelerador
B. Juego libre del puño del acelerador

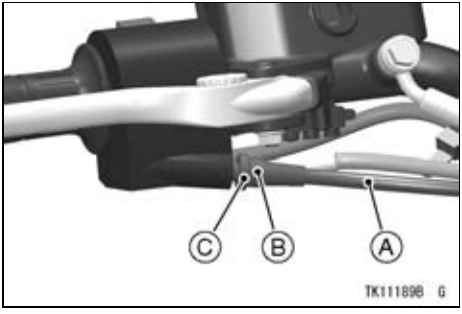
Juego libre del puño del acelerador

2 a 3 mm

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

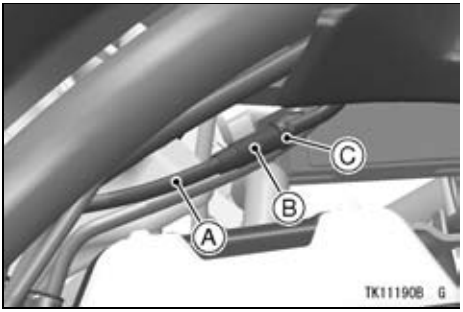
Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje la contratuerca provista en el extremo superior del cable del acelerador y gire el regulador hasta que el juego libre del puño del acelerador sea correcto.



A. Cable del acelerador
B. Regulador
C. Contratuerca

- Si no consigue ajustar el juego libre del puño del acelerador con el regulador del cable de aceleración situado en el puño, utilice el regulador del cable de desaceleración situado debajo del depósito de combustible.
- Gire el regulador del cable de desaceleración hasta que no haya ningún juego cuando el puño del acelerador totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.



A. Cable de desaceleración
B. Regulador
C. Contratuerca

- Gire el regulador del cable de aceleración hasta obtener 2 a 3 mm de juego en el puño. Apriete la contratuerca.
- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento de los manillares cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

Ralentí

Ajuste de la velocidad de ralentí

- Arranque el motor y deje que se caliente.

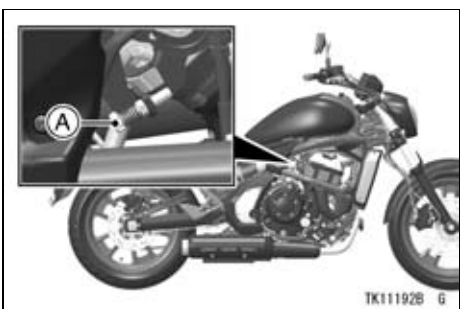
- Ajuste el ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí.

NOTA

○ *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.*

Ralentí

1.250 a 1.350 r/min



A. Tornillo de ajuste del ralentí

- Abra y cierre el acelerador varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Realice los ajustes necesarios.
- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento de los manillares cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA

Si se conduce con cables dañados, podría dar lugar a una conducción poco segura. Antes de utilizar la motocicleta, cambie los cables de control que estén dañados.

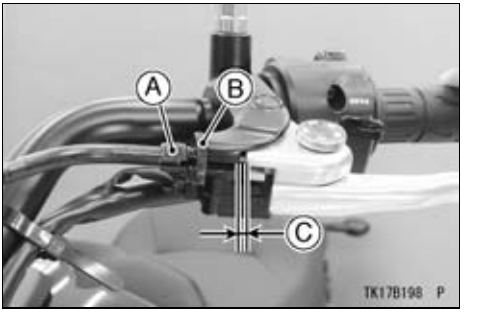
Embrague

Inspección del funcionamiento del embrague

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

Juego libre de la maneta del embrague

2 a 3 mm



A. Regulador
B. Contratuerca
C. Juego libre de la maneta del embrague

- Si el juego libre de la maneta del embrague no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

- Afloje la contratuerca y gire el regulador hasta que el juego de la maneta del embrague sea el especificado.

⚠ ADVERTENCIA

Un juego libre excesivo de la maneta puede impedir el desembrague y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el juego libre de la maneta del embrague, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, podrá desplazarse posteriormente y crear un juego libre excesivo.

- Si no se puede llevar a cabo, realice el ajuste del cable del embrague en el concesionario autorizado Kawasaki.

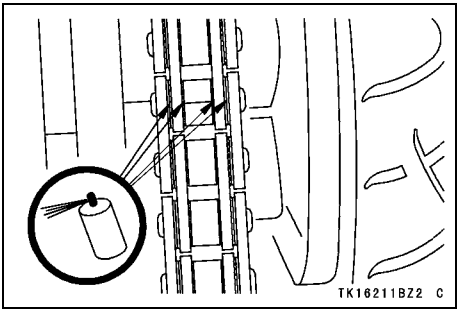
Cadena de transmisión

Lubricación de la cadena de transmisión

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los retenes de sellado de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

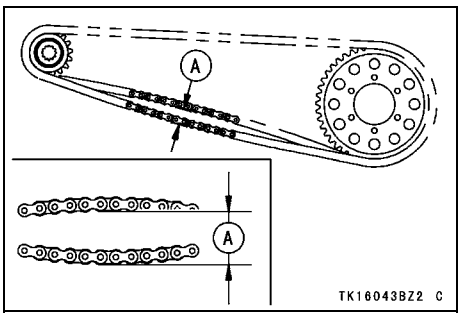
- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los retenes. Elimine todo resto de lubricante.



- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.
- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha resecado.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

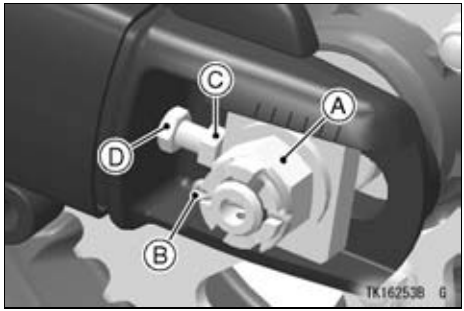
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 10 a 20 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

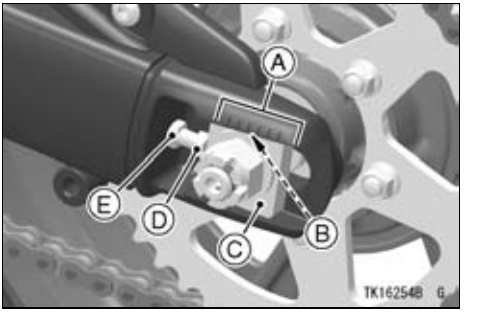
- Retire la tapa de la tuerca del eje trasero.
- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador de chaveta y afloje la tuerca del eje.



A. Tuerca del eje
B. Pasador hendido
C. Regulador
D. Contratuerca

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que se obtenga la flojedad adecuada. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



A. Marcas
B. Muesca
C. Indicador
D. Regulador
E. Contratuerca

NOTA

○ *La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.*

⚠ ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

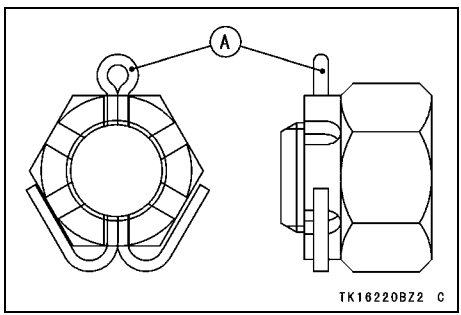
Par de apriete

Tuerca del eje: 108 N·m (11,0 kgf·m)

NOTA

○ *Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario autorizado Kawasaki.*

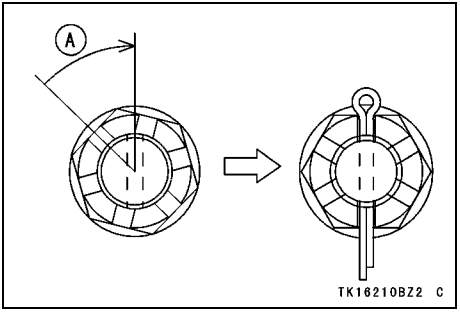
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador hendido a través de la tuerca del eje y el eje, y abra sus extremos.



A. Pasador hendido

NOTA

- *Al insertar el pasador hendido, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.*
- *Debe estar situado a 30 grados.*
- *Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.*



A. Girar a la derecha

⚠ ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador hendido nuevo.

- Coloque la tapa en la tuerca del eje trasero.
- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado Frenos).

Frenos

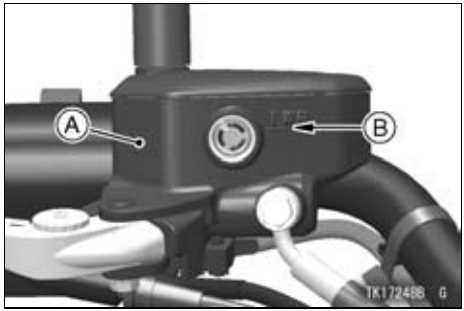
Si usted observa alguna anormalidad al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

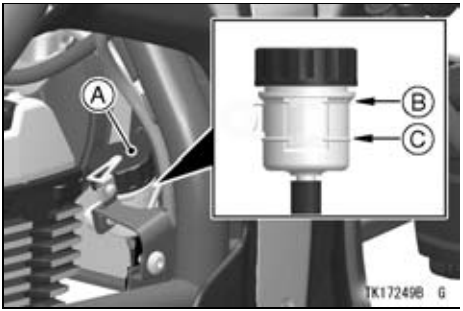
Inspección del nivel de líquido de frenos

- Con el depósito del líquido de freno delantero horizontal, el nivel del líquido debe estar por encima de la línea de nivel inferior.



A. Depósito de líquido del freno delantero
B. Línea de nivel inferior

- Con el depósito del líquido de freno trasero horizontal, el nivel del líquido de freno debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior.

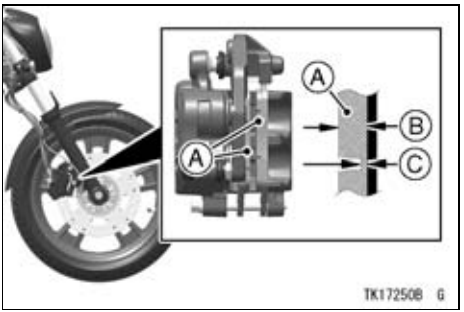


A. Depósito de líquido del freno trasero
B. Línea de nivel superior
C. Línea de nivel inferior

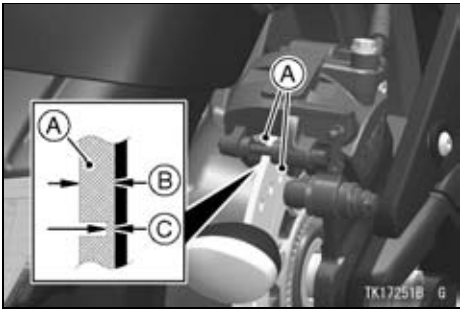
- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos de freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



A. Pastillas del freno delantero
B. Espesor del forro
C. 1 mm

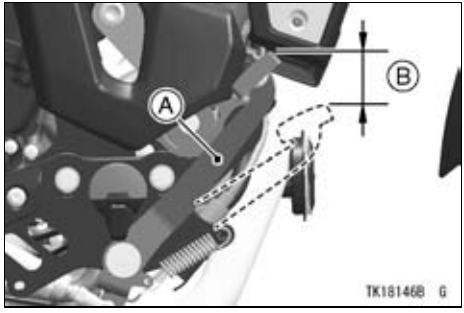


A. Pastillas del freno trasero
B. Espesor del forro
C. 1 mm

Interruptores de las luces de freno

Inspección del interruptor de las luces de freno

- Conecte el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.
- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



A. Pedal de freno
B. 10 mm

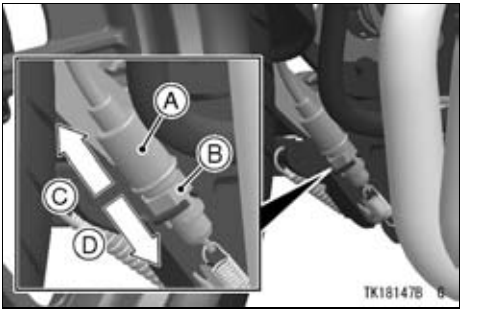
- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de las luces de freno

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



A. Interruptor de luz de freno trasero
B. Tuerca de ajuste
C. Se enciende más temprano.
D. Se enciende más tarde.

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

Sistema de suspensión

Amortiguador trasero

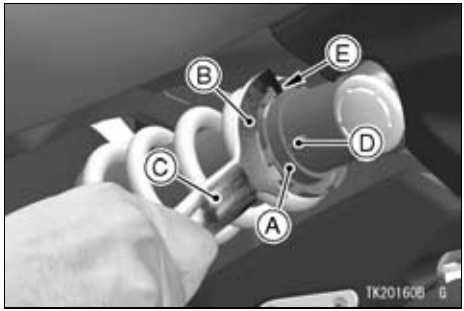
Ajuste de la precarga del muelle

El regulador de la precarga del muelle del amortiguador trasero dispone de 7 posiciones.

Estándar

2da. posición

- Gire el regulador en sentido antihorario para aumentar la precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.
- Gire el regulador en sentido horario para disminuir la precarga y hacer más blanda la suspensión.



A. Regulador de precarga del muelle
B. Llave
C. Mango
D. Tope
E. Rebaje

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle del amortiguador trasero

	Límite de ajuste más blando	**Estándar**	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	Primera	**Segunda**	Séptima
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Bajo	←→	Alto

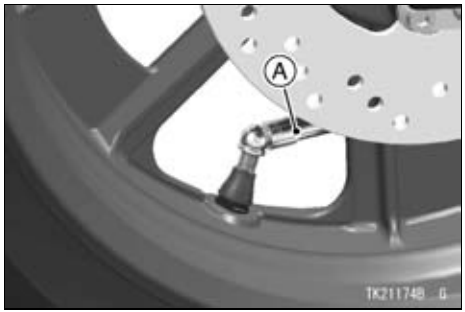
Ruedas

Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la motocicleta más de un kilómetro y medio durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.*



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

Delantero	225 kPa (2,25 kgf/cm²)
Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm²)

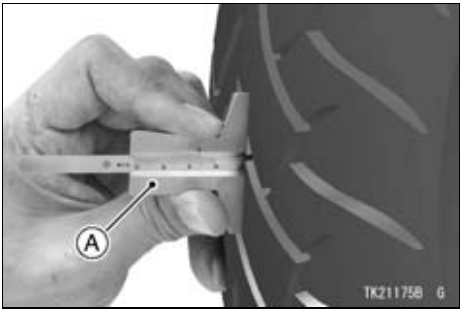
Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más

posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90 % de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10 % de vida útil de este mismo (90 % de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodadura con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.



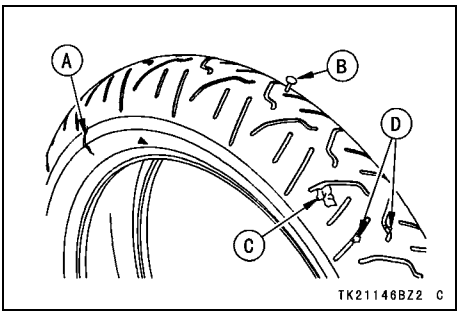
A. Galga de profundidad del dibujo de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

Delantero	—	1 mm
Trasero	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay

grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



A. Grietas o cortes
B. Clavos
C. Protuberancias o bultos
D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

NOTA

○ *Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.*

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h mientras no lo haya cambiado.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Neumático estándar (sin cámara)

Delantero	Fabricante y tipo: DUNLOP, D220F ST Tamaño: 120/70R18 M/C 59H
Trasero	Fabricante y tipo: DUNLOP, D220 ST Tamaño: 160/60R17 M/C 69H

⚠ ADVERTENCIA

La combinación de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.
Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO
No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. **No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.**

Marca	Yuasa Battery
Tipo	YTZ10

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

○ *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la*

garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9
OptiMate 4
Yuasa MB-2040/2060
Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

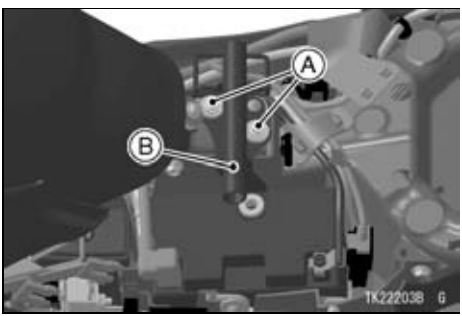
- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

⚠ PELIGRO

- **El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería.**
- **Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.**

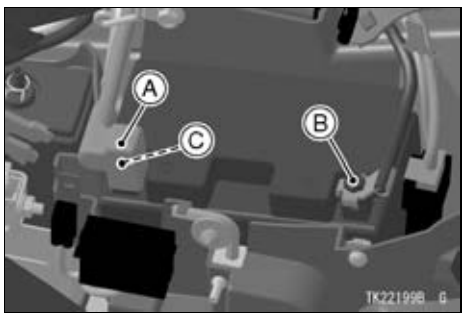
Desmontaje de la batería

- Compruebe que el contacto esté desconectado.
- Desmonte los asientos. Consulte el apartado Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Extraiga los pernos, collares y soporte.



A. Pernos y collares
B. Soporte

- Desconecte primero el cable negativo (−) desde el terminal (−).
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Desconecte el cable (+) de la batería desde el terminal (+).



A. Tapa roja
B. Terminal (−)
C. Terminal (+)

- Extraiga la batería de la caja de la batería.

- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Conecte el cable (+) al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable (−) al terminal (−).

AVISO
La conexión del cable (−) al terminal (+) de la batería o la del cable (+) al terminal (−) de la batería, puede producir daños graves en el sistema eléctrico.

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal (+) con la tapa roja.
- Instale las piezas que había desmontado.

Faro delantero

El reglaje del haz del faro debe realizarlo un distribuidor autorizado Kawasaki.

NOTA

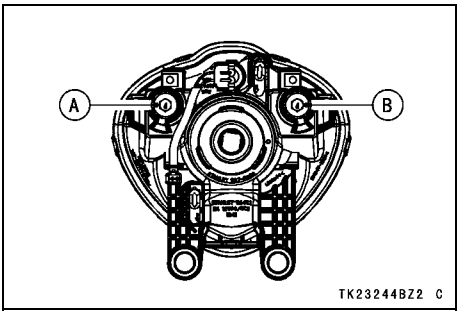
○ *El destornillador para el ajuste del haz del faro no se encuentra incluido en el juego de herramientas.*

Ajuste del haz del faro

NOTA

○ *El regulador izquierdo y el derecho pueden modificar la dirección del haz del faro delantero hacia arriba, abajo, izquierda o derecha girando*

cada regulador como se indica en la siguiente tabla.



A. Regulador izquierdo
B. Regulador derecho

	Dirección de rotación del regulador	Dirección del haz del faro delantero
Regulador izquierdo	Sentido horario	Hacia izquierda y arriba
	Sentido antihorario	Hacia derecha y abajo
Regulador derecha	Sentido horario	Hacia derecha y arriba
	Sentido antihorario	Hacia izquierda y abajo

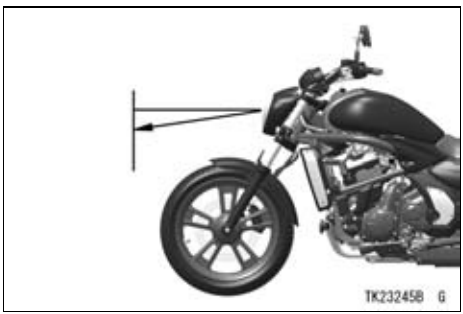
- Para mover el haz del faro hacia la izquierda, gire el regulador izquierdo en sentido horario y el regulador derecho en sentido antihorario, con el mismo número de vueltas, hasta que el haz apunte en sentido recto hacia adelante.
- Para mover el haz del faro hacia la derecha, gire el regulador izquierdo en sentido antihorario y el regulador

derecho en sentido horario, con el mismo número de vueltas, hasta que el haz apunte en sentido recto hacia adelante.

- Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el faro apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.
- Para mover el haz del faro delantero hacia arriba, gire ambos reguladores en sentido horario, con el mismo número de vueltas.
- Para mover el haz del faro delantero hacia abajo, gire ambos reguladores en sentido antihorario, con el mismo número de vueltas.
- Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminará un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce deslumbrará a los conductores que se aproximen.

NOTA

○ *Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.*

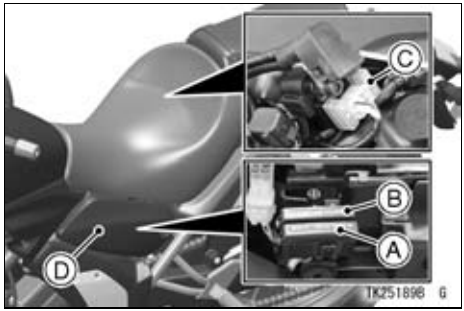


Fusibles

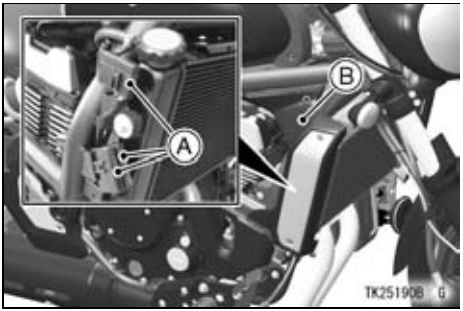
Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles situada en la cubierta del asiento y en la cubierta derecha del radiador. El fusible principal se encuentra en la cubierta del relé de arranque. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.

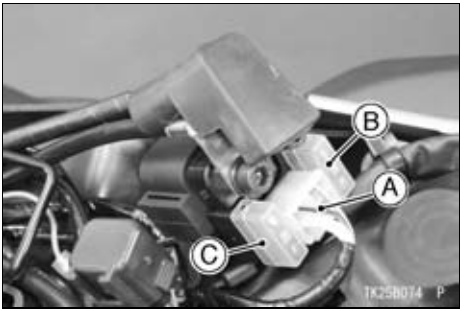


A. Caja de fusibles
B. Caja de fusibles (solo en el modelo con ABS)
C. Fusible principal
D. Cubierta lateral



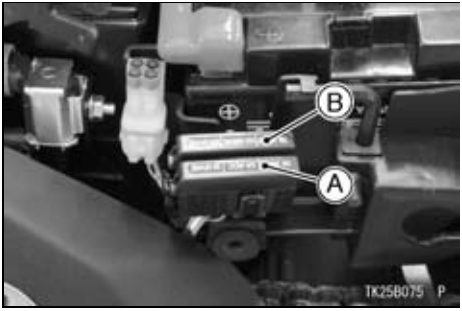
A. Cajas de fusibles
B. Cubierta derecha del radiador

- Para acceder al fusible principal, desmonte los asientos y la cubierta de goma.
- Desconecte el conector del relé de arranque.



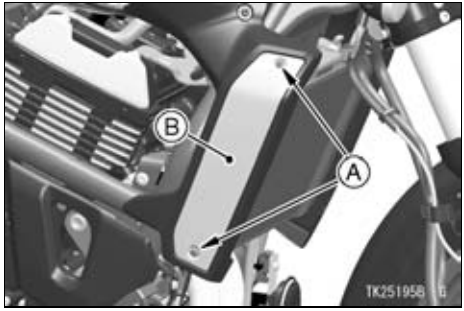
A. Conector del relé de arranque
B. Fusible principal de 30 A
C. Fusible de repuesto de 30 A

- Conecte el conector del relé de arranque.
- Instale la cubierta del goma y los asientos.
- Para acceder a las cajas de fusibles en la cubierta lateral
- Quite la cubierta lateral. Consulte el apartado Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.



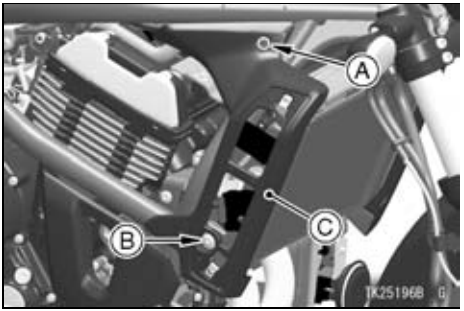
A. Caja de fusibles
B. Caja de fusibles (solo en el modelo con ABS)

- Monte la cubierta lateral. Consulte el apartado Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Para acceder a las cajas de fusible en la cubierta derecha del radiador, quite los pernos y la placa de dicha cubierta.



A. Pernos
B. Placa de la cubierta derecha del radiador

- Extraiga el perno y la arandela.
- Extraiga el perno, el collar y la cubierta derecha del radiador.



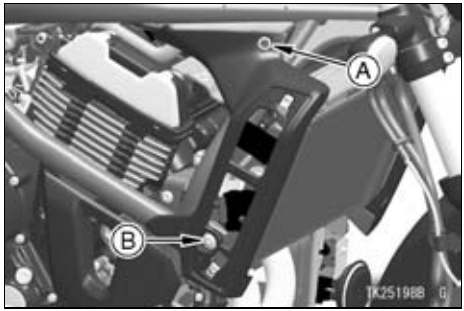
A. Perno y arandela
B. Perno y collar
C. Cubierta derecha del radiador

A. Cajas de fusibles

- Introduzca el saliente y la cubierta derecha del radiador en el ojal del chasis.

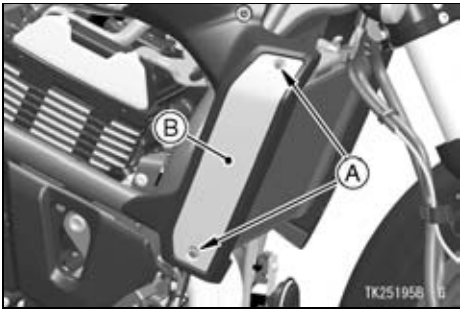
A. Saliente
B. Ojal

- Apriete el perno junto con la arandela.
- Apriete el perno junto con el collar.



A. Perno y arandela
B. Perno y collar

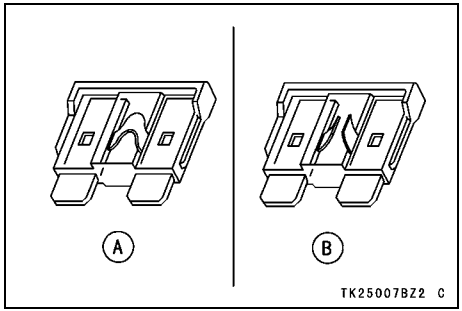
- Monte la placa de la cubierta derecha del radiador y apriete los pernos.



A. Pernos
B. Placa de la cubierta derecha del radiador

⚠ ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



A. Normal
B. Fundido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite del motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

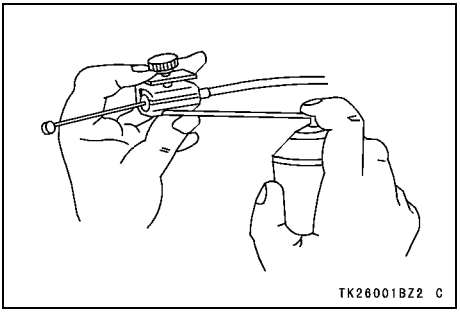
Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor en los siguientes puntos

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- **(K)** Cable interior del embrague
- **(K)** Cables interiores del acelerador



Aplique grasa a los puntos siguientes:

- **(K)** Extremo superior del cable interior del embrague
- **(K)** Extremos superiores del cable interior del acelerador

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza de la motocicleta

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

⚠ ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio.
Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta afuera y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpiacristales con amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico; lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Preste especial cuidado al limpiar la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan arañar fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en las

juntas y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite pulverizar agua en las zonas delicadas, como las admisiones de aire, el sistema de combustible, los componentes de los frenos, los componentes eléctricos, las salidas del silenciador y las aperturas del depósito de combustible.

Lavado de la motocicleta

- Lave la motocicleta con agua fría con la manguera del jardín para extraer toda la suciedad suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.
- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.
- Arranque el motor y déjelo varios minutos al ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a poca velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y restablecer el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar la motocicleta o si el clima es húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.*

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.
No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Acabado semibrillante

Para limpiar el acabado semibrillante:

- Para lavar la motocicleta utilice siempre un detergente ligero neutro y agua.

- El efecto de acabado semibrillante puede perderse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Otras piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique a la lente del faro y a las demás piezas de plástico sin pintar un producto limpiador/abrillantador para plásticos aprobado.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. Las partes con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.

⚠ ADVERTENCIA

Los protectores de goma pueden ser resbaladizos y, si se utilizan en la banda de rodadura, provocar la pérdida de agarre y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No aplique protector de goma a ninguna parte de la banda de rodadura.

APÉNDICE

Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial un almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

Preparación para el almacenamiento

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.

⚠ PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTE)

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes

aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.
- Amarre una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento
- Retire la bolsa de plástico del silenciador de escape.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

Si ocurre un problema

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Para fines de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea a un concesionario autorizado Kawasaki.

⚠ ADVERTENCIA

- **Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.**
- **Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.**
- **Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.**
- **El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras o lesiones, no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.**
- **Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.**
- **Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas o chispas. No acerque ningún dispositivo con una luz piloto.**
- **Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico vehicular.**

Si se enciende o parpadea alguno de los indicadores de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor no arranca

Cuando el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente.

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Si se pulsa el botón de arranque después del vuelco de la motocicleta, parpadeará la luz de aviso del motor y el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición ⊠ y luego vuélvala a poner en la posición ⟳ .

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por

ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente.

- Compruebe la posición del interruptor de parada del motor. Introduzca el interruptor de parada del motor en la posición ⟳ si está en la posición ⊠ .
- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.

⚠ ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 143). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o si el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escuchar un clic, significa que el estado de carga de la batería no es adecuado. Realice la carga de refresco de la batería (consulte la página 142) y compruebe si el motor de arranque gira.

- Si aún después de una carga de refresco, el motor de arranque no acciona el motor de manera correcta, la batería podría estar deteriorada. Haga inspeccionar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descrito arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala o no funciona correctamente

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 66).
- Un juego excesivo de la maneta del embrague podría impedir que el embrague se desacople. Si existe algún problema, ajuste correctamente el juego libre de la maneta del embrague.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o cuando el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escuchar un clic, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 143). Si es necesario,

apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

- Si aparece el indicador de aviso de temperatura del refrigerante, significa que el motor se ha sobrecalentado. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 114). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que le determinen cuál es la causa del sobrecalentamiento.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado.

Esto también es válido para deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario .....

Domicilio .....

Número de teléfono .....

Número de motor .....

Número de vehículo .....

Código de llave .....

Nombre del concesionario vendedor .....

Número de teléfono .....

Fecha de inicio de la garantía .....

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

EN650AF/BF

Printed in Thailand

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

IT ES NL