

Ninja ZX-10R ABS

Motocicletta
Motocicleta
Motorfiets

MANUALE USO E MANUTENZIONE MANUAL DEL PROPIETARIO INSTRUCTIEBOEKJE

-  Leggere questo manuale attentamente. Contiene informazioni sulla sicurezza.
-  Lea cuidadosamente este manual. Contiene información de seguridad.
-  Lees dit handboek aandachtig door. Het bevat belangrijke informatie voor uw veiligheid.

ESPAÑOL

Motocicleta

Manual del propietario

Instrucciones originales

Guía rápida

Esta guía rápida le ayudará a encontrar la información que precise.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

INFORMACIÓN GENERAL

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

APÉNDICE

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Después del Prefacio podrá encontrar el Índice.

¡Cada vez que vea los símbolos mostrados a continuación, siga las instrucciones indicadas por ellos! Respete siempre las normas de utilización y mantenimiento seguros.



PELIGRO

PELIGRO indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

AVISO

Los AVISOS se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

NOTA

○ *NOTA indica que contiene información de ayuda o guía para la operación o el mantenimiento de la motocicleta.*

AVISO

ESTE PRODUCTO SE HA FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR PARTE DE UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y PARA SU USO EXCLUSIVO COMO VEHÍCULO.

Prefacio

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

Lea detenidamente el presente Manual del propietario antes de conducirla para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de esta motocicleta que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para la conducción segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del propietario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Motorcycle & Engine Company

© 2016 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

14 de abril de 2016 (1)

ÍNDICE

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	13	Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta	24
Lea el Manual del propietario	13	INFORMACIÓN GENERAL	26
Formación	13	Especificaciones	26
Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico	13	Ubicación de los números de serie	30
Información sobre cargas y accesorios	14	Ubicación de las etiquetas	31
Pasajero	15	Ubicación de las piezas	40
Equipaje	16	Panel de instrumentos	43
Accesorios	17	Indicadores	44
Otras cargas	17	Velocímetro/Tacómetro	56
Si se ve involucrado en un accidente	18	Indicador de temperatura del refrigerante/aire exterior	57
Seguridad en la utilización	18	Ajuste de la visualización	60
Peligros del monóxido de carbono	19	Modo de configuración	71
Repostaje	19	Características	84
Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas	19	Llaves	86
Ropa y equipo de protección	20	Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección	87
Técnicas de conducción segura	21	Interruptores del manillar derecho	90
		Interruptores del manillar izquierdo	91

Regulador de la maneta del freno	93	Parada de la motocicleta en caso de emergencia	122
Combustible	94	Aparcamiento	123
Requisitos de combustible	94	Control de Tracción Kawasaki para Deportes (S-KTRC)	125
Llenado del depósito	96	Modo de potencia	129
Caballote lateral	99	Combinación de S-KTRC y modo de potencia	130
Asiento	100	Modo de control de salida de Kawa- saki (KLCM)	130
Juego de herramientas	104	Control de freno motor Kawasaki (KEBC)	133
Ganchos para el casco	105	Cambio rápido Kawasaki (KQS)	133
Toma del filtro del aire	105	Unidad de Medida Inercial (IMU)	133
Grabadora de datos de eventos	106	MANTENIMIENTO Y AJUSTES	134
CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLE-		Comprobaciones diarias	136
TA	108	Mantenimiento periódico	140
Rodaje	108	Aceite del motor	144
Arranque del motor	109	Refrigerante	147
Arranque mediante puente	111	Filtro de aire	157
Inicio de la marcha	115	Sistema de control del acelerador	158
Cambio de marchas	116	Ralentí	161
Frenado	116	Embrague	161
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	118		
Sistema Inteligente de Frenos anti- bloqueo de Kawasaki (KIBS)	121		
Detención del motor	121		

Cadena de transmisión	163
Frenos	168
Interruptores de las luces de freno	170
Amortiguador de dirección electróni- co (ESD)	173
Sistema de suspensión	173
Horquilla delantera	173
Amortiguador trasero	177
Tablas de ajustes	180
Ruedas	183
Batería	187
Faro delantero	191
Fusibles	195
Lubricación general	197
Limpieza	198
Precauciones generales	198
Puntos de cuidado	202
Lavado de su vehículo	203
APÉNDICE	204
Almacenamiento	204
Guía de reparación de averías	207
Protección medioambiental	213

Ubicación del conector de diagnósti- co del sistema DFI	213
REGISTRO DE MANTENIMIENTO	215

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

Lea el Manual del propietario

Antes de conducir, lea detenidamente el presente Manual del propietario y familiarícese totalmente con el correcto funcionamiento de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. Este manual incluye diversos consejos para una conducción segura, pero no cubre todas las técnicas y habilidades necesarias para conducir una motocicleta con seguridad.

Formación

Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los futuros conductores de esta motocicleta que completen un

programa adecuado para la formación de motociclistas con el fin de educarse sobre las correctas habilidades y técnicas necesarias para una conducción segura.

Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico

Es importante que la motocicleta se conserve en buen estado y en condiciones para una conducción segura. Siempre inspeccione su motocicleta antes de montarla y lleve a cabo todo el mantenimiento periódico. Para obtener más información, consulte el apartado Comprobaciones diarias y mantenimiento periódico en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES.

ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.

Para asegurarse de que su motocicleta reciba un servicio de mantenimiento actualizado en las últimas tecnologías de mantenimiento, recomendamos dejar el mantenimiento periódico en manos de un concesionario autorizado Kawasaki, tal como se indica en el Manual del propietario.

Ante cualquier anomalía que observe en el funcionamiento de la motocicleta, solicite una revisión minuciosa a un concesionario autorizado Kawasaki tan pronto como sea posible.

Información sobre cargas y accesorios

ADVERTENCIA

Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso inadecuado de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción peligrosas. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.

Carga máxima

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 180 kg.

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del

diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso de accesorios de forma incorrecta o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de la motocicleta; asimismo, pueden resultar perjudiciales para el rendimiento, estabilidad y seguridad, y hasta pueden ser ilegales.

A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

NOTA

○ *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su*

motocicleta sean componentes originales Kawasaki.

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

Pasajero

1. Nunca lleve más de un pasajero.
2. El pasajero sólo debe sentarse en el sillín del pasajero.
3. Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede afectar el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las

16 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su funcionamiento. No transporte animales en la motocicleta.

4. No lleve a ningún pasajero a menos que tenga instalados los reposapiés para el pasajero. Antes de iniciar la marcha, deberá dar instrucciones al pasajero para que apoye los pies en los reposapiés del pasajero y se sujete con firmeza al conductor o a la correa del asiento. Solo lleve pasajeros cuya estatura les permita llegar con sus pies a los reposapiés.

Equipaje

1. Todo equipaje debe transportarse lo más bajo posible para minimizar su efecto sobre el centro de

gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.

2. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.
3. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Dado que la motocicleta fue diseñada para transportar objetos ligeros, si la sobrecarga, se afectará la manejabilidad del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y fuerzas aerodinámicas.

Accesorios

1. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Verifique que ningún componente de la iluminación, la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el funcionamiento de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
2. El peso acoplado al manillar o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
3. Los carenados, parabrisas, respaldos y otros elementos de dimensiones grandes pueden afectar a la

estabilidad y la manejabilidad de la motocicleta, no solo por el peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan sobre estas superficies cuando la motocicleta se desplaza. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura. Se proveen orejetas en el basculante para poder fijar adaptadores para accesorios del caballete trasero. Para evitar daños en el silenciador o el basculante, siempre asegúrese de retirar los adaptadores del caballete trasero antes de conducir o de sentarse en la motocicleta.

Otras cargas

1. En esta motocicleta no se ha previsto la incorporación de un sidecar ni está diseñada para arrastrar un remolque u otro vehículo. Kawasaki

18 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta.

2. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

Si se ve involucrado en un accidente

Primero compruebe su propia seguridad. Determine la gravedad de las lesiones y solicite ayuda médica de emergencia, si es necesario. Observe siempre las leyes y reglamentos

aplicables si en el accidente se ve involucrada otra persona, vehículo o propiedad.

No intente continuar conduciendo sin antes evaluar el estado de su motocicleta. Revise si hay fugas de líquido, examine las tuercas y pernos críticos y compruebe que los manillares, palancas de control, frenos y ruedas estén libres de daños y que funcionan correctamente. Conduzca lentamente y con cuidado; su motocicleta pudo haber sufrido daños que no sean aún evidentes. Haga revisar su motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki a la brevedad posible.

Seguridad en la utilización

Los siguientes puntos deben ser examinados con cuidado para

asegurarse del funcionamiento seguro y efectivo de su motocicleta.

Peligros del monóxido de carbono

PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

Repostaje

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Para prevenir un incendio o explosión, desconecte la llave de contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol o drogas

El alcohol y las drogas producen una alteración en la capacidad de

20 INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD

discernimiento y retrasan el tiempo de reacción. Nunca beba alcohol ni consuma drogas antes de conducir o mientras conduce la motocicleta.

Ropa y equipo de protección

Casco

Kawasaki recomienda encarecidamente que tanto el conductor como el pasajero lleven puestos un casco, aunque no esté exigido por la ley.

- Asegúrese de que el casco se siente bien en la cabeza y de que esté correctamente ajustado.
- Escoja un casco para motocicleta que cumpla con las normas de seguridad vigentes en su país. Si es necesario, solicite asesoramiento en su concesionario de motocicletas.

Gafas protectoras

Utilice siempre gafas protectoras. Si su casco no tiene visera, utilice gafas protectoras.

Guantes

Utilice guantes que le proporcionen la protección adecuada a sus manos, especialmente una buena resistencia a la abrasión.

Ropa

En lo posible, vista prendas para motociclistas que ofrezcan protección para cada una de las partes vulnerables del cuerpo (pecho, hombros, codos, rodillas, etc.), o utilice protectores para dichas partes.

- Póngase siempre una chaqueta de manga larga y pantalones largos que lo mantengan abrigado y que sean resistentes a la abrasión.
- Utilice prendas que ofrezcan libertad de movimiento.

- Evite usar prendas que tengan puños sueltos u otros accesorios que puedan interferir con los mandos de su motocicleta.
- Utilice prendas de colores vivos y bien visibles.

Botas

Use botas que además de proporcionar una protección adecuada y de calzar bien, no interfieran con el cambio de marchas ni el frenado.

Técnicas de conducción segura

Mantenga las manos en los puños del manillar

Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en los reposapiés. Puede ser peligroso retirar las manos del manillar o los pies de los reposapiés durante la marcha. Su capacidad para mantener

el control de la motocicleta se reduce al retirar incluso una mano o un pie.

Mire sobre su hombro

Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.

Acelere y frene suavemente

Por lo general, se debe maniobrar de manera suave ya que si se acelera, frena o gira con brusquedad, el conductor puede perder el control de la motocicleta, sobre todo cuando se trata de superficies sobre las que se reduce la capacidad de maniobra como, por ejemplo, los pavimentos mojados o superficies con grava.

Seleccione las velocidades correctas

Cuando ascienda por pendientes empinadas, cambie a una velocidad inferior para conservar potencia del motor, sin sobrecargarlo.

Utilice ambos frenos, delantero y trasero

Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.

Utilice el freno motor

Cuando descienda por pendientes prolongadas, ayude a controlar la velocidad de la motocicleta cerrando el acelerador para que el motor actúe como freno auxiliar. Use los frenos delantero y trasero para un frenado primario.

Conducción sobre pavimento mojado

Para controlar la velocidad de la motocicleta fíese más del acelerador que de los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

El rendimiento de frenado también disminuye sobre pavimento mojado. Conduzca con cuidado a baja velocidad aplicando los frenos de forma repetida; esto ayudará a secar los frenos y a restablecer el rendimiento de frenado normal.

Lubrique la cadena de transmisión después de conducir bajo la lluvia para prevenir la oxidación y corrosión.

Conduzca con prudencia

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo para su seguridad y para optimizar el consumo de combustible, sino también para asegurar una larga vida útil de la motocicleta y una conducción más silenciosa.

Conducción sobre carreteras en mal estado

Preste atención, reduzca la velocidad y apriete las rodillas contra el depósito de combustible para ayudar a mantener el equilibrio.

Aceleración

Cuando sea necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para adelantarse a otro vehículo, cambie a una velocidad más baja para conseguir la potencia necesaria.

Cambio descendente

Para evitar daños al motor y el bloqueo de la rueda trasera, no haga cambios descendentes a altas rpm.

Evite zigzaguear de manera innecesaria

Los zigzagueos innecesarios comprometen tanto la seguridad del conductor como la de los demás motoristas.

Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta

ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias. No conduzca a altas velocidades en las vías públicas.

Frenos

No está de más recalcar la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a alta velocidad.

Compruebe que estén bien ajustados y que funcionen correctamente.

Dirección

Una dirección floja puede causar la pérdida de control. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin juego.

Neumáticos

La conducción a altas velocidades impone una gran carga a los neumáticos. Cuide sus neumáticos, son cruciales para una conducción segura. Examine su estado general, inflelos a la presión correcta y mantenga las ruedas equilibradas.

Combustible

Hay combustible suficiente para el incremento del consumo durante la conducción a altas velocidades.

Aceite del motor

Para evitar el agarrotamiento del motor y la consiguiente pérdida de

control, asegúrese de que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior.

Refrigerante

Para evitar el sobrecalentamiento, compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre en la marca de nivel superior.

Equipo eléctrico

Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera, la luz del freno, los intermitentes, la bocina, etc., funcionen correctamente.

Varios

Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas relativas a la seguridad se hallan en buenas condiciones.

INFORMACIÓN GENERAL

Especificaciones

RENDIMIENTO

Potencia máxima	147,1 kW (200 PS) a 13.000 r/min
Par máximo	113,5 N·m (11,6 kgf·m) a 11.500 r/min
Radio de giro mínimo	3,4 m

DIMENSIONES

Longitud total	2.090 mm
Anchura total	740 mm
Altura total	1.145 mm
Distancia entre ejes	1.440 mm
Altura libre al suelo	145 mm
Peso útil	206 kg

MOTOR

Tipo	DOHC (doble árbol de levas en culata), 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	998 cm ³
Calibre × carrera	76,0 × 55,0 mm

Relación de compresión	13,0 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de combustible	Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido (avanzado electrónicamente)	10° APMS a 1.100 r/min a 42,5° APMS a 10.500 r/min
Bujía	Tipo NGK SILMAR9B9
	Distancia entre electrodos 0,8 a 0,9 mm
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor:	Tipo API SG, SH, SJ, SL, o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad SAE 10W-40
	Capacidad 3,7 L
Cantidad de refrigerante	2,6 L

28 INFORMACIÓN GENERAL

TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria	1,681 (79/47)
Relación de transmisión secundaria	2,294 (39/17)
Relación de transmisión general	5,365 (Marcha directa)
Relación:	Primera 2,600 (39/15)
	Segunda 2,214 (31/14)
	Tercera 1,944 (35/18)
	Cuarta 1,722 (31/18)
	Quinta 1,550 (31/20)
	Sexta 1,391 (32/23)

CHASIS

Avance	25,0°
Trocha	107 mm

Tamaño de neumático:	Delantero	120/70ZR17 M/C (58W)
	Trasero	190/55ZR17 M/C (75W)
Tamaño de llanta:	Delantero	J17M/C × MT3,50
	Trasero	J17M/C × MT6,00
Capacidad del depósito de combustible		17 L
Líquido de frenos:	Delantero	DOT4
	Trasero	DOT4

EQUIPO ELÉCTRICO

Batería		12 V 8,6 Ah (10 HR)
Faro:	Luz de carretera	12 V 55 W × 2
	Luz de cruce	12 V 55 W
Luces trasera y de frenos		LED

Aunque no se ilumine un solo LED (diodo luminoso) del piloto trasero/luz de freno o del faro, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Estas especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no ser aplicables en todos los países.

Ubicación de los números de serie

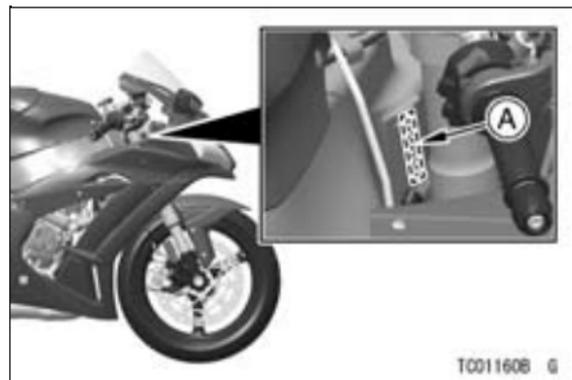
Los números del motor y del chasis son necesarios para poder registrar su motocicleta. Son el único medio para identificar específicamente su máquina con respecto de otras del mismo tipo de modelo. Su concesionario podrá pedirle estos números de serie cuando usted haga un pedido de piezas de repuesto. En caso de robo, las autoridades investigadoras necesitarán ambos números además del tipo de modelo y otras características propias de su máquina que ayuden a identificarla.

Núm. de motor



A. Número de motor

Núm. de chasis



A. Número de chasis

Ubicación de las etiquetas

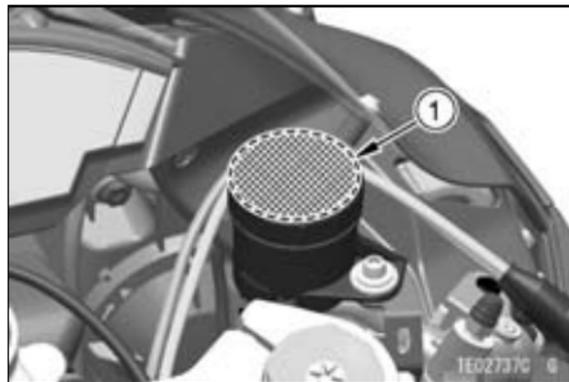
Todas las etiquetas de advertencia que lleva su motocicleta se repiten aquí. Lea las etiquetas de la motocicleta y entiéndalas perfectamente. Contienen información importante para su propia seguridad y la de cualquier otra persona que pueda utilizar la motocicleta. Por lo tanto, es muy importante que todas las etiquetas de advertencia de su motocicleta se encuentren en los lugares que se indican. Si alguna etiqueta falta, está rota o desgastada, obtenga una de recambio en su concesionario Kawasaki y colóquela en el lugar correcto.

NOTA

○ *A fin de facilitar la obtención de las etiquetas de recambio correctas en el concesionario, en las etiquetas de ejemplo que se muestran en este*

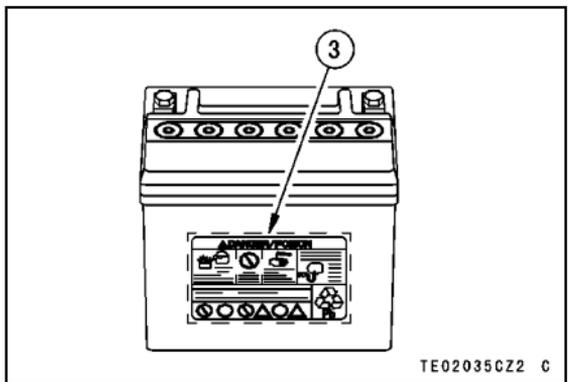
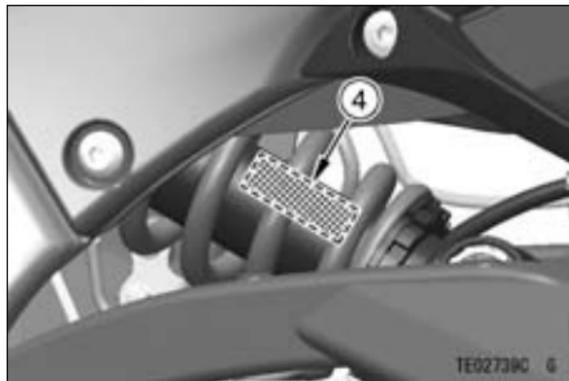
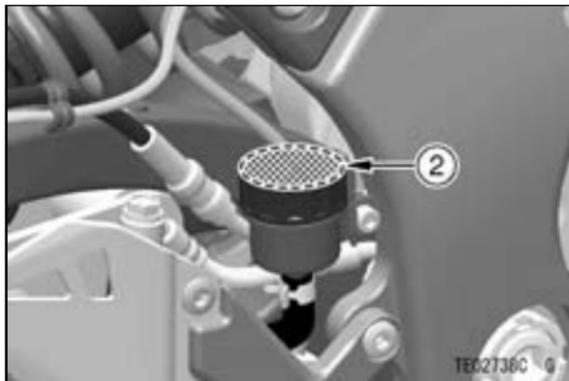
capítulo figuran los números de referencia.

○ *Remítase a la etiqueta provista en la motocicleta para los datos específicos del modelo, que aparecen en gris en la ilustración.*

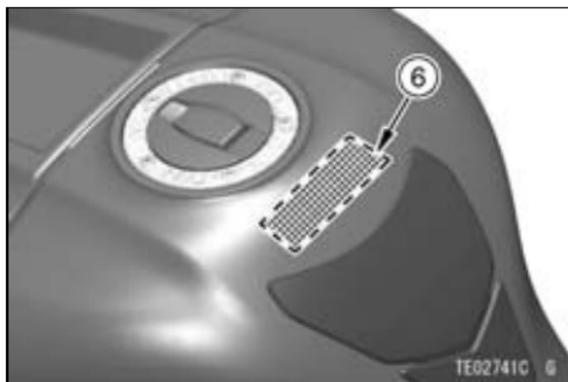
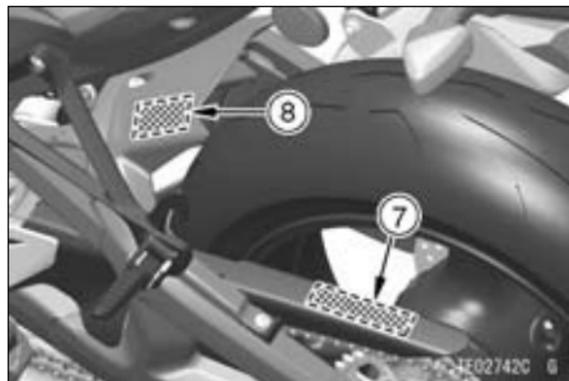
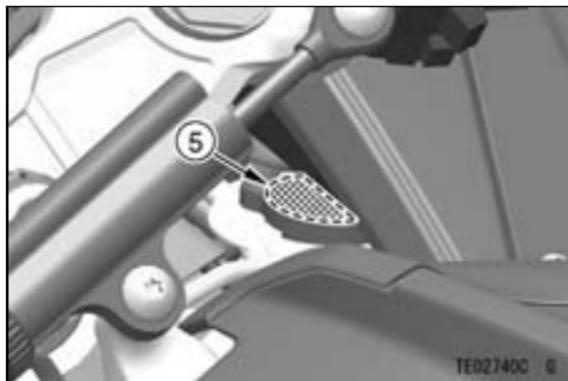


1. Líquido del freno (delantero)

32 INFORMACIÓN GENERAL

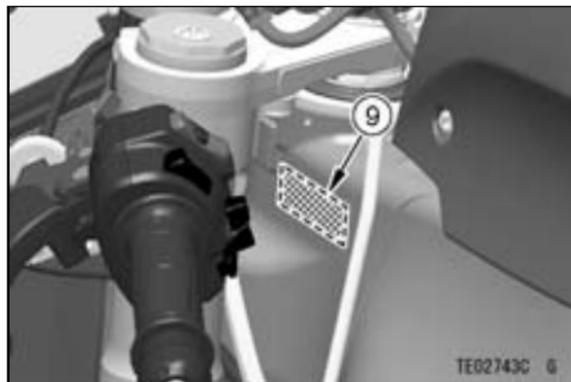


2. Líquido del freno (trasero)
3. Peligro/veneno de batería
4. Advertencia sobre el amortiguador trasero



- 5. Aviso de peligro del tapón del radiador
- 6. Aviso sobre el combustible
- 7. Información importante sobre la cadena de transmisión
- 8. Datos de neumático y carga

34 INFORMACIÓN GENERAL



9. Información sobre pruebas de ruido

1)



↓ Traducción al español

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO. LIMPIE EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE EXTRAERLO.

2)



↓ Traducción al español

ADVERTENCIA

UTILICE ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS DOT4 DE UN RECIPIENTE PRECINTADO.

36 INFORMACIÓN GENERAL

3)

Inglés

⚠ DANGER/POISON			
 SHIELD EYES EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER  GET MEDICAL HELP FAST
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IN U.S.A., YUASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19605		 RECYCLE Pb	
			



Traducción al español

⚠ PELIGRO / VENENO			
 PROTEJASE LOS OJOS. LOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN CAUSAR LESIONES O CEGUERA.	 NO ACEPAP OY SPAS • ACEPAP OY ANGE • FUMOS	 EL ACIDO SULFURICO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O CEGUERA.	LÁVESE INMEDIATAMENTE LOS OJOS CON AGUA  SO. OTE. ATEN. OY MEDICA INMEDIATAMENTE
MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.			
EN EE.UU., YUASA BATTERY, INC. SERVICIOS A CARGO DE: READING, PA. 19605		 RECICLAR Pb	
			

TE03595D S

4)

Inglés

⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. • Do not inc, rotate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette Unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
⚠ 警告
高圧窒素ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 • 火中への投入、穴あけ、分解はしないでください。

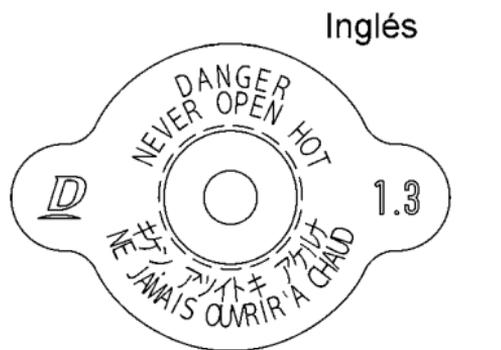


Traducción al español

⚠ ADVERTENCIA
Esta unidad contiene nitrógeno a alta presión. La manipulación indebida puede provocar una explosión. • No la quemes, perfores ni abra.

TE03550D S

5)

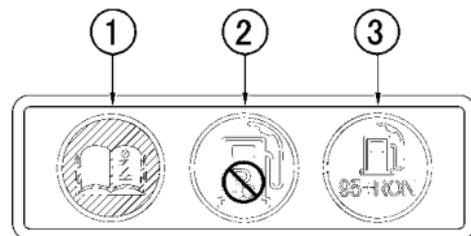


↓ Traducción al español

PELIGRO
NO ABRIR EN CALIENTE

TE03824D S

6)



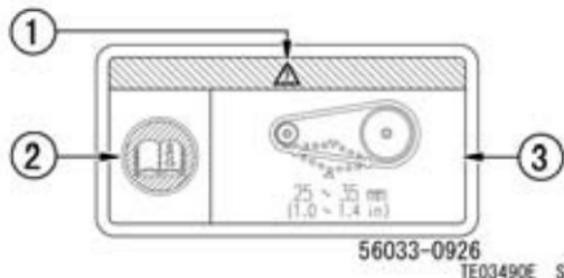
56071-0316

TE03323D S

1. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
2. Gasolina sin plomo, consulte la página 96.
3. Octanaje de la gasolina, consulte la página 96.

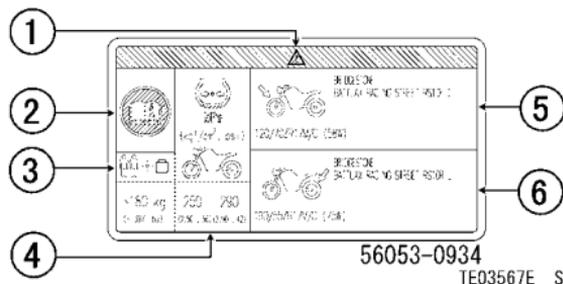
38 INFORMACIÓN GENERAL

7)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
3. Holgura de la cadena de transmisión, consulte la página 164.

8)



1. Símbolo de alerta de seguridad
2. Consulte la página 13 del Manual del propietario.
3. Carga máxima, consulte la página 14.
4. Presión del neumático, consulte la página 183.
5. Fabricante y tamaño del neumático delantero, consulte la página 186.
6. Fabricante y tamaño del neumático trasero, consulte la página 186.

9)

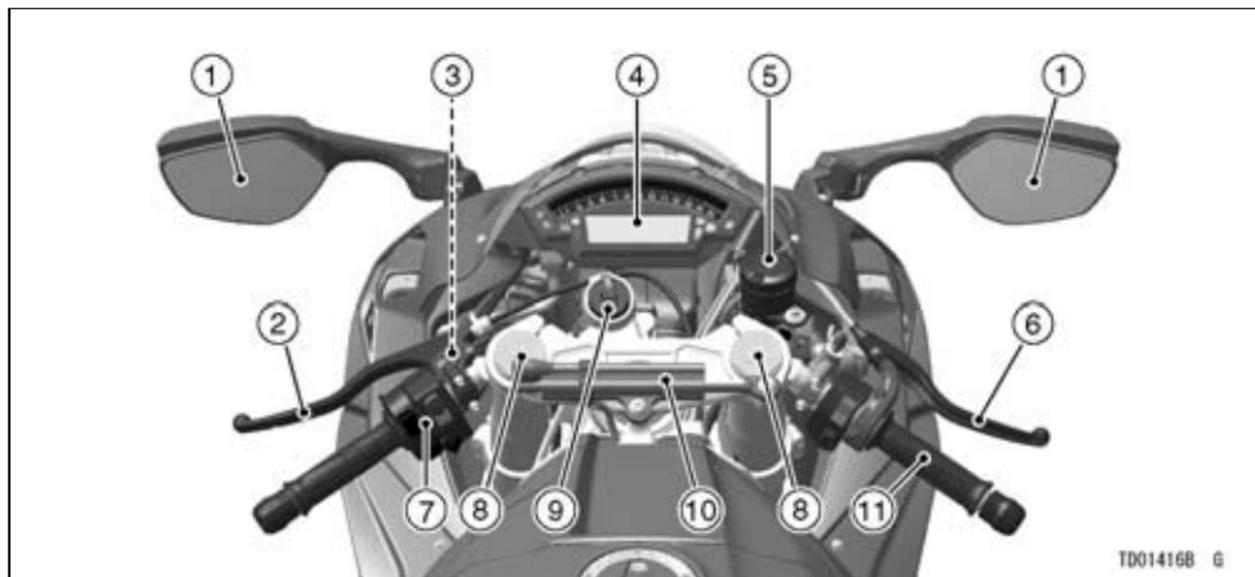
Inglés

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.			
Stationary Noise Test Information			
	dB(A)		min-1
Acceleration Test Information			
	gear		m
	km/h		dB(A)

↓ Traducción al español

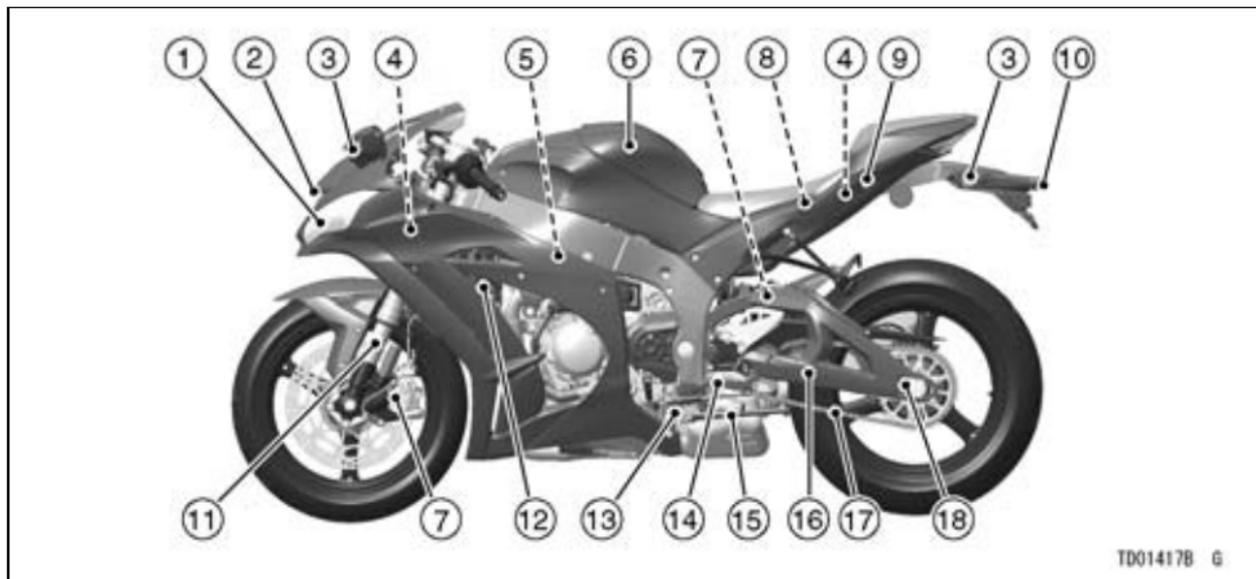
KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.			
Información sobre prueba estacionaria de ruido			
	dB(A)		min-1
Información sobre prueba de aceleración			
	marcha		m
	km/h		dB(A)

Ubicación de las piezas



1. Retrovisores
2. Maneta del embrague
3. Interruptor de bloqueo del arranque
4. Panel de instrumentos
5. Depósito del líquido de freno (delantero)
6. Maneta del freno delantero
7. Interruptores del manillar izquierdo

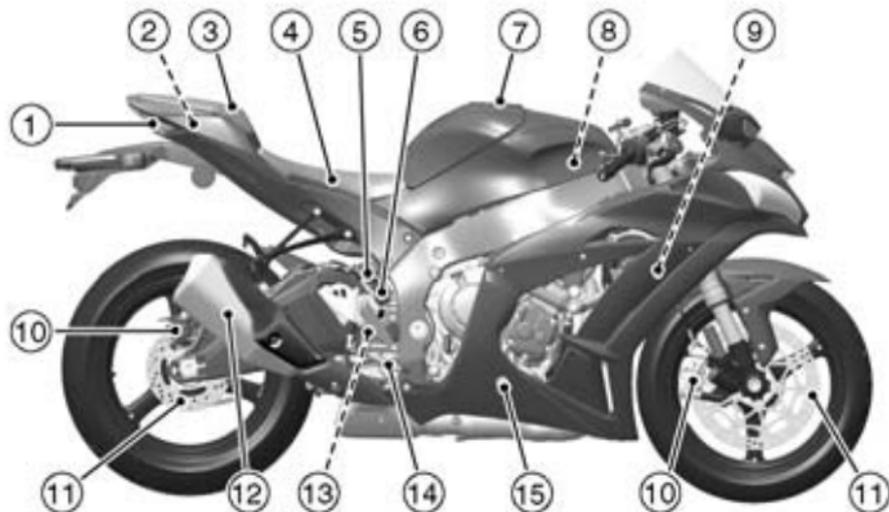
8. Reguladores de la precarga del muelle
9. Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección
10. Amortiguador de dirección electrónico (ESD)
11. Puño del acelerador



TD01417B G

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Faro delantero | 10. Luz de matrícula |
| 2. Toma del filtro del aire | 11. Horquilla delantera |
| 3. Luz del intermitente | 12. Radiador |
| 4. Cajas de fusibles | 13. Interruptor del caballete lateral |
| 5. Bujías | 14. Pedal de cambio |
| 6. Depósito de combustible | 15. Caballete lateral |
| 7. Regulador de la fuerza de amortiguación de compresión/regulador de la fuerza de amortiguación de extensión | 16. Basculante |
| 8. Batería | 17. Cadena de transmisión |
| 9. Bloqueo del asiento | 18. Tensor de la cadena |

42 INFORMACIÓN GENERAL



TD014188 G

- | | |
|--|---|
| 1. Luces trasera y de frenos | 9. Depósito de reserva del refrigerante |
| 2. Juego de herramientas | 10. Pinzas de freno |
| 3. Asiento del pasajero | 11. Discos de freno |
| 4. Asiento del conductor | 12. Silenciador |
| 5. Amortiguador trasero | 13. Interruptor de la luz del freno trasero |
| 6. Depósito del líquido de freno (trasero) | 14. Pedal del freno |
| 7. Tapón del depósito de combustible | 15. Mirilla de inspección del nivel de aceite |
| 8. Filtro de aire | |

Panel de instrumentos

1. Tacómetro e indicador de cambio de marcha
2. Indicador multifunción
3. Sensor de luz ambiental
4. Pantalla multifunción
 - Odómetro
 - Medidor de distancia A/B
 - Kilometraje actual/Kilometraje promedio/-Consumo de combustible
 - Reloj
 - Cronómetro
5. Velocímetro
6. Indicador de posición de marcha
7. Indicador del modo de potencia
8. Indicador del modo KEBC
9. Indicador del modo S-KTRC
10. Indicador de conducción económica
11. Indicador de temperatura del refrigerante y del aire exterior

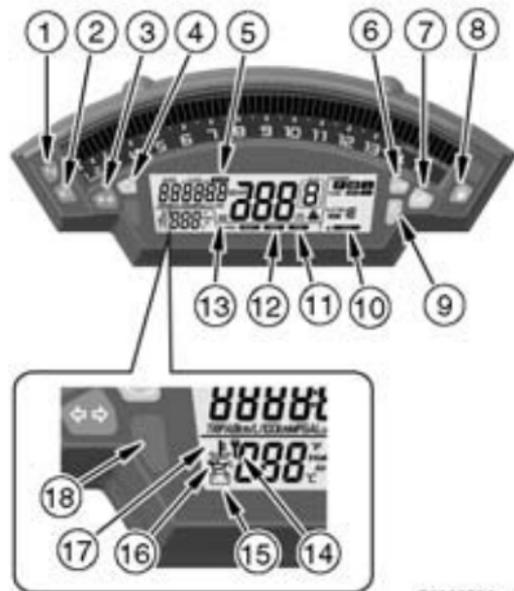


TG02650C G

Al conectar el interruptor de contacto, todas las funciones de la pantalla LCD se visualizan por unos segundos y, a continuación, el indicador multifunción pasa al modo operativo.

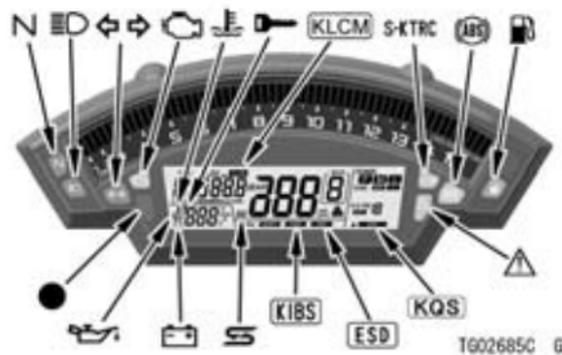
Indicadores

1.  Indicador de punto muerto (verde)
2.  Indicador de la luz de carretera (azul)
3.  Indicador de intermitentes (verde)
4.  Indicador de aviso del motor (amarillo)
5.  Indicador de KLCM
6.  Indicador de S-KTRC (amarillo)
7.  Indicador de ABS (amarillo)
8.  Indicador de aviso del nivel de combustible (ámbar)
9.  Indicador de aviso (amarillo)
10.  Indicador de KQS
11.  Indicador de ESD
12.  Indicador de KIBS
13. Indicador de  IMU*1
14.  Luz de aviso del inmovilizador
15.  Indicador de aviso de la batería
16.  Luz de aviso de presión de aceite
17.  Indicador de aviso de temperatura del refrigerante
18.  Indicador de aviso/Indicador del inmovilizador (rojo)



*1: Unidad de Medida Inercial

Funcionamiento inicial de los indicadores



Al poner el interruptor de contacto en la posición de encendido (ON), todos los indicadores se encienden o apagan como se indica en la tabla. Si alguno de los indicadores no funciona de la manera indicada, haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

ON			Indicadores
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ON: Cuando el interruptor de contacto está en la posición de encendido (ON).

: Después de unos segundos.

: Cuando el motor se pone en marcha.

: Se enciende.

: Se apaga.

* : se apaga poco después de que la motocicleta haya comenzado a desplazarse.

46 INFORMACIÓN GENERAL

Cuando las luces de aviso se encienden o parpadean

Las luces de aviso se encienden para indicar que puede haber un problema con el funcionamiento de la motocicleta.

Tras detener la motocicleta en un lugar seguro, siga los procedimientos indicados en la tabla.

*: Los números de esta columna corresponden a los números de referencia de la página 44.

*Núm- m.	Indica- dores	Estado	Acciones
16		ON	Este indicador se enciende cuando la presión de aceite está peligrosamente baja o cuando está puesto el contacto sin que el motor esté en marcha. Si este indicador se enciende cuando el régimen del motor está por encima del ralentí, detenga inmediatamente el motor y revise el nivel de aceite del motor. Si la cantidad de aceite del motor es insuficiente, añada aceite de motor. Si el nivel de aceite es el adecuado, haga revisar el motor en un concesionario autorizado Kawasaki.
18			
17		ON	Este indicador se enciende cuando la temperatura del refrigerante asciende a unos 115 °C. Para obtener más información, consulte la sección Indicador de temperatura del refrigerante/aire exterior y siga las instrucciones.
18			

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
14 18	 	Parpadea	El sistema inmovilizador no funciona correctamente. Estos indicadores parpadean si se utiliza una llave que no está codificada correctamente, o si hay un error de comunicación entre la antena y la llave. Haga revisar el sistema inmovilizador en un concesionario autorizado Kawasaki.
15 18	 	ON	Este indicador se enciende cuando el voltaje de la batería es inferior a 11,0 V o superior a 16,0 V. Si se enciende, cargue la batería. Si continúa encendiéndose aun después de cargar la batería, haga revisar la batería y/o el sistema de carga en un concesionario autorizado Kawasaki.
4		ON	El sistema DFI no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.

48 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm- m.	Indica- dores	Estado	Acciones
7		ON*1	El ABS no funciona correctamente. El ABS y otros sistemas de control electrónico de los frenos no funcionarán pero los frenos convencionales sí. Haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.
		Parpadeo (rápido)	El voltaje de la batería es demasiado bajo para que el ABS funcione de manera normal. El ABS funcionará en el modo de bajo voltaje, pero los otros sistemas de control electrónico de los frenos no funcionarán. Ponga el interruptor de contacto en OFF y cargue la batería. Si la batería está completamente cargada pero continúa en el modo de bajo voltaje, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

*Núm. m.	Indicadores	Estado	Acciones
8		ON	La luz de aviso del nivel de combustible se enciende y el mensaje "FUEL" parpadea en el indicador multifunción cuando quedan aproximadamente 3,8 L de combustible. Reaprovisione de combustible a la brevedad posible. Cuando la motocicleta se apoya sobre el caballete lateral, la luz de aviso no podrá indicar correctamente la cantidad de combustible que hay en el depósito. Para comprobar el nivel de combustible mantenga la motocicleta en posición vertical.
		Parpadea	Si el indicador de aviso de nivel de combustible y el mensaje "FUEL" parpadean, significa que el sistema de aviso de nivel de combustible no funciona correctamente. Haga revisar el sistema de aviso de nivel de combustible a un concesionario autorizado Kawasaki.
5		Parpadea	El sistema KLCM no funciona correctamente. Haga revisar el sistema KLCM en un concesionario autorizado Kawasaki.
9		ON	

50 INFORMACIÓN GENERAL

*Núm- m.	Indica- dores	Estado	Acciones
9		ON	Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo de potencia* ² parpadea en el indicador multifunción, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el modo de potencia. Haga revisar el sistema del modo de potencia en un concesionario autorizado Kawasaki.
			Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo KEBC* ² parpadea en el indicador multifunción, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el sistema KEBC. Haga revisar el sistema KEBC en un concesionario autorizado Kawasaki.
			Si el indicador de aviso se enciende y el indicador del modo S-KTRC* ² parpadea en el indicador multifunción, significa que ha ocurrido un mal funcionamiento en el sistema S-KTRC. El sistema S-KTRC o una parte del mismo no funcionará y no se podrá cambiar el modo S-KTRC. Haga revisar el sistema S-KTRC en un concesionario autorizado Kawasaki.
10		Parpadea	El sistema KQS no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
9		ON	

*Núm. m.	Indica- dores	Estado	Acciones
11 9	 	Parpadea* ³	El sistema de amortiguador de dirección electrónico no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		ON* ³	
12 9	 	Parpadea	El KIBS no funciona correctamente. El KIBS o una parte del mismo no funcionará pero el ABS sí. Haga revisar el KIBS en un concesionario autorizado Kawasaki.
		ON	
13 9	 	Parpadea	El sistema IMU no funciona correctamente. Haga revisar el sistema en un concesionario autorizado Kawasaki.
		ON	

52 INFORMACIÓN GENERAL

*1: El indicador de ABS podría encenderse:

- Después de conducir continuamente sobre caminos accidentados.
- Al arrancar el motor con el caballete levantado y la transmisión engranada, y la rueda trasera gira.
- Cuando por una aceleración brusca la rueda delantera se levanta del suelo.
- Cuando el ABS ha sido sometido a fuertes interferencia eléctricas.
- Cuando la presión de los neumáticos es anormal. Ajuste la presión de los neumáticos.
- Cuando se utiliza un neumático cuyo tamaño no es estándar. Cámbielo por un neumático de tamaño estándar.
- Cuando la rueda está deformada. Cambie la rueda.

Si esto sucede, en primer lugar ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y luego nuevamente en la posición de encendido (ON) y, a continuación, conduzca la motocicleta a una velocidad de 5 km/h o más. A continuación, el indicador de ABS debería apagarse. Si no se apaga, haga revisar el ABS en un concesionario autorizado Kawasaki.

*2: Para obtener información sobre la posición del indicador, véase el comienzo de la presente sección.

- *3: Si la llave se gira a la posición de contacto con la motocicleta en movimiento, podría parpadear el indicador ESD (amortiguador de dirección electrónico) y encenderse la luz de aviso. Si esto sucede, gire el contacto a la posición de apagado e inmediatamente después a la posición de encendido con la motocicleta completamente parada. A continuación, el indicador ESD y la luz de aviso deberían apagarse. Si no se apagan, haga revisar el sistema ESD en un concesionario autorizado Kawasaki.

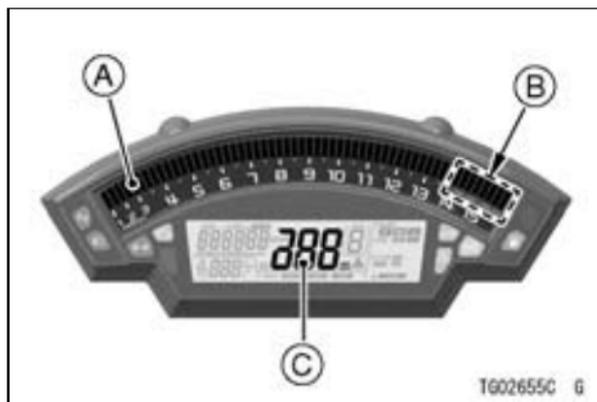
54 INFORMACIÓN GENERAL

Otros indicadores

*Núm. m.	Indicadores	Estado
1		Este indicador se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
2		Este indicador se enciende cuando el faro delantero está en la posición de la luz de carretera.
3		Este indicador parpadea cuando el interruptor de los intermitentes está accionado hacia la izquierda o hacia la derecha.
5		Este indicador se enciende cuando el KLCM está en espera. Consulte la sección Modo de control de salida Kawasaki (KLCM) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA para obtener más información y siga las instrucciones.
6		Este indicador parpadea cuando funciona el S-KTRC.
10		Este indicador se enciende cuando el modo KQS está en "ON".
13		Este indicador se enciende cuando funciona el sistema IMU.
18		Cuando el interruptor de contacto está en la posición de apagado (OFF), este indicador comienza a parpadear* ⁴ para indicar que el sistema inmovilizador está en funcionamiento. Después de 24 horas, el indicador de aviso roja/indicador del inmovilizador deja de parpadear. No obstante, el sistema inmovilizador continuará en funcionamiento.

- *4: El modo de parpadeo del indicador de aviso rojo/indicador del inmovilizador se puede ajustar a activado o bien a desactivado.
- Para que la luz de aviso roja/indicador del inmovilizador deje de parpadear, ponga el interruptor de contacto en la posición de apagado (OFF) y, dentro de los veinte segundos, pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” durante más de dos segundos.
 - Cuando se desconecta la batería, el indicador rojo de aviso/indicador del inmovilizador vuelve al modo de parpadeo de manera predeterminada.
 - Cuando el voltaje de la batería esté bajo (por debajo de 12 V), el indicador de aviso roja/indicador del inmovilizador dejará de parpadear automáticamente para evitar la descarga excesiva de la batería.

Velocímetro/Tacómetro



- A. Tacómetro e Indicador de cambio de marcha
- B. Zona roja
- C. Velocímetro

Velocímetro

El velocímetro es digital y puede ajustarse a km/h o mph.

La configuración de las unidades puede cambiarse de acuerdo con los

reglamentos locales. Antes de conducir la motocicleta, verifique que el ajuste de las unidades se muestre correctamente (km/h o mph).

Consulte Configuración de las unidades en la sección Ajuste de la visualización.

Tacómetro

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min).

AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Al poner el interruptor de contacto en la posición ON, los segmentos del tacómetro se desplazan

momentáneamente desde la lectura mínima a la máxima y luego vuelven a la lectura mínima para que pueda comprobar su funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, deberá revisarlo en un concesionario autorizado Kawasaki.

El tacómetro también funciona como indicador de cambio de marcha.

Indicador de cambio de marcha

El indicador de cambio de marcha puede usarse en competiciones en circuitos cerrados. No lo utilice durante la conducción normal.

El indicador de cambio de marcha puede utilizarse para que indique el momento oportuno para cambiar a una marcha superior con el fin de prevenir daños al motor; dicho indicador parpadea cuando el motor alcanza un régimen preestablecido.

Configuración del indicador de cambio de marcha

- Esta función le permite seleccionar los patrones de parpadeo y el régimen del motor. Consulte Configuración del indicador de cambio de marcha en la sección Modo de configuración.

Indicador de temperatura del refrigerante/aire exterior

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante o del aire exterior.

Configuración de la indicación de temperatura

- Consulte Configuración de la indicación de temperatura en la sección Modo de configuración.

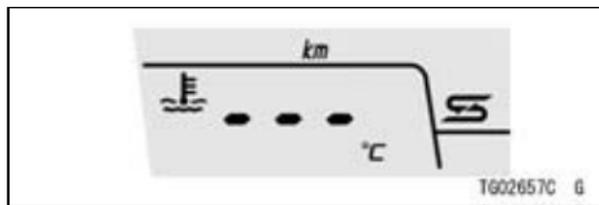
Indicador de temperatura del refrigerante

El indicador de temperatura del refrigerante indica la temperatura del líquido refrigerante del motor.



A. Indicador de temperatura del refrigerante

Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40 °C, se mostrará "--".



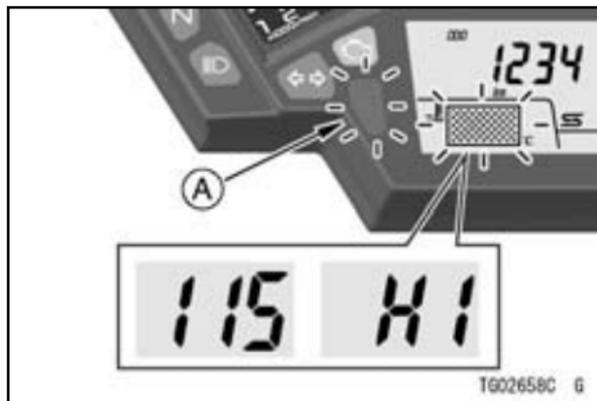
Si la temperatura del refrigerante asciende por encima de 115 °C y por

debajo de 120 °C, el valor numérico de temperatura actual del refrigerante comienza a parpadear y el indicador de aviso se enciende. Se trata de un aviso al conductor de que la temperatura del refrigerante es elevada.

Si la temperatura del refrigerante asciende a 120 °C o más, se muestra "HI" (alta) y comienza a parpadear, y el indicador de aviso se enciende. Pare el motor y, cuando se haya enfriado, compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito de reserva. Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva. Si el nivel de refrigerante es adecuado, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

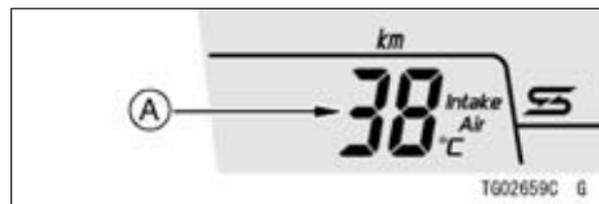
Detenga el motor si el indicador de temperatura del refrigerante está en "HI". Un funcionamiento prolongado del motor producirá daños graves en él debido al sobrecalentamiento.



A. Indicador de aviso (rojo)

Indicador de temperatura del aire exterior

El indicador de temperatura del aire exterior indica la temperatura de aire reinante en la caja del filtro de aire.



A. Indicador de temperatura del aire exterior

NOTA

- La indicación de temperatura del aire exterior cambiará automáticamente a la indicación de temperatura del refrigerante cuando la temperatura del refrigerante ascienda a más de 115 °C.
- Cuando vuelve a conectar la batería, la indicación del medidor cambiará

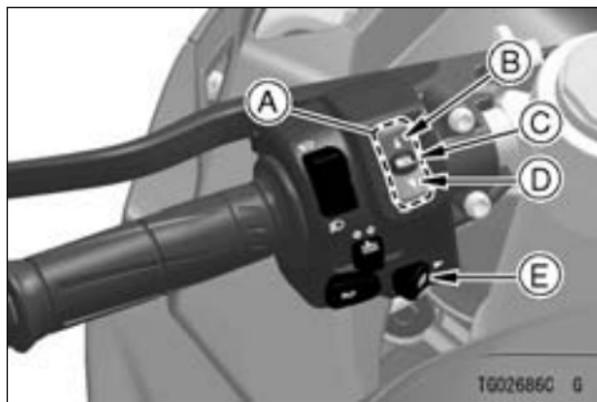
60 INFORMACIÓN GENERAL

por defecto a la indicación de temperatura del refrigerante.

Ajuste de la visualización

Botones multifunción e interruptor de vueltas

Los botones multifunción y el interruptor de vueltas en los interruptores del manillar izquierdo se utilizan para controlar las distintas funciones que se muestran en el indicador multifunción.



- A. Botones multifunción
- B. Botón superior
- C. Botón “SEL”
- D. Botón inferior
- E. Interruptor de vueltas

Estos botones le permiten seleccionar las funciones que desee. Para el procedimiento de selección, consulte cada sección.

Funciones	Botón "SEL"	Botones superior/inferior	Interruptor de vueltas
Modo S-KTRC	—	●	—
Modo de pantalla multifunción	●	—	—
Reinicio del valor numérico	—	—	▬
Cambio al modo de configuración	▬	—	—
Modo de configuración	●	●	—

▬ : Pulsar/girar y mantener pulsado.

Para seleccionar el **modo S-KTRC**:

- Consulte la sección Control de TRacción Deportivo de Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

62 INFORMACIÓN GENERAL

Para seleccionar el **Modo de pantalla multifunción**:

- Para seleccionar el modo de visualización, pulse el botón “SEL”. Los modos de visualización se pueden cambiar en el siguiente orden.

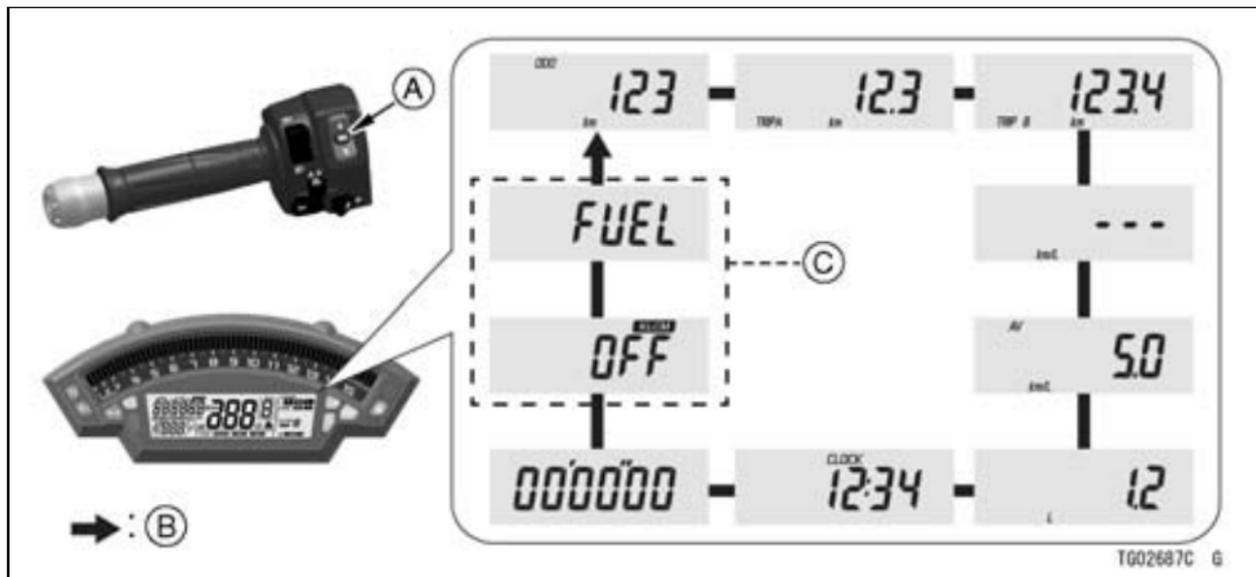
NOTA

- *Las indicaciones del indicador multifunción se muestran en la unidad de medida que se ha configurado.*

Elementos de la pantalla multifunción

Odómetro
Medidor de distancia A
Medidor de distancia B
Kilometraje actual
Kilometraje promedio
Consumo de combustible
Reloj
Cronómetro
Mensaje de aviso del nivel de combustible*
Mensaje de aviso de KLCM OFF*

*: Cuando haya ocurrido.



- A. Botón “SEL”
- B. Flujo al pulsar el botón “SEL”
- C. Mensajes de aviso

64 INFORMACIÓN GENERAL

Para seleccionar **Modo de configuración**:

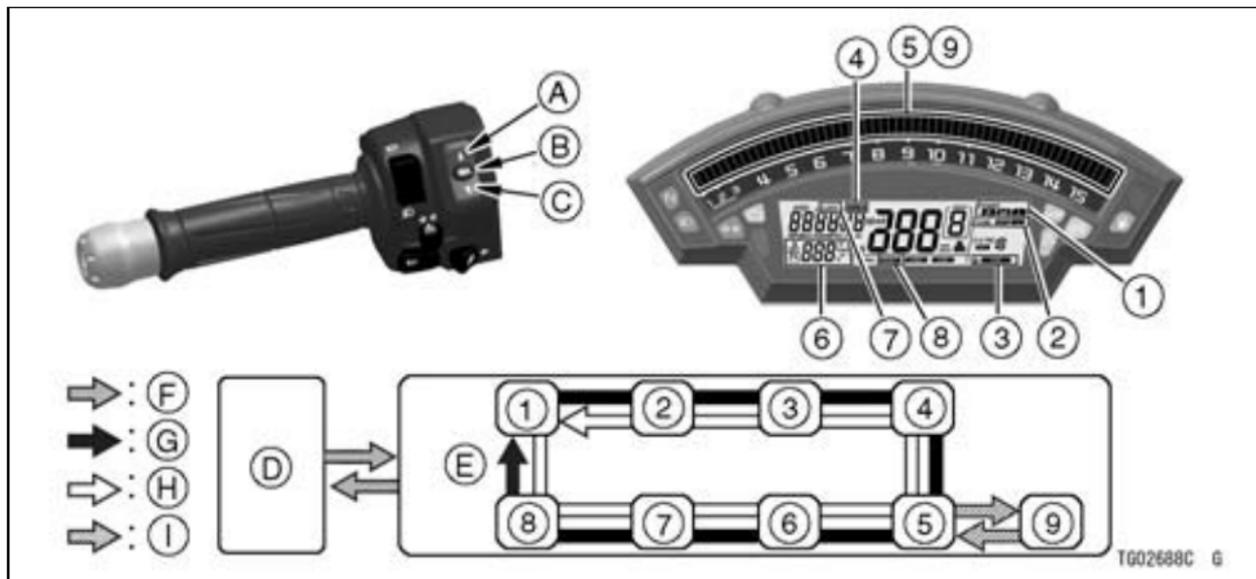
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para cambiar al modo de configuración.
- Para seleccionar el modo de configuración, pulse el botón superior o el botón inferior. Los modos de configuración se pueden cambiar en el siguiente orden.

NOTA

- *Cuando la velocidad del vehículo excede de 5 km/h, el modo de configuración se cancela y vuelve a aparecer la visualización normal.*
- *Los instrumentos de medición no se pueden cambiar al modo de configuración durante el ajuste de KLCM.*

Elementos del modo de configuración

1	Configuración del modo de potencia
2	Configuración de KEBC
3	Configuración de KQS
4	Ajuste de KLCM
5	Configuración del indicador de cambio de marcha
6	Configuración de la indicación de temperatura
7	Ajuste del reloj
8	Reinicio de la configuración
9	Configuración de la intensidad de iluminación de los instrumentos



TG02688C G

- A. Botón superior
- B. Botón "SEL"
- C. Botón inferior
- D. Visualización normal
- E. Modo de configuración
- F. Flujo al pulsar y mantener pulsado el botón "SEL"
- G. Flujo al pulsar el botón superior
- H. Flujo al pulsar el botón inferior

- I. Flujo al pulsar y mantener pulsado el botón superior

Pantalla multifunción

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total. Este instrumento no se puede poner a cero.

- Pulse el botón “SEL” para que se visualice el odómetro.



NOTA

- Cuando la cifra alcanza 999999, la indicación se interrumpe y queda bloqueada.

Medidor de distancia

- Pulse el botón “SEL” para mostrar el medidor de distancia A/B.



Para poner a cero el medidor de distancia:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que la pantalla cambie a 0.0.

NOTA

- Cuando el medidor de distancia llega a 9999.9 mientras circula, el medidor se vuelve a poner en 0.0 y sigue contando.

Kilometraje actual

La indicación del kilometraje actual se renueva cada 4 segundos.

- Pulse el botón “SEL” para que se visualice el kilometraje actual.



NOTA

- Cuando el interruptor de contacto se pone en la posición de encendido (ON), el valor numérico muestra “-.-.” El valor numérico aparece a los pocos segundos de conducir.

Kilometraje promedio

Se indica el consumo de combustible promedio desde la última reposición. La indicación del consumo de combustible promedio se renueva cada 5 segundos.

- Pulse el botón “SEL” para que se visualice el kilometraje promedio.



Para poner a cero el consumo de combustible promedio:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que el valor de kilometraje promedio se reinicie a “-.-.-.”

NOTA

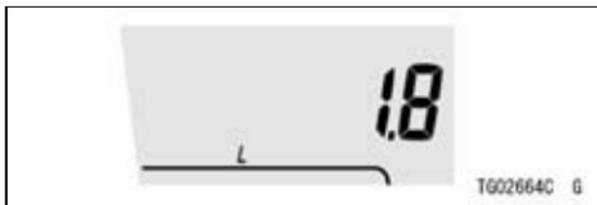
- Si se desconecta la batería, el consumo de combustible promedio se reinicia a “-.-.-.”
- Después de poner a cero el consumo de combustible promedio, no se visualizará ningún valor numérico hasta que la motocicleta haya recorrido 100 m.

68 INFORMACIÓN GENERAL

Consumo de combustible

Esta indicación muestra el consumo de combustible mediante un valor numérico desde el comienzo de la medición hasta el momento actual. La indicación del consumo de combustible actual se renueva cada 4 segundos.

- Pulse el botón “SEL” para que se visualice el consumo de combustible.



Para poner a cero el consumo de combustible:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que el valor de consumo de combustible se reinicie a 0.0.

NOTA

- Si se desconecta la batería, el consumo de combustible se reiniciará a 0.0.

Reloj

Para poner en hora el reloj:

- Consulte Ajuste del reloj en la sección Modo de configuración.

NOTA

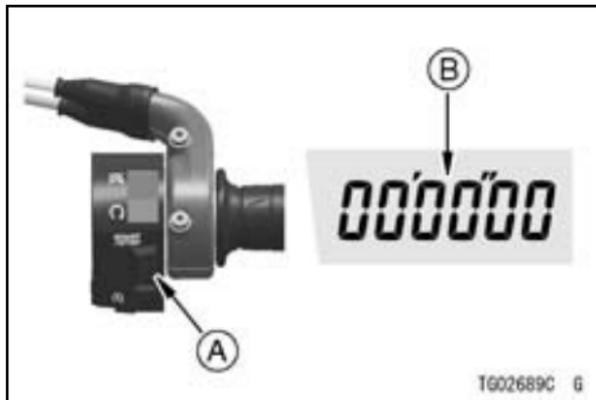
- Si se desconecta la batería, el reloj se reinicia en 1:00 y empieza a funcionar de nuevo al conectar la batería.

Cronómetro

El cronómetro funciona del modo siguiente:

- Pulse el botón “SEL” para que se visualice el cronómetro.

- Gire el interruptor de inicio/parada hacia la izquierda. El cronómetro comenzará a controlar las vueltas.



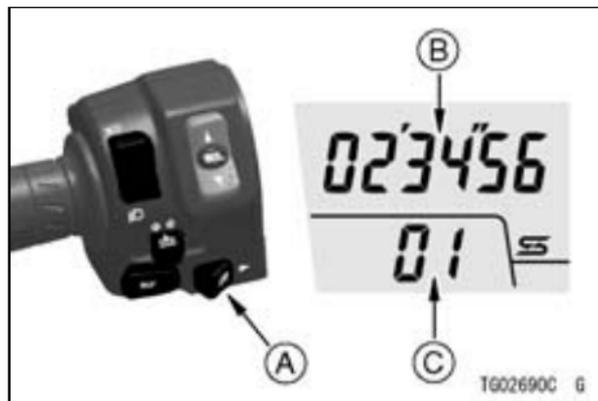
- A. Interruptor Start/Stop**
B. Cronómetro

- Después de cada vuelta, gire el interruptor de vueltas hacia la derecha. El cronómetro comenzará el conteo de la siguiente vuelta mientras que el tiempo de la vuelta anterior se visualiza durante 10 segundos.

NOTA

- *Es posible almacenar los tiempos de vueltas un máximo de 99 veces.*
- *Al desconectar la batería, el cronómetro se reinicia y se borran todos los tiempos y números de las vueltas.*
- Para detener el cronómetro, gire el interruptor de inicio/parada hacia la izquierda.

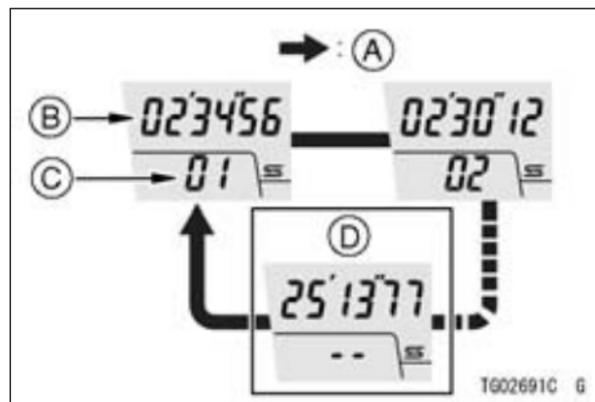
70 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Interruptor de vueltas
- B. Tiempo de la vuelta
- C. Número de la vuelta

- Para visualizar el tiempo de cada vuelta medida, gire el interruptor de vueltas hacia la derecha mientras se detiene el cronómetro.
- El tiempo de cada vuelta cronometrada cambia cada vez que se gira el interruptor de vueltas. Si no muestra ningún número de vueltas, el tiempo

que aparece es el total de todas las vueltas cuantificadas.



- A. Flujo cuando se gira el interruptor de vueltas
- B. Tiempo de la vuelta
- C. Número de la vuelta
- D. Tiempo total de la vuelta

Para reiniciar el cronómetro y borrar todos los números y tiempos de las vueltas:

- Gire el interruptor de vueltas hacia la derecha y sosténgalo hasta que el

valor del cronómetro se reinicie a "00'00"00."

Configuración de la unidad

Las unidades del panel de instrumentos pueden cambiarse de conformidad con los reglamentos locales. Antes de utilizar la motocicleta, verifique que la configuración de las unidades sea la correcta.

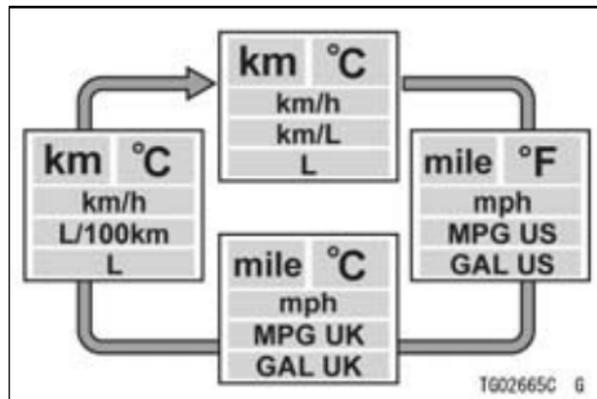
NOTA

- No utilice la motocicleta con el velocímetro indicando una unidad incorrecta (mph o km/h).
- Para el ajuste, puede seleccionar entre cuatro tipos de unidades de medida.

Para ajustar las unidades:

- Pulse el botón "SEL" para que se visualice el odómetro.
- Pulse el botón "SEL" mientras gira el interruptor de vueltas hacia la

derecha. Las unidades de visualización pueden cambiar en el orden siguiente.



Modo de configuración

Configuración del modo de potencia

El modo de potencia se puede seleccionar entre tres modos.

72 INFORMACIÓN GENERAL

Modo	Potencia del motor
F	Plena potencia
M	Potencia mediana (Aproximadamente 80%)
L	Baja potencia (Aproximadamente 60%)

NOTA

○ Si se produce algún problema en el sistema del modo de potencia, el modo no se puede seleccionar.

Para realizar el ajuste:

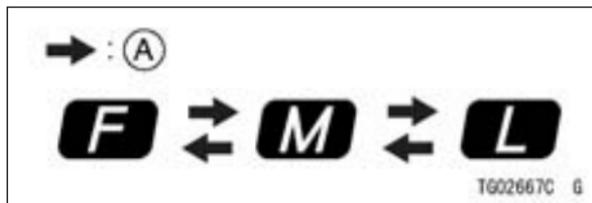
- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para visualizar el indicador del modo de potencia, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Segmento “Setting” (Configuración)

B. Indicador del modo de potencia

- Pulse el botón “SEL”. El indicador del modo de potencia comienza a parpadear.
- Para seleccionar “F,” “M” o “L”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón “SEL”.

Configuración de KEBC

La fuerza de frenado del motor puede seleccionarse entre dos modos.

Modo	Fuerza de frenado del motor
OFF	Normal (Configuración inicial)
L (Ligero)	Más pequeña

NOTA

○ Si se produce algún problema en el sistema KEBC, el modo no se puede seleccionar.

Para realizar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para visualizar el indicador del modo KEBC, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Segmento “Setting” (Configuración)

B. Indicador del modo KEBC

- Pulse el botón “SEL”. El indicador del modo KEBC comienza a parpadear.
- Para seleccionar “OFF” o “L”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior y el botón inferior

- Pulse el botón “SEL”.

74 INFORMACIÓN GENERAL

Configuración de KQS

El sistema KQS puede ajustarse a activado o desactivado.

NOTA

- El KQS funciona solo cuando se cambia a una marcha superior. No funciona cuando se cambia a una marcha inferior.
- Si se produce algún problema en el sistema KQS, el modo no se puede seleccionar.
- La configuración inicial es "OFF."

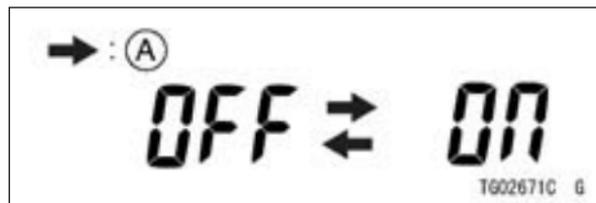
Para realizar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón "SEL" para visualizar el modo de configuración.
- Para visualizar KQS, pulse el botón superior o el botón inferior. La configuración actual aparece en la pantalla multifunción.



- A. Segmento "Setting" (Configuración)
- B. Configuración actual
- C. Indicador KQS

- Pulse el botón "SEL". La configuración actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar "OFF" u "ON", pulse el botón superior o el botón inferior.



- A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón "SEL".

Ajuste de KLCM

El KLCM puede usarse en competiciones en circuitos cerrados. No utilice el KLCM durante la conducción diaria.

El KLCM puede seleccionarse entre tres modos.

Modo	Nivel de aceleración
1	Alto (Configuración inicial)
2	Mediano
3	Bajo

NOTA

○ Si se produce algún problema en el sistema KLCM, aparece "OFF" en la pantalla multifunción y el modo no se puede seleccionar.

Para realizar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón "SEL" para visualizar el modo de configuración.

- Para visualizar el indicador KLCM, pulse el botón superior o el botón inferior. El modo actual aparece en la pantalla multifunción.



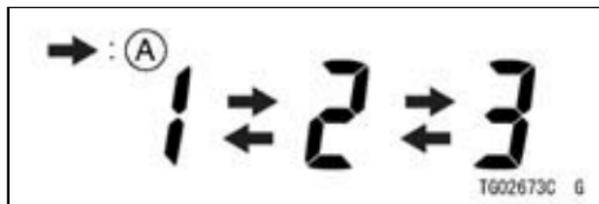
A. Segmento "Setting" (Configuración)

B. Modo actual

C. Indicador KLCM

- Pulse el botón "SEL". El modo actual comienza a parpadear.
- Para seleccionar el modo, pulse el botón superior o el botón inferior.

76 INFORMACIÓN GENERAL



A. Flujo al pulsar el botón superior

- Pulse el botón “SEL”.

Configuración del indicador de cambio de marcha

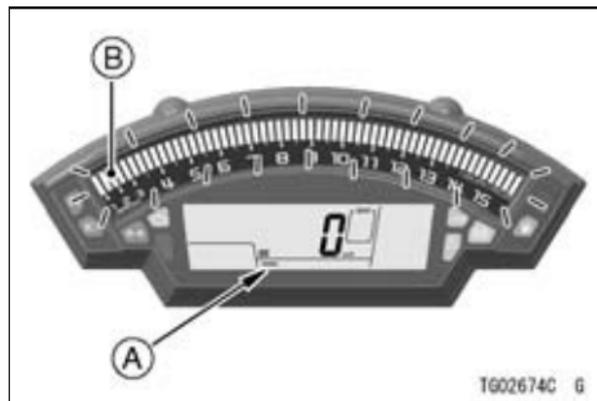
El indicador de cambio de marcha puede usarse en competiciones en circuitos cerrados. No lo utilice durante la conducción normal.

El patrón de parpadeo del indicador de cambio de marcha cuenta con tres modos seleccionables.

El régimen del motor para el cambio de marcha se puede ajustar entre 9.500 r/min y 14.000 r/min.

Para realizar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para que parpadee el indicador de cambio de marcha, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Segmento “Setting” (Configuración)

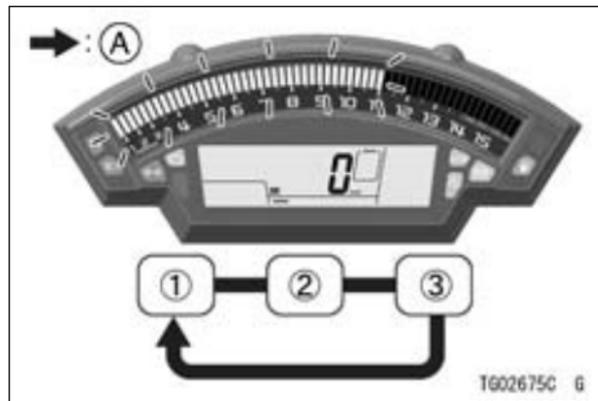
B. Indicador de cambio de marcha (tacómetro)

- Pulse el botón “SEL”. El actual régimen del motor para el cambio de

marcha comienza a parpadear junto con el patrón actual.

- Pulse el botón superior y seleccione el patrón de parpadeo entre las opciones siguientes.

Modo	Patrón de parpadeo
1	Parpadeo rápido (Configuración inicial)
2	Parpadeo lento
3	Sin parpadeo



A. Flujo al pulsar el botón superior

- Pulse el botón inferior y ajuste el régimen del motor para cambio de marcha.

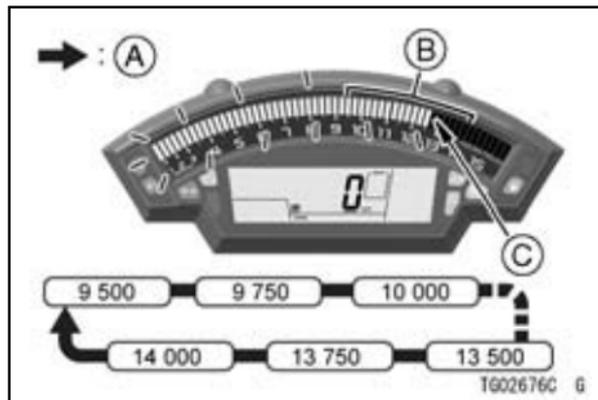
NOTA

- Al pulsar el botón inferior, el régimen del motor para cambio de marcha aumenta en incrementos de 250 r/min hasta 14.000 r/min.
- Si el régimen del motor para cambio de marcha asciende hasta 14.000

78 INFORMACIÓN GENERAL

r/min, regresa a 9.500 r/min y comienza a aumentar.

- *La configuración inicial es 11.000 r/min.*



- A. Flujo al pulsar el botón inferior
- B. Intervalo de ajuste
- C. Configuración actual

- Pulse el botón "SEL".

⚠ ADVERTENCIA

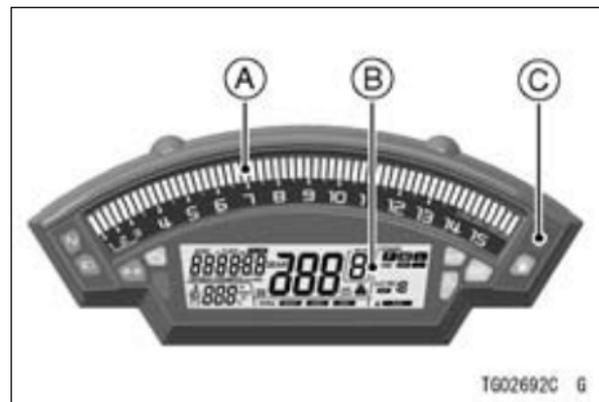
Si no se observa la carretera de forma apropiada, aumentan las posibilidades de sufrir un accidente. No se distraiga con el indicador de cambio de marcha ni aparte la vista de la carretera; utilice siempre la "visión periférica". Cuando reduzca de marcha, no cambie a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor suban de golpe excesivamente. No sólo pueden producirse daños en el motor, sino que la rueda trasera podría patinar y provocar un accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.

AVISO

Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y podría sufrir daños de gravedad.

Configuración de la intensidad de iluminación de los instrumentos

El brillo del tacómetro y del indicador multifunción se ajusta automáticamente con la luz ambiente.



- A. Tacómetro
- B. Indicador multifunción
- C. Sensor de luz ambiente

NOTA

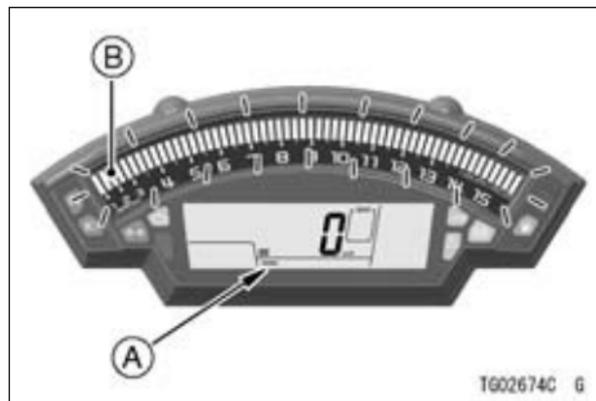
- *Mientras conduce la motocicleta, asegúrese de no tapan el sensor de luz ambiente del panel de instrumentos.*

El brillo se puede ajustar manualmente en tres niveles.

80 INFORMACIÓN GENERAL

Para realizar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para que se visualice la configuración del indicador de cambio de marcha, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Pulse el botón “SEL”.
- Pulse el botón superior y manténgalo pulsado hasta que se enciendan todos los segmentos del tacómetro.



A. Segmento “Setting” (Configuración)

B. Tacómetro

- Presione el botón inferior para seleccionar el nivel de brillo.

Modo	Brillo
1	Brillante (Configuración inicial)
2	Mediano
3	Oscuro

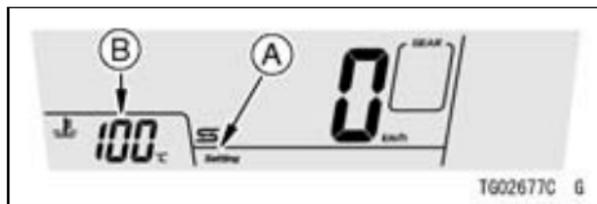
- Pulse el botón “SEL”.

Configuración del indicador de temperatura

El indicador de temperatura permite seleccionar entre temperatura del refrigerante y temperatura del aire exterior.

Para realizar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para visualizar el indicador de temperatura, pulse el botón superior o el botón inferior.



- A. Segmento “Setting” (Configuración)
 B. Indicador de temperatura del refrigerante/aire exterior

- Pulse el botón “SEL”. La indicación actual comienza a parpadear.
- Seleccione temperatura del refrigerante o temperatura del aire exterior pulsando el botón superior o el botón inferior.



- A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

- Pulse el botón “SEL”.

Ajuste del reloj

Para poner en hora el reloj:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para visualizar el reloj, pulse el botón superior o el botón inferior. La

82 INFORMACIÓN GENERAL

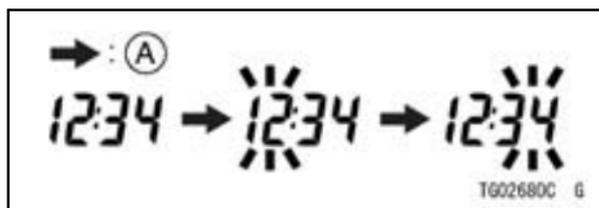
hora actual aparece en la pantalla multifunción.



A. Segmento "Setting" (Configuración)

B. Hora actual

- Pulse el botón "SEL" para seleccionar los dígitos de la hora o de los minutos.



A. Flujo al pulsar el botón "SEL"

- Para ajustar los dígitos de la hora o de los minutos, pulse el botón superior o el botón inferior.
- Para finalizar el ajuste, pulse el botón "SEL".

Reinicio de la configuración

Es posible reiniciar los siguientes ajustes de los instrumentos. Los demás ajustes no se pueden reiniciar.

Configuración inicial

Brillo de iluminación de los instrumentos	1 (Más brillante)
KEBC	OFF
KQS	OFF
KLCM	1
Patrón de parpadeo del indicador de cambio de marcha	Parpadeo rápido
Régimen del motor para cambio de marcha	11.000 r/min
S-KTRC	1

Para reiniciar el ajuste:

- Pulse y mantenga pulsado el botón “SEL” para visualizar el modo de configuración.
- Para visualizar el segmento de reinicio (RESET), pulse el botón superior o el botón inferior.

- Pulse el botón “SEL”. Aparece “NO” en la pantalla multifunción.

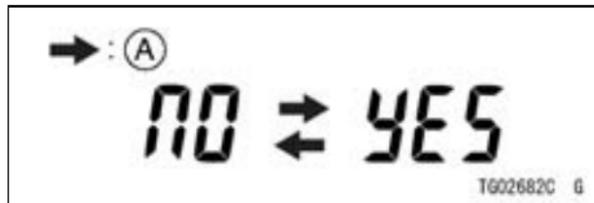


A. Segmento “Setting” (Configuración)

B. “NO”

C. Segmento “RESET”

- Para seleccionar “NO” o “YES”, pulse el botón superior o el botón inferior.



A. Flujo al pulsar el botón superior o el botón inferior

84 INFORMACIÓN GENERAL

- Pulse el botón “SEL”. Al seleccionar “YES”, se reinicia el modo.

NOTA

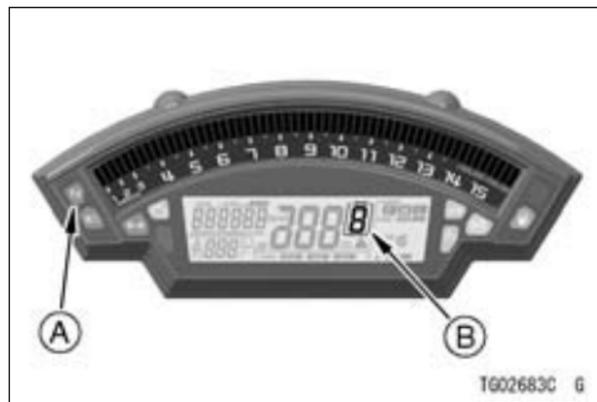
- Si se desconecta el interruptor de contacto durante el reinicio, el reinicio del modo se cancela.

Características

Indicador de posición de marcha

Esta indicación muestra la posición correspondiente del cambio cuando se cambia de marcha. Cuando se cambia de marcha, esta indicación muestra la marcha correspondiente (1^a a 6^a).

En punto muerto no aparece ninguna indicación y se enciende el indicador de punto muerto.



- A. Indicador de punto muerto
- B. Indicador de posición del cambio

Indicador de conducción económica

Cuando se conduce la motocicleta de manera eficiente, el indicador de conducción económica aparece en el indicador multifunción para indicar un consumo de combustible favorable. Si se presta atención al indicador de conducción económica el conductor

puede maximizar el aprovechamiento de combustible.



A. Indicador de conducción económica

ADVERTENCIA

Un ligero descuido en la carretera aumenta la posibilidad de sufrir un accidente que pueda resultar en lesiones o la muerte. No se distraiga con el indicador de conducción económica ni aparte su vista de la carretera; utilice siempre la “visión periférica”.

Indicador del modo de potencia

Este indicador muestra el modo actual del modo de potencia.

Consulte la sección Modo de potencia en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Configuración del modo de potencia

- Consulte Configuración del modo de potencia en la sección Modo de configuración.

Indicador del modo KEBC

Este indicador muestra el modo actual de KEBC.

Consulte la sección Control del freno motor de Kawasaki (KEBC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Configuración del modo KEBC

- Consulte Configuración de KEBC en la sección Modo de configuración.

Indicador del modo S-KTRC

Este indicador muestra el modo actual de S-KTRC.

Consulte la sección Control de TRacción Deportivo de Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Llaves

Esta motocicleta dispone de un sistema inmovilizador que ofrece un sistema de llaves con seguridad electrónica. Esta motocicleta cuenta con dos llaves de contacto.

Una es para guardar y la otra es para uso diario. Si desea registrar una llave adicional en el sistema inmovilizador, necesitará por lo menos una de las llaves registradas.

Para registrar una llave adicional, se necesitan todas las llaves.

En tal caso, se deberán volver a registrar las llaves en la ECU. Lleve todas las llaves al concesionario autorizado Kawasaki.

Es posible registrar hasta cinco llaves en la ECU.

Si se le pierde una llave de contacto, se recomienda especialmente que vuelva a registrar todas las llaves en un concesionario autorizado Kawasaki para evitar la posibilidad de robo.

Si pierde todas las llaves, deberá reemplazar la ECU, etc. En cualquiera de los casos anteriores, póngase en contacto con un concesionario autorizado Kawasaki.

AVISO

Cualquiera de las acciones podrá dañar las llaves y evitar que el motor arranque; por lo tanto, absténgase de:

- Poner dos llaves de un sistema inmovilizador en el mismo llavero.
- Sumergir la llave en el agua.
- Dejar la llave expuesta a temperaturas muy altas.
- Dejar la llave cerca de imanes.
- Poner un objeto pesado encima de la llave.
- Limar o alterar la forma de la llave.
- Desarmar la parte de plástico de una llave.
- Dejar caer la llave y/o aplicarle golpes.

Cumplimiento con la directiva de la CE

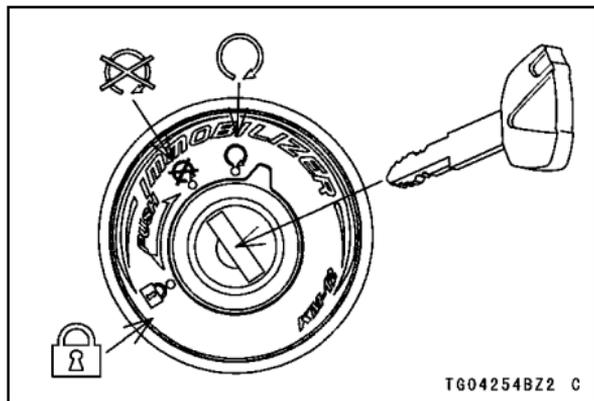
El sistema inmovilizador cumple con la directiva R & TTE (equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación, incluido el reconocimiento mutuo de su conformidad).

Interruptor de encendido/bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave.

La llave se puede extraer cuando está en la posición  o  .

88 INFORMACIÓN GENERAL



ON 	<ul style="list-style-type: none">● El motor puede arrancar.● Se puede utilizar todo el equipamiento eléctrico.● No es posible extraer la llave.
OFF 	<ul style="list-style-type: none">● Motor apagado.● El equipo eléctrico está desconectado.● Es posible extraer la llave.
LOCK 	<ul style="list-style-type: none">● Dirección bloqueada.● Motor apagado.● El equipo eléctrico está desconectado.● Es posible extraer la llave.

Para bloquear:

1. Gire los manillares completamente hacia la izquierda.
2. Introduzca la llave en la posición  y gírela hasta .



TG04227B S

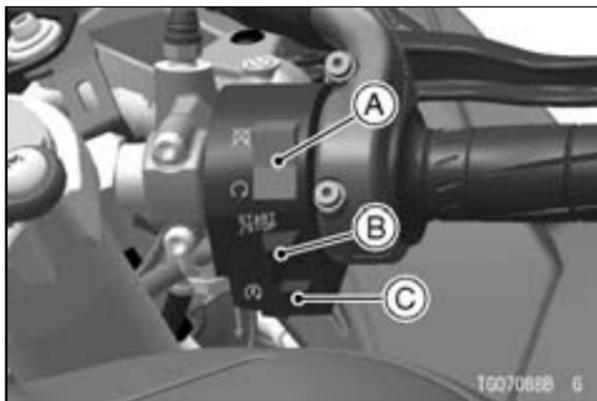
ADVERTENCIA

Si pone la llave en la posición  mientras conduce la motocicleta, todo el sistema eléctrico quedará desconectado (faro, luz de freno, intermitentes, etc.) y el motor se apagará, con el consiguiente riesgo de accidente, lo cual podría provocar a su vez lesiones graves o la muerte. Nunca intente accionar el interruptor de contacto mientras conduce; hágalo solo con la motocicleta detenida.

NOTA

- *Las luces trasera, de posición y de la matrícula se encienden cada vez que se pone la llave de contacto en la posición . El faro se enciende cuando se suelta el botón de arranque después de poner en marcha el motor.*
- *No deje el interruptor de contacto en la posición  durante mucho tiempo con el motor parado, o la batería se descargará por completo.*

Interruptores del manillar derecho



- A. Interruptor de parada del motor
- B. Interruptor de inicio/parada (para el cronómetro)
- C. Botón de arranque

Botón de arranque

Consulte las instrucciones de arranque en el apartado Arranque del motor

del capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Interruptor de inicio/parada (para el cronómetro)

Para obtener instrucciones sobre el cronómetro, consulte Pantalla multi-función en la sección Configuración de la pantalla.

Interruptor de parada del motor

Para detener el motor en una emergencia, coloque el interruptor de parada del motor en la posición .

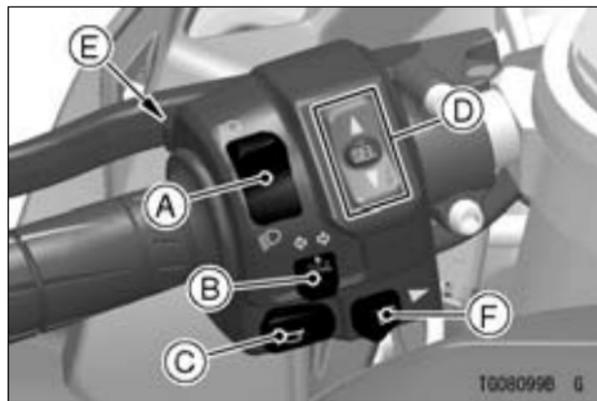
Normalmente, el interruptor de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

NOTA

- *Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.*

- Aunque el motor se para accionando el interruptor de parada del motor, la batería podrá descargarse debido a que todos los circuitos eléctricos seguirán conectados.

Interruptores del manillar izquierdo



- A. Interruptor atenuador**
- B. Interruptor de los intermitentes**
- C. Botón de la bocina**
- D. Botón multifunción**
- E. Botón de ráfagas**
- F. Interruptor de vueltas**

92 INFORMACIÓN GENERAL

Interruptor atenuador

Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor atenuador.

Luz de carretera...  (Indicador de luz de carretera: consulte el apartado Panel de instrumentos)

Luz de cruce...  (Se enciende un solo faro.)

NOTA

○ *No permita que nada cubra la lente del faro cuando el faro esté encendido. De lo contrario, se podría acumular calor en la lente del faro y causar el cambio de color de la lente o fundirla, así como daños en el objeto colocado sobre la lente.*

Interruptor de los intermitentes

Cuando se gira el interruptor de los intermitentes hacia la izquierda () o hacia la derecha (), se activan

los intermitentes correspondientes y parpadea el indicador de los intermitentes. Para desactivar las luces intermitentes, presione el interruptor.

Botón de la bocina

Al pulsar el botón de la bocina, ésta suena.

Botón multifunción

El botón multifunción permite configurar la visualización de los indicadores y el modo de S-KTRC.

Indicador: Consulte las secciones Configuración de la pantalla y Modo de configuración.

S-KTRC: Consulte la sección Control de TRacción Deportivo de Kawasaki (KTRC) en el capítulo CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Botón de ráfagas

La luz de carretera se enciende solo mientras se está pulsando el botón de ráfagas.

Interruptor de vueltas

El interruptor de vueltas se utiliza para el cronómetro y la configuración del indicador.

Consulte Pantalla multifunción en la sección Configuración de la pantalla.

Regulador de la maneta del freno

AVISO

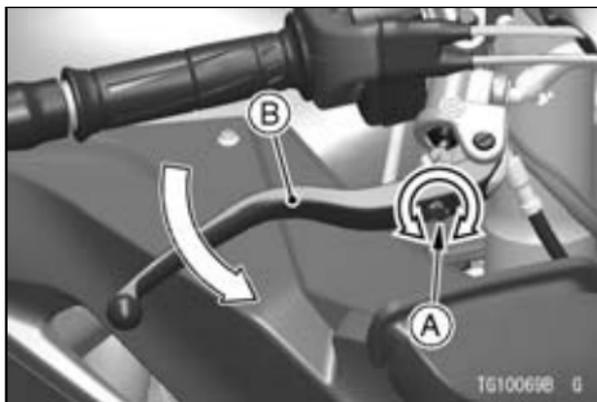
Solo se puede regular la posición de la maneta del freno delantero, como se muestra a continuación. No intente realizar ningún otro ajuste en la maneta del freno delantero y en la bomba de freno. Si es necesario realizar algún otro ajuste en el freno que no sea la posición de la maneta, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki.

Mientras empuja la maneta del freno hacia adelante, gire el regulador y seleccione la posición más adecuada de la maneta.

94 INFORMACIÓN GENERAL

Regulación de la maneta del freno

Regulador	Girar hacia adentro ← → Girar hacia afuera
Posición de la maneta	Lejos ← → Cerca



A. Regulador

B. Maneta del freno

Combustible

ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto.

No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

Requisitos de combustible

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a

continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o “explosión”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (octanaje RON).

AVISO

No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador.

AVISO

Si nota “golpeteos” o “ruidos”, use una marca diferente de gasolina o con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.

Tipo de combustible y octanaje

Utilice gasolina limpia, fresca y sin plomo con un contenido de etanol no

96 INFORMACIÓN GENERAL

mayor que 10 % y con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Contenido de etanol	E10 o menos
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 95

AVISO

No utilice ningún combustible cuyo contenido de etanol u otras sustancias oxigenadas superen el valor especificado para el combustible E10* de esta motocicleta. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.

*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10 % de etanol, según lo establecido por la directiva Europea.

Llenado del depósito

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume.

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.

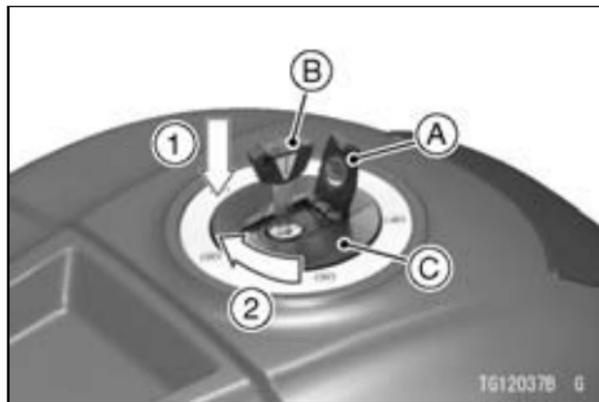
Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado. Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta que el nivel del combustible alcance la boca de llenado. Si se llena en exceso, el calor podría hacer que el combustible se expanda y circule por el sistema de control de emisiones evaporativas, lo que dificultaría el arranque y provocaría vacilaciones del motor, así como el incumplimiento de las normas de emisiones.

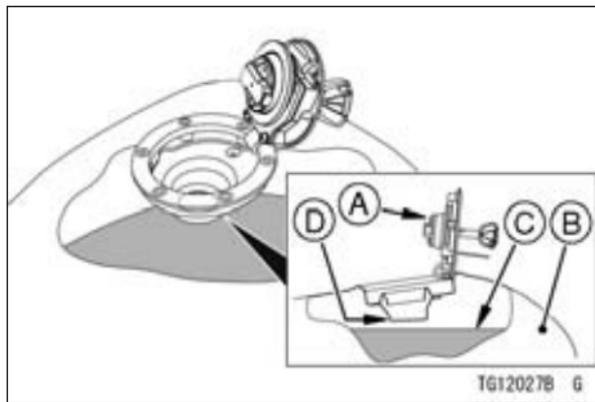
- Levante la cubierta del orificio para la llave.
- Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible.
- Gire la llave en sentido horario mientras empuja hacia abajo el tapón del depósito de combustible.

98 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Cubierta del orificio de la llave
- B. Llave de contacto
- C. Tapón del depósito de combustible

- Abra el tapón del depósito de combustible.
- Añada combustible.



- A. Tapón del depósito
- B. Depósito de combustible
- C. Nivel superior
- D. Parte inferior de la boca de llenado (nivel máximo de combustible)

NOTA

- Asegúrese de no exceder el nivel máximo de combustible, como se muestra en la ilustración.

- Con la llave introducida, empuje hacia abajo el tapón del depósito de combustible.
- Para quitar la llave, gírela en sentido antihorario a su posición inicial.
- Cierre la cubierta del orificio para la llave.

AVISO

No llene nunca el depósito hasta arriba.

Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón.

Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*

Caballote lateral

Suba completamente el caballote antes de poner la motocicleta en movimiento. El motor se parará automáticamente si hay una marcha puesta y se desembraga con el caballote lateral bajado.

NOTA

- *Cuando utilice el caballote lateral, gire los manillares hacia la izquierda.*

100 INFORMACIÓN GENERAL

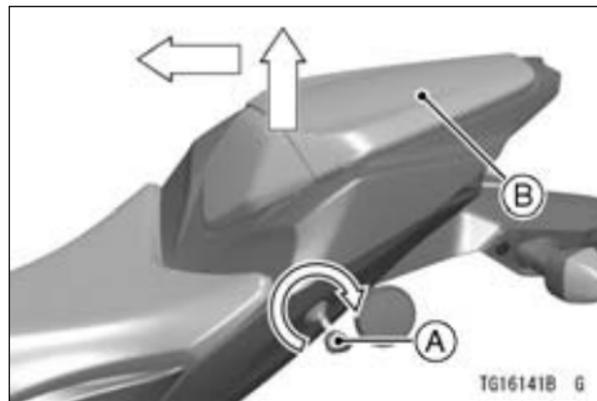
- *Asegúrese de que el caballete lateral esté firmemente bajado antes de alejarse de la motocicleta.*
- *Absténgase de sentarse en la motocicleta mientras está puesto su soporte lateral.*

Asiento

Los asientos se pueden desmontar en el orden de asiento del pasajero y asiento del conductor.

Desmontaje del asiento del pasajero

- Introduzca la llave de contacto en la cerradura del asiento.
- Levante la parte delantera del asiento del pasajero, mientras gira la llave en sentido horario.
- Desmonte el asiento del pasajero hacia adelante.
- Extraiga la llave de contacto.

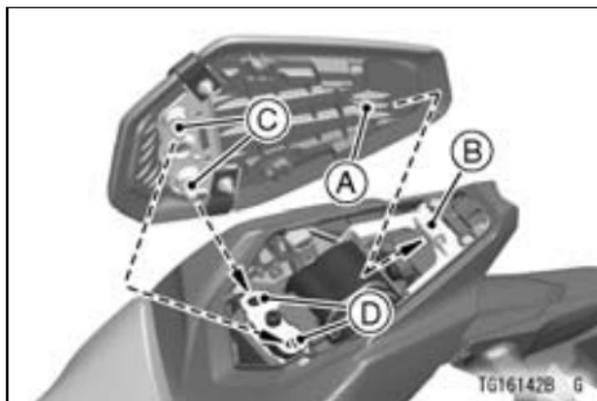


- A. Llave de contacto
- B. Asiento del pasajero

Instalación del asiento del pasajero

- Introduzca el gancho de la parte posterior del asiento del pasajero en la ranura del chasis.
- Introduzca los salientes situados en la parte delantera del asiento del pasajero en los orificios de enganche del chasis.
- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que

el cierre se acople con un chasquido.

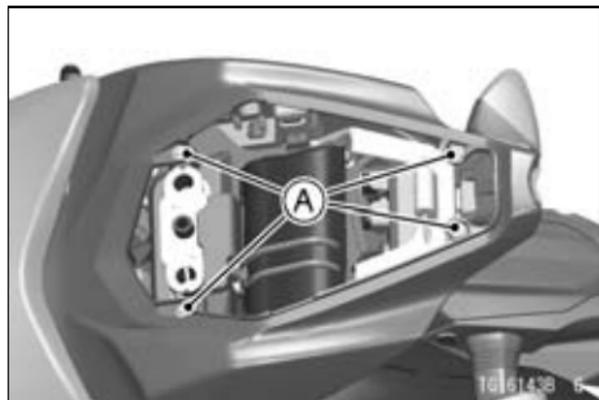


- A. Gancho
- B. Ranura
- C. Salientes
- D. Orificios de enganche

- Levante los extremos delantero y trasero del asiento del pasajero para comprobar que están firmemente trabados.

Desmontaje del asiento del conductor

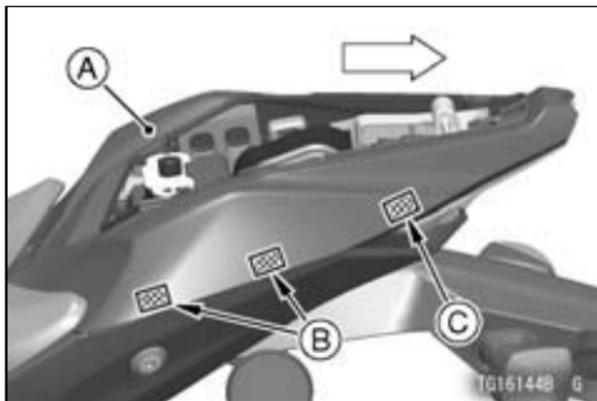
- Desmonte el asiento del pasajero (consulte Desmontaje del asiento del pasajero).
- Quite los pernos y las arandelas de la cubierta del asiento.



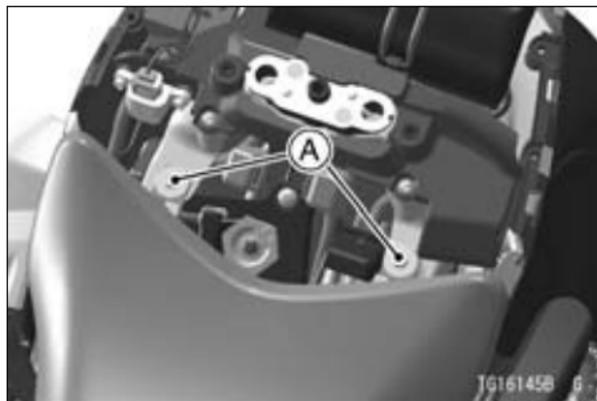
A. Pernos y arandelas de la cubierta del asiento

- Retire la cubierta superior del asiento hacia atrás hasta liberarla de las partes de enganche.

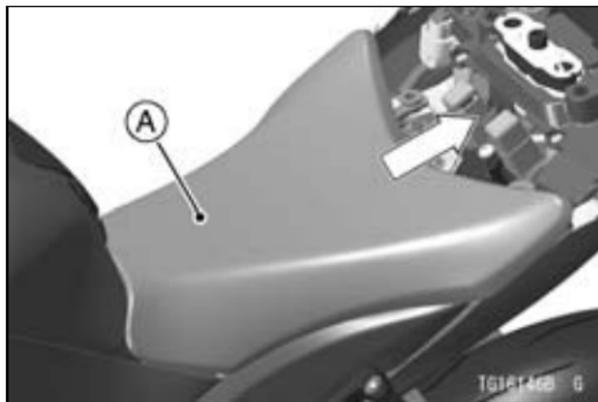
102 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Cubierta superior del asiento
 - B. Ganchos (ambos lados)
 - C. Gancho y ranura (ambos lados)
- Quite los pernos del asiento.



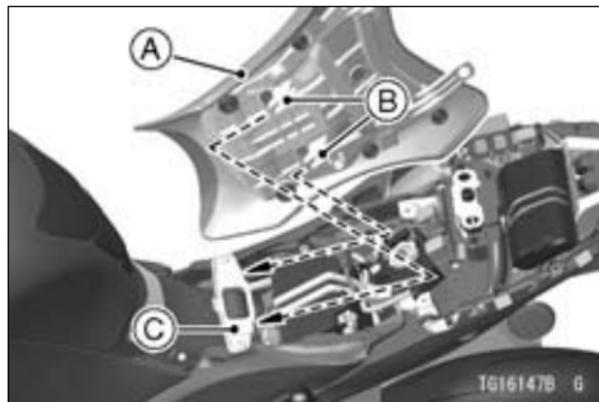
- A. Pernos del asiento
- Desmonte el asiento del conductor hacia atrás.



A. Asiento del conductor

Instalación del asiento del conductor

- Inserte los ganchos del asiento del conductor debajo del soporte del depósito de combustible.

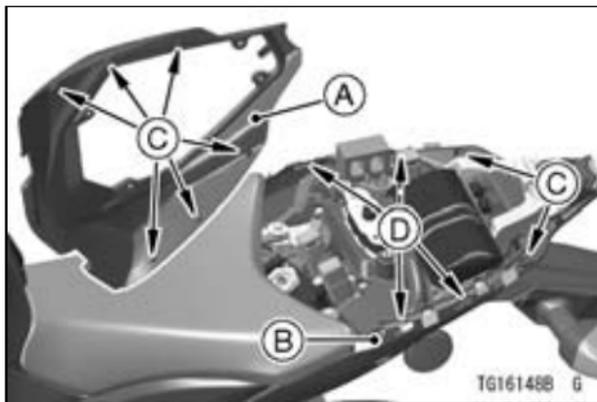


A. Asiento del conductor

B. Ganchos

C. Soporte del depósito de combustible

- Apriete los pernos del asiento.
- Encaje las partes de enganche de la cubierta superior del asiento en las ranuras y en los ganchos de la cubierta inferior del asiento.



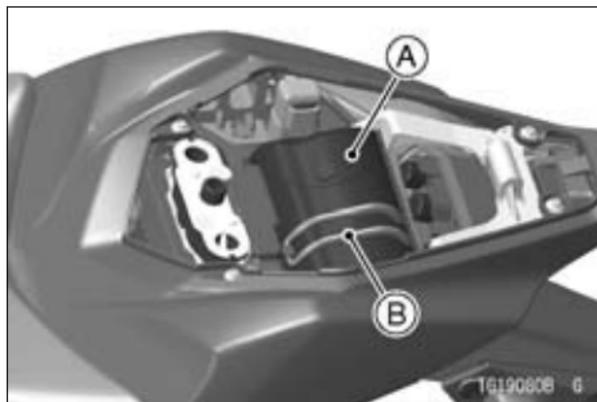
- A. Cubierta superior del asiento
- B. Cubierta inferior del asiento
- C. Ganchos
- D. Ranuras

- Apriete los pernos de la cubierta del asiento junto con las arandelas.
- Instale el asiento del pasajero (consulte Instalación del asiento del pasajero).

Juego de herramientas

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del pasajero.

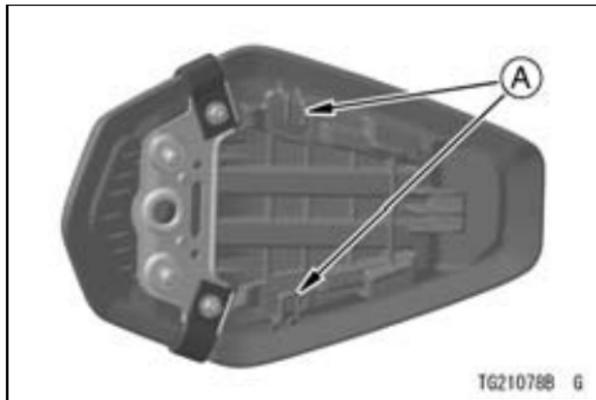
Mantenga el juego de herramientas en su lugar original. Con la banda, sujete firmemente el juego de herramientas.



- A. Juego de herramientas
- B. Banda

Ganchos para el casco

Los cascos se pueden fijar a la motocicleta mediante los ganchos de sujeción ubicados al dorso del asiento del pasajero.



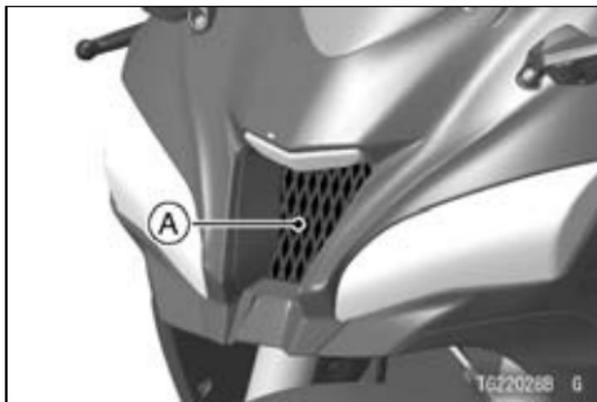
A. Ganchos para el casco

ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor u obstaculizar el manejo normal de la motocicleta. No conduzca la motocicleta con el casco sujeto a los ganchos.

Toma del filtro del aire

La toma del filtro del aire permite que el aire entre en el sistema de combustible. Impida siempre que se bloquee el paso del flujo de aire en el filtro del aire. De no hacerlo, se reduciría el rendimiento de la máquina y aumentarían las emisiones del tubo de escape.



A. Toma del filtro del aire

Grabadora de datos de eventos

Al igual que muchos otros fabricantes de vehículos, Kawasaki ha equipado a esta motocicleta con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito de este dispositivo es registrar datos que ayuden a comprender el comportamiento de algunos

sistemas de la motocicleta durante un intervalo breve, inmediatamente antes y durante un accidente o incidente similar que implique daños menores. Debido a las variables de los accidentes, todos los datos del compartimiento de la motocicleta podrían no almacenarse en la EDR.

NOTA

- *Durante la conducción normal, los datos se registran pero se almacenan solo en caso de que la motocicleta se vea involucrada en un accidente.*
- *En ningún momento, salvo en el caso de un accidente o evento similar que implique daños menores, se almacenarán los datos de la EDR para su recuperación.*
- *Dependiendo del tipo de accidente, es posible que la EDR no pueda registrar todos o algunos de los datos,*

o que la grabación no se realice si se daña la EDR.

- *Este dispositivo no grabará ni almacenará datos ni informaciones personales (por ejemplo, nombre, género, edad).*

El EDR de esta motocicleta está diseñado para registrar solamente datos relacionados con las condiciones de marcha de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente como, por ejemplo, velocidad del vehículo, velocidad rotacional del cigüeñal y apertura del acelerador, etc.

Estos datos pueden ayudar a proporcionar, tanto al conductor como al fabricante, una mejor comprensión del comportamiento de la motocicleta en el momento en que ocurrió el accidente o cuasi accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere un equipo especial y el acceso al EDR. Kawasaki no

accederá ni compartirá la información del EDR sin su consentimiento, a menos que sea obligado por la ley.

CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Rodaje

Los primeros 1.600 km que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este periodo, es muy posible que, tras unos miles de kilómetros, más que “acondicionar” la motocicleta lo haya “estropeado”.

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 a 800 km	4.000 r/min
800 a 1.600 km	6.000 r/min

NOTA

- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*
- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante 2 o 3 minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.

ADVERTENCIA

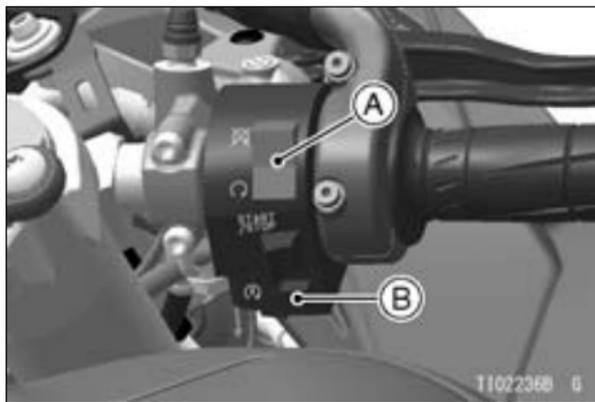
Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.

Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de parada del motor se encuentre en la posición .



- A. Interruptor de parada del motor**
B. Botón de arranque

- Gire la llave de contacto a la posición .
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.



- A. Indicador de punto muerto (verde)
B. Interruptor de contacto
C. Posición 

NOTA

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecta una caída de la motocicleta. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a*

 *y luego vuelva a ponerla en*
 *antes de arrancar el motor.*

- Sin sostener el puño del acelerador, arranque el motor pulsando el botón de arranque.

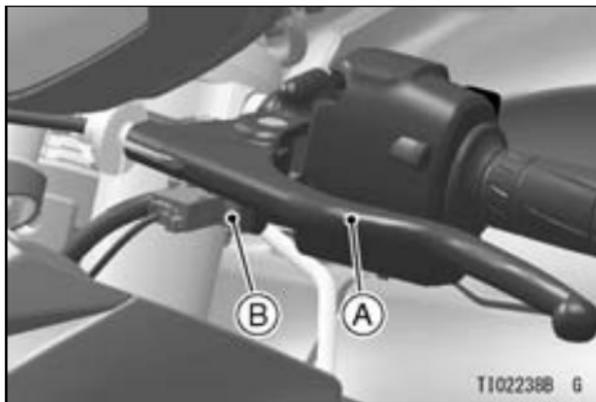
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de*

manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.



A. Maneta del embrague
B. Interruptor de paro del motor

AVISO

No deje el motor funcionando al ralentí durante más de 5 minutos o se calentará en exceso y podrá dañarse.

Arranque mediante puente

Si se queda sin batería, deberá quitarla y cargarla. Si no es viable, se puede utilizar una batería auxiliar de 12 voltios y cables para puentear y arrancar el motor.

 **PELIGRO**

- El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería.
- Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

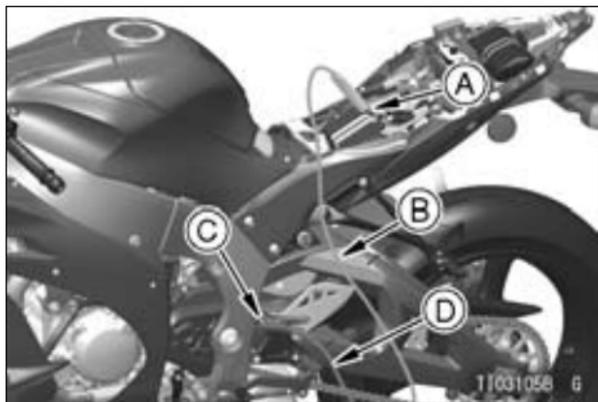
Conexión de los cables de puente

- Compruebe que el contacto esté desconectado.
- Desmonte el asiento del conductor (consulte la sección Asiento en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL).
- Deslice la tapa roja del terminal positivo (+) (consulte la sección Batería en el capítulo de MANTENIMIENTO Y AJUSTES).
- Conecte un cable de puente desde el terminal positivo (+) de la batería auxiliar al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.

AVISO

Evite tocar la platina del cable de puente del terminal positivo de la batería al chasis, ya que puede producirse un cortocircuito.

- Conecte otro cable de puente desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar al perno de soporte de la estribera o a otra superficie metálica sin pintar de la motocicleta. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.



- A. Terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta
- B. Desde terminal positivo (+) de la batería auxiliar
- C. Perno de soporte de la estribera
- D. Desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar


PELIGRO

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede provocar quemaduras; asimismo, genera hidrógeno, un gas muy explosivo.

- No realice esta última conexión en el sistema de combustible o en la batería.
- Evite tocar al mismo tiempo los cables positivo y negativo, así como inclinarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión.
- No conecte el cable a una batería helada. Podría explotar.
- No invierta la polaridad conectando positivo (+) con negativo (-) pues la batería podría explotar y causar daños graves al sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento de arranque de motor estándar.

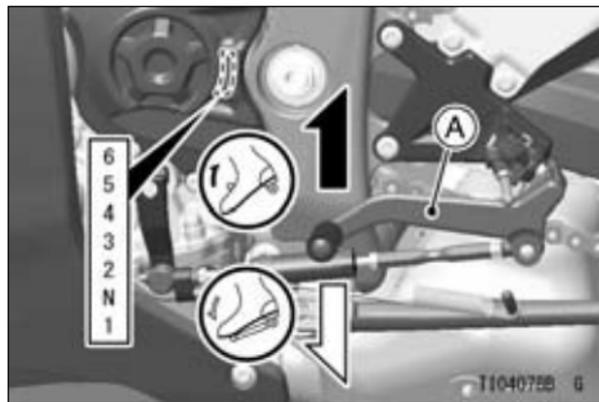
AVISO

No accione el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puente. Desconecte primero el cable negativo (-) de la motocicleta.
- Instale las piezas que había desmontado.

Inicio de la marcha

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Apriete la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.



A. Pedal de cambio

NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*

Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.



ADVERTENCIA

Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor; asimismo, puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. En todas las marchas, la reducción debe realizarse a menos de 5.000 r/min.

NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.*

Frenado

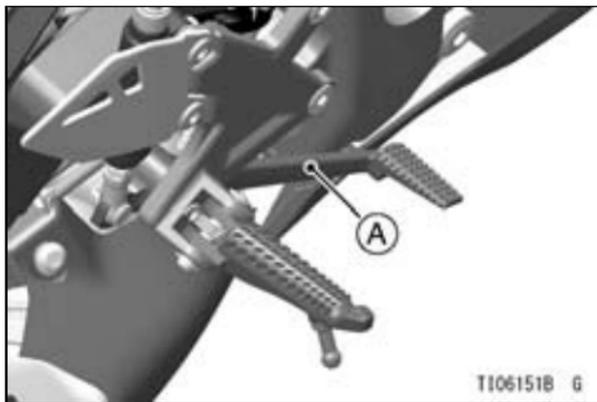
- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.

- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.
- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar las curvas, es mejor no frenar del todo. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.

- Incluso en el caso de motocicletas equipadas con ABS, si se frena al tomar una curva, la rueda podrá patinar. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.



A. Maneta del freno delantero



A. Pedal de freno trasero

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema ABS se ha diseñado para evitar que las ruedas se bloqueen al frenar de forma brusca mientras se circula en línea recta. El sistema ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. Al lograr, de manera intermitente, fuerza de agarre y fuerza de

frenado, se ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen y permite un control estable de la dirección al detenerse.

La función de control de frenos es idéntica que la de una motocicleta convencional. La maneta del freno se utiliza para el freno delantero y el pedal de freno para el freno trasero.

Aunque el sistema ABS proporciona estabilidad al detenerse ya que evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- Para frenar de forma eficaz, utilice la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero simultáneamente, de la misma manera que el sistema de frenos de una motocicleta convencional.
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, un error de juicio o un uso incorrecto de los frenos. Debe circular

con la misma precaución que con motocicletas no equipadas con ABS.

- El ABS no se ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En terrenos sueltos, desiguales o con pendiente, la distancia de detención de una motocicleta con ABS puede ser mayor que con una motocicleta sin ABS en condiciones similares. Preste especial atención en ese tipo de zonas.
- El ABS le ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante un frenado en línea recta, pero no se puede controlar que la rueda no patine si se frena al tomar una curva. Cuando tome una curva, se recomienda aplicar ambos frenos sólo ligeramente, o no frenar para nada. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.
- Al igual que con un sistema de frenos convencional, frenar de forma excesiva y brusca puede hacer que

se bloqueen las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.

- Durante la frenada, el sistema ABS no podrá evitar la elevación de la rueda trasera.



ADVERTENCIA

El sistema ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema ABS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

- Los ordenadores integrados en el ABS comparan la velocidad de la

120 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

motocicleta con la velocidad de la rueda. Dado que el uso de neumáticos no recomendados puede afectar a la velocidad de la rueda, pueden confundir a los ordenadores, lo que puede ampliar la distancia de frenado.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos no recomendados puede hacer que el ABS no funcione correctamente y que aumente la distancia de frenado. Como resultado, el conductor podrá sufrir un accidente. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

NOTA

- *Cuando el ABS está funcionando, puede sentir unas pulsaciones en la maneta del freno o en el pedal. Es normal. No hay por qué dejar de accionar los frenos.*
- *El ABS no funciona a una velocidad igual o inferior a 5 km/h aproximadamente.*
- *El ABS no funciona si la batería está descargada. Cuando la batería no está suficientemente cargada es posible que el sistema ABS no funcione. Mantenga la batería en condiciones satisfactorias; consulte el apartado “Mantenimiento de la batería”.*

Sistema Inteligente de Frenos antibloqueo de Kawasaki (KIBS)

El KIBS proporciona una frenada más suave durante la conducción deportiva.

El KIBS regula automáticamente la fuerza de frenado en base a los datos del motor además de la velocidad de las ruedas delantera y trasera para evitar el bloqueo de las ruedas, con el fin de permitir un control más estable de la dirección mientras se desacelera.



ADVERTENCIA

El sistema KIBS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni sustituir a una forma de conducción segura. Debe ser consciente de cómo funciona el sistema KIBS y de sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave de contacto a la posición  .

122 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.

NOTA

- *La motocicleta cuenta con un sensor de caída que hace que el motor se pare automáticamente cuando se detecta una caída de la motocicleta. Tras enderezar la motocicleta, primero gire la llave de contacto a  y luego vuelva a ponerla en  antes de arrancar el motor.*

Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para

beneficiarse por completo de la ingeniería y la perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire mal revisado y obstruido permite que la suciedad y el polvo penetren en el cuerpo del acelerador y se peguen al acelerador abierto.
2. Durante el desmontaje del filtro de aire, la suciedad puede entrar y taponar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, la

motocicleta se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de parada del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de parada del motor, apague el interruptor de contacto tras detener la motocicleta.

Aparcamiento



ADVERTENCIA

Si opera o estaciona la motocicleta cerca de materiales inflamables puede ocasionar un incendio cuyas consecuencias podrían incluir daños materiales o lesiones de gravedad.

No deje su motocicleta funcionando al ralentí o estacionado en una zona con plantas altas u hojas secas, o en donde otros materiales inflamables puedan entrar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.



ADVERTENCIA

El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves.

Nunca toque un motor caliente, tubo de escape o silenciador durante la operación o después de parar el motor.

- Ponga la transmisión en punto muerto y gire la llave de contacto a la posición  .
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

AVISO

No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama piloto.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Quite el contacto. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

Control de Tracción Kawasaki para Deportes (S-KTRC)

El sistema S-KTRC es un sistema inteligente que calcula el nivel de deslizamiento de la rueda trasera (patinaje de ruedas) y es adecuado para la conducción deportiva. El sistema S-KTRC ha sido diseñado para que funcione en carreteras públicas.

Dependiendo del estado de la carretera, la aceleración puede retardarse en ciertas circunstancias. El sistema S-KTRC no puede responder en todas las condiciones.



ADVERTENCIA

El sistema S-KTRC no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros ni es un sustituto de las prácticas de conducción seguras. Es importante saber cómo funciona el sistema S-KTRC y sus limitaciones. El conductor tiene la responsabilidad de circular a una velocidad y de una manera adecuadas a las condiciones meteorológicas, la superficie de la calzada y el tráfico.

El S-KTRC funciona a 3 km/h o más, y deja de funcionar a 2 km/h o menos.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos distintos de los recomendados puede provocar averías o un funcionamiento defectuoso del sistema S-KTRC. Kawasaki aconseja utilizar siempre los neumáticos estándar recomendados para esta motocicleta.

El S-KTRC determina las características de control de tracción mediante cinco modos seleccionables. El sistema S-KTRC también puede ajustarse a OFF.

El sistema S-KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del S-

KTRC y del modo de potencia, consulte la sección Combinación del S-KTRC y modo de potencia.

Modo S-KTRC

Modo	Control de tracción
1	Débil
2	↑
3	Mediano
4	↓
5	Fuerte

Modo 1:

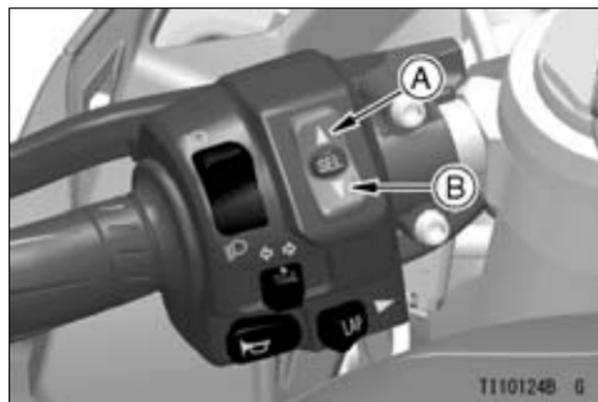
El S-KTRC tiene una intervención mínima de entre los cinco modos. Esto posibilita derivas y wheelies más prolongados al salir de curvas cerradas.

Modo 5:

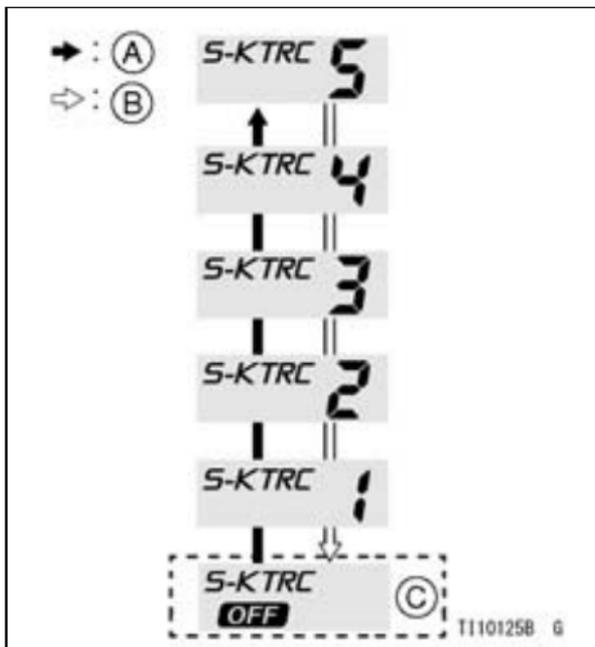
El S-KTRC interviene a tiempo para evitar que la rueda trasera patine siempre que sea posible.

Configuración del modo S-KTRC

- Suelte el puño del acelerador por completo.
- El modo S-KTRC cambia al soltar el botón superior o inferior del botón multifunción después de pulsarlo durante un segundo. El modo S-KTRC OFF sólo se puede seleccionar con la motocicleta parada.



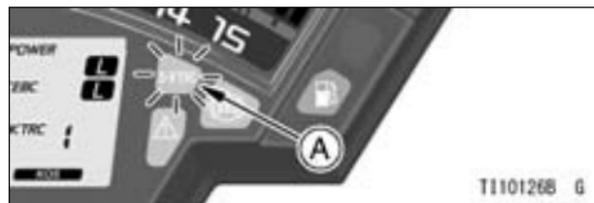
A. Botón superior
B. Botón inferior



- A. Flujo cuando se pulsa y suelta el botón superior
- B. Flujo cuando se pulsa y suelta el botón inferior
- C. Mientras detiene la motocicleta

NOTA

- Cuando cambie de modo, pare la motocicleta.
- El modo puede cambiarse sólo con el puño del acelerador completamente cerrado.
- Accione el acelerador con cuidado mientras el S-KTRC está desactivado, debido a que no se podrá controlar el patinaje de la rueda trasera.
- Si se activa el control de tracción mientras conduce, el indicador S-KTRC parpadea.



A. Indicador de S-KTRC (amarillo)

Para obtener más información acerca del aviso de S-KTRC, consulte la

sección Indicadores en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

NOTA

- *El modo seleccionado se mantiene incluso cuando se pone el interruptor de contacto en la posición OFF, o cuando se descarga o desmonta la batería.*
- *En el caso de S-KTRC OFF, se cambiará automáticamente al modo 1 cada vez que se ponga el interruptor de contacto en la posición OFF.*

Modo de potencia

El modo de potencia determina las características de potencia de salida del motor y dispone de tres ajustes.

El sistema S-KTRC y el modo de potencia pueden ajustarse separadamente. Con la combinación de cada uno de los ajustes, el conductor puede

obtener distintas sensaciones de conducción. Para obtener más información sobre el uso combinado del modo de potencia y S-KTRC, consulte la sección Combinación de S-KTRC y modo de potencia.

Modo F (plena potencia):

Se obtiene la máxima potencia de salida del motor. El conductor puede notar la respuesta del acelerador a todo gas.

Modo M (potencia mediana):

Se obtiene aproximadamente un 80% de la potencia máxima de salida del motor.

Modo L (baja potencia):

Se obtiene aproximadamente un 60% de la potencia máxima de salida del motor. La respuesta del acelerador es la más suave de entre los 3 modos.

130 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

Configuración del modo de potencia

- El modo de potencia se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

Combinación de S-KTRC y modo de potencia

Combinando el S-KTRC y el modo de potencia, se podrá disponer de diversas configuraciones para adaptarse a las diversas condiciones. Por ejemplo, sobre carreteras resbaladizas, la combinación del modo de potencia "L" y el modo KTRC "5" consigue reducir el patinaje de la rueda trasera.

La combinación de los modos puede decidirse de acuerdo con las habilidades del conductor y las condiciones de la carretera. Seleccione la combinación refiriéndose a la siguiente tabla.

Ejemplos de combinaciones de los modos

	Conducción deportiva	Conducción urbana	Carretera mojada/resbaladiza
Modo de potencia	F	M	L
Modo S-KTRC	OFF	1 2 3	4 5

TI10133B S

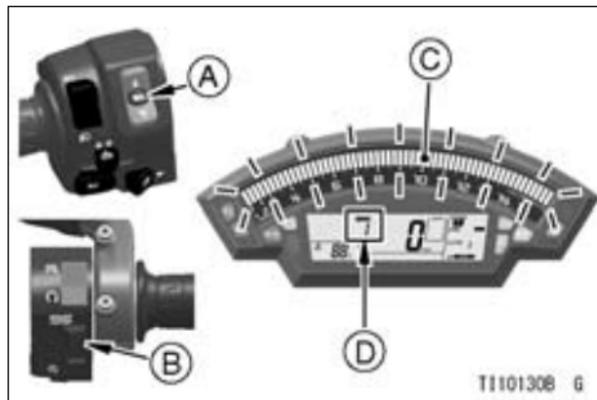
Modo de control de salida de Kawasaki (KLCM)

El KLCM es un sistema de asistencia al piloto que optimiza la aceleración en el arranque. La configuración detallada se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

El KLCM se utiliza para conducir en circuitos cerrados. No utilice el KLCM durante la conducción diaria.

Ajuste de KLCM

- Ajuste el modo de potencia al modo F. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Ponga el modo S-KTRC en cualquier modo excepto OFF. Consulte Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Pulse el botón “SEL”, gire simultáneamente el interruptor de inicio/parada hacia la izquierda y sosténgalos hasta que aparezca el mensaje de KLCM y el tacómetro parpadee tres veces.



- A. Botón “SEL”**
- B. Interruptor de inicio/parada**
- C. Tacómetro**
- D. Mensaje de KLCM**

Para activar el KLCM, selecciónelo y cambie a la primera velocidad con la motocicleta detenida. Aunque usted gire el puño del acelerador por completo, el limitador de régimen mantiene el régimen del motor indicado a continuación.

132 CÓMO CONDUCIR LA MOTOCICLETA

MODE1	9.000 r/min
MODE2 y 3	8.000 r/min

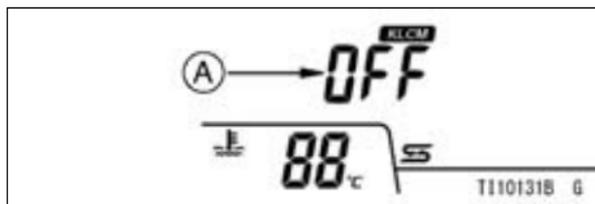
Cuando arranque, mantenga el puño del acelerador completamente girado y acople el embrague gradualmente.

Una vez acoplado el embrague, el sistema controlará el par motor hasta que se obtenga la aceleración máxima. El KLCM se cancela cuando se cambia a tercera o cuando la velocidad de la motocicleta alcanza los 150 km/h.

Para proteger el motor, se restringe el uso sucesivo del KLCM.

Temperatura del refrigerante a 40 °C o menos	Sin límite
Temperatura del refrigerante a 41 a 100 °C	No se puede utilizar durante 2,5 minutos después de su último uso
Temperatura del refrigerante a 101 °C o más	No se puede utilizar

Cuando no se puede utilizar el KLCM, parpadeará el siguiente mensaje.



A. Mensaje KLCM OFF

 ADVERTENCIA

El modelo KLCM es para pilotos expertos. Antes del uso, asegúrese de comprender a fondo todas sus características. Nunca acople el embrague bruscamente pues podrá perder el control y chocar; además, una repentina transmisión de alta potencia puede causar daños en el motor.

Control de freno motor Kawasaki (KEBC)

El sistema KEBC le permite seleccionar la fuerza del freno motor entre dos modos (OFF/LIGHT). El modo KEBC se puede seleccionar en el modo de configuración. Consulte Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

Cambio rápido Kawasaki (KQS)

El KQS es un sistema que permite cambiar a una marcha superior sin accionar la maneta del embrague. En el modo de configuración, es posible seleccionar entre activación o desactivación del modo KQS. Consulte la sección Modo de configuración en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.

Unidad de Medida Inercial (IMU)

El sistema IMU ha permitido que la tecnología de gestión electrónica S-KTRC, KLCM, KIBS evolucione para incorporar el registro de la altitud del chasis. Un sistema más avanzado permite una gestión más suave del control.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Para mantener la motocicleta en buenas condiciones de marcha así como también para reducir la contaminación del aire, las operaciones de mantenimiento y ajustes descritas en este capítulo deben llevarse a cabo tal y como se especifican en la tabla de comprobaciones diarias y de mantenimiento periódico. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no deberá omitirse.**



ADVERTENCIA

Si se omiten estas comprobaciones o no se repara un problema antes de conducir podría ocasionar daños de gravedad o un accidente. Compruebe los siguientes puntos cada día, antes de la puesta en marcha.

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

 **PELIGRO**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. **NO** ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 **ADVERTENCIA**

El ventilador de refrigeración gira a alta velocidad y puede causar lesiones de gravedad. Mantenga las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador de refrigeración en todo momento.

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, los elementos de mantenimiento que requieren un valor de par específico deberán ser revisados por un concesionario autorizado Kawasaki.*

Comprobaciones diarias

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTES o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

Operación	Consulte página
Combustible Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas	–
Aceite del motor Nivel de aceite entre las marcas de nivel	144
Neumáticos Presión de aire (en frío), instale el tapón de la válvula de aire Desgaste de los neumáticos	183 184

Operación	Con- sulte pági- na
Cadena de transmisión	
Holgura	163
Lubricar si está seca	163
Pernos, tuercas y fijadores	
Revise si hay pernos, tuercas y fijadores flojos y/o faltantes	—
Dirección	
Acción suave pero no demasiado suelto de tope a tope	—
Los cables de los mandos no están agarrotados	—
Unidad de amortiguador de dirección electrónico: sin fugas de aceite	—
Frenos	
Desgaste de la pastilla del freno	170
Nivel de líquido de frenos	168
No hay fugas del líquido de frenos	—
Acelerador	
Juego del puño del acelerador	158

138 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Operación	Consulte página
Embrague Juego de la maneta del embrague La maneta del embrague funciona con suavidad	161 —
Refrigerante No hay fugas de refrigerante El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío)	— 147
Equipo eléctrico Todas las luces (faro, de posición, trasera y de freno, intermitentes, placa de matrícula, de aviso o de indicadores) y la bocina funcionan	—
Interruptor de parada del motor Detiene el motor	—
Caballote lateral Vuelve totalmente a su posición por la tensión del muelle El muelle de retorno no está debilitado ni dañado	— —

Operación	Consulte página
Retrovisores Para retrovisión	—

Mantenimiento periódico

- *A: El servicio de mantenimiento se debe realizar en base a los años indicados o por las lecturas del odómetro, lo que ocurra primero.
- *B: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.
- *C: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o frecuentes arranques/paradas.

 : Inspección

 : Cambio o reemplazo

 : Lubricación

 : Inspección por el concesionario

 : Cambio o reemplazo por el concesionario

 : Lubricación por el concesionario

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Elemento del filtro de aire (*C)							157
Ralentí							161
Sistema de control del acelerador (juego, retorno suave, sin arrastre)	 :1						158

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Sincronización de vacío del motor				Q		Q	–
Sistema de combustible	Q :1	Q		Q		Q	–
Filtro de combustible						G	–
Manguera de combustible	G :5						–
Sistema de control de emisiones eva- porativas		Q	Q	Q	Q	Q	–
Nivel de refrigerante		Q		Q		Q	147
Sistema de refrigeración	Q :1	Q		Q		Q	–
Mangueras de refrigerante, agua y jun- tas tóricas	G :3	G : cada 36.000 km					–
Holgura de las válvulas						Q	–
Sistema de succión de aire				Q		Q	–
Funcionamiento del embrague (juego, acoplamiento, desacoplamiento)		Q		Q		Q	161

142 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Aceite del motor (*C) y filtro de aceite	 :1						145
Presión de los neumáticos	 :1						183
Ruedas y neumáticos	 :1						184
Daños en los cojinetes de las ruedas	 :1						–
Lubricación de la cadena de transmisión (*C)		Q: cada 600 km					163
Holgura de la cadena de transmisión (*C)		Q: cada 1.000 km					163
Desgaste de la cadena de transmisión (*C)							–
Desgaste de la guía de la cadena de transmisión							–
Sistema de frenos	 :1						–
Funcionamiento de los frenos (efectividad, juego, sin arrastre)	 :1						–

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Nivel de líquido de frenos	Q:1	Q		Q		Q	168
Líquido de frenos (delantero y trasero)	G:2					G	–
Conducto de freno	G:4						–
Retenes de la bomba de freno y pinza de freno	G:4	G: cada 48.000 km					–
Desgaste de la pastilla del freno (*C)			Q	Q	Q	Q	170
Funcionamiento del interruptor de la luz del freno		Q	Q	Q	Q	Q	170
Sistema de suspensión	Q:1			Q		Q	–
Juego de la dirección	Q:1	Q		Q		Q	–
Cojinetes del vástago de dirección	Q:2					Q	–
Fugas de aceite por el amortiguador de dirección electrónico				Q		Q	173
Sistema eléctrico	Q:1			Q		Q	–

144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Elementos	año (*A)	Lectura del odómetro (*B) × 1.000 km					Con- sulte pági- na
		1	6	12	18	24	
Bujías de encendido							-
		 : cada 48.000 km					
Piezas del chasis	 :1						-
Estado de los pernos, tuercas y fijadores							-

Aceite del motor

Inspección del nivel de aceite

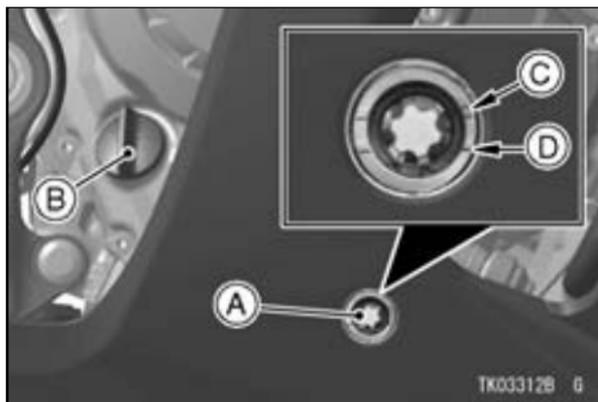
- Si el motor está frío, déjelo funcionando al ralentí durante varios minutos después de arrancarlo.
- Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

AVISO

Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.

- Compruebe el nivel del aceite de motor a través de la mirilla de inspección de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería estar entre las marcas de

nivel superior y de nivel inferior junto a la mirilla de inspección.



- A. Mirilla de inspección del nivel de aceite
- B. Tapón de llenado de aceite
- C. Marca de nivel superior
- D. Marca de nivel inferior

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.

- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la misma marca de aceite que hubiera en el motor.

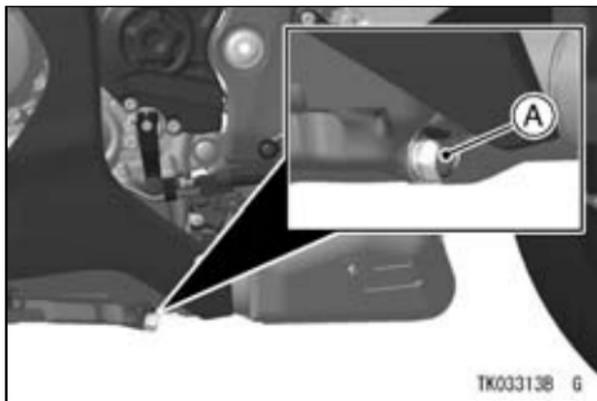
Cambio de aceite y del filtro de aceite

- Se recomienda que sea un concesionario autorizado Kawasaki el que lleve a cabo el cambio de aceite y del filtro de aceite.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

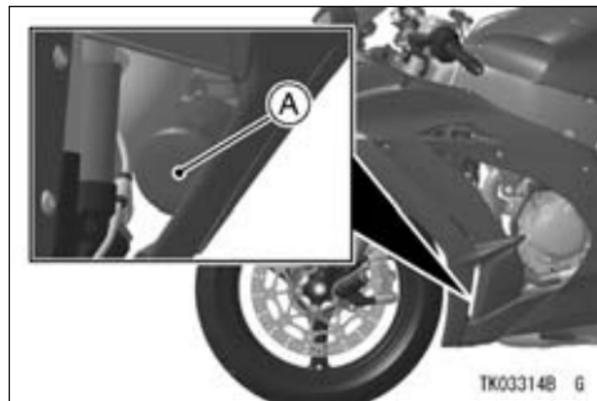
146 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Perno de drenaje de aceite del motor

Par de apriete

Perno de vaciado de aceite del motor:
29 N·m (3,0 kgf·m)



A. Filtro de aceite

Par de apriete

Filtro de aceite:
17 N·m (1,7 kgf·m)

Aceite de motor recomendado

Tipo:

Clasificación API SG, SH, SJ, SL o SM
con JASO MA, MA1 o MA2

Viscosidad:

SAE 10W-40

NOTA

- *No añada aditivos químicos al aceite. Los aceites que cumplen los requisitos anteriormente indicados están formulados para proporcionar un engrase adecuado al motor y al embrague.*

Capacidad de aceite del motor

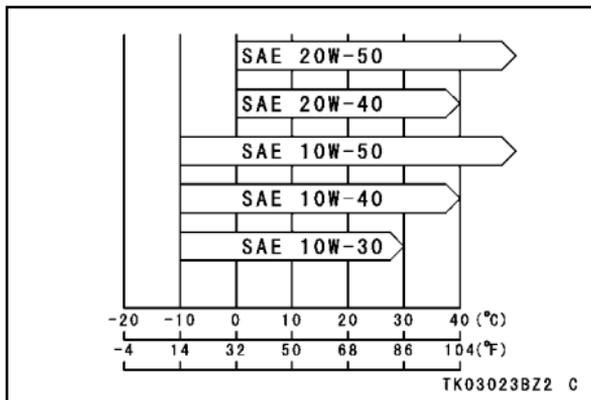
Cantidad: 2,9 L

(cuando no se quita el filtro)

3,3 L

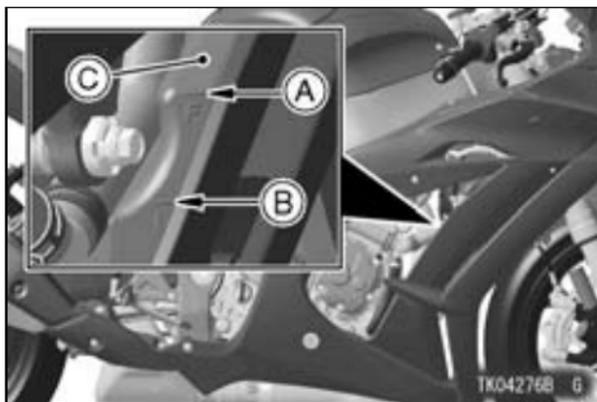
(cuando se quita el filtro)

Aunque el aceite del motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.

**Refrigerante*****Inspección del nivel de refrigerante***

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante mediante el indicador correspondiente del depósito de reserva situado a la derecha del motor. El nivel del refrigerante debería encontrarse entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).

148 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

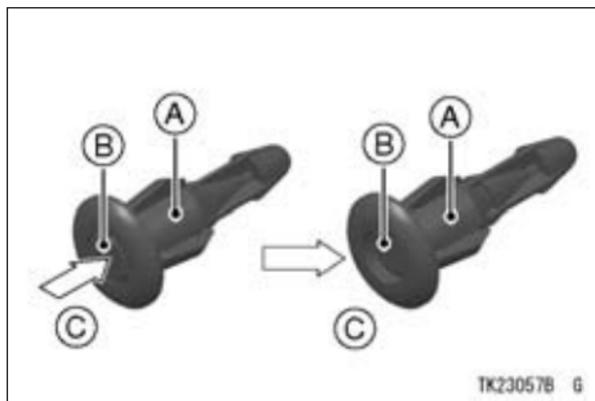


- A. Marca de nivel F (lleno)
- B. Marca de nivel L (bajo)
- C. Depósito de reserva

NOTA

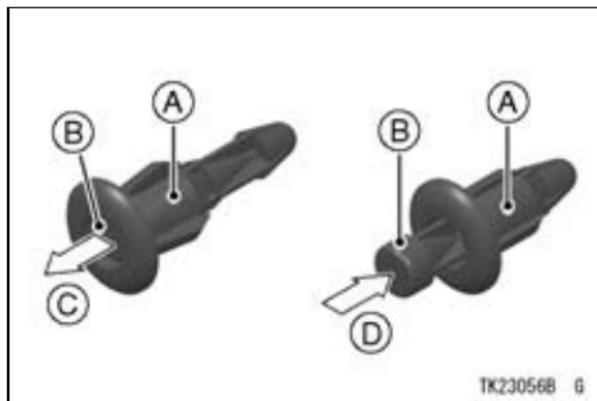
- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).
- Si la cantidad de refrigerante no es suficiente, añada refrigerante al depósito de reserva.

Llenado del refrigerante Desmontaje del remache rápido



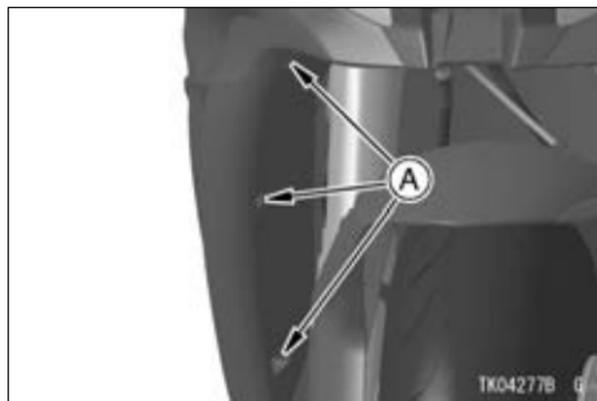
- A. Remache rápido
- B. Pasador central
- C. Empujar

Instalación del remache rápido



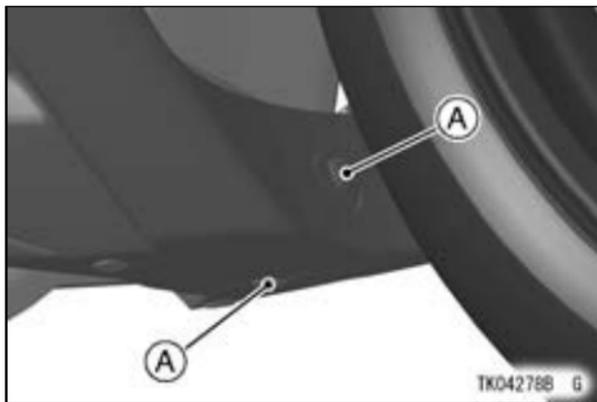
- A. Remache rápido
- B. Pasador central
- C. Tirar hacia arriba completamente
- D. Empujar

- Quite los remaches rápidos.



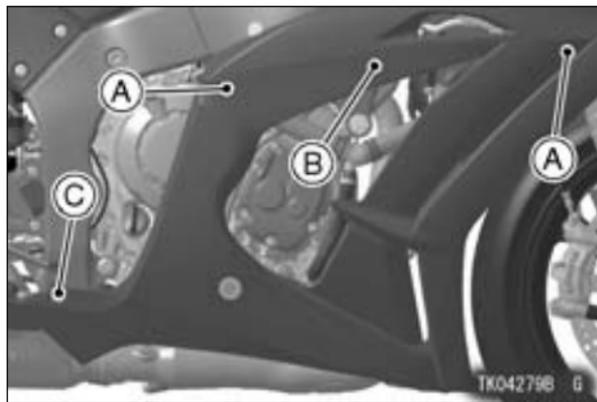
A. Remaches rápidos

150 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Remaches rápidos

- Quite los pernos y las arandelas.
- Extraiga el perno y el collar.
- Quite el perno.

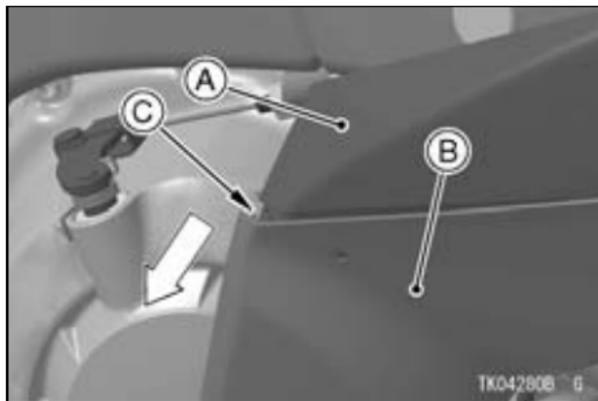


A. Pernos y arandelas

B. Perno y collar

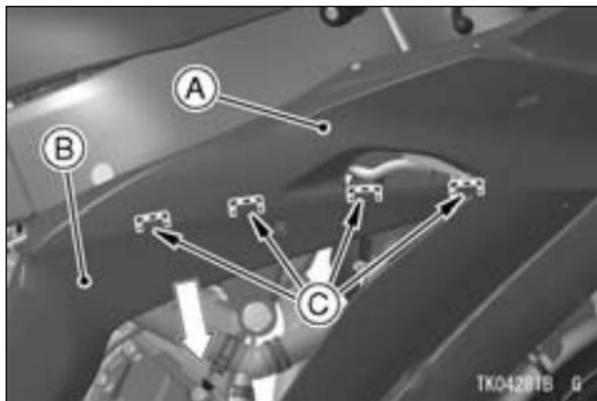
C. Perno

- Del carenado superior, libere hacia afuera la lengüeta del carenado inferior.



- A. Carenado superior
- B. Carenado inferior
- C. Pestaña

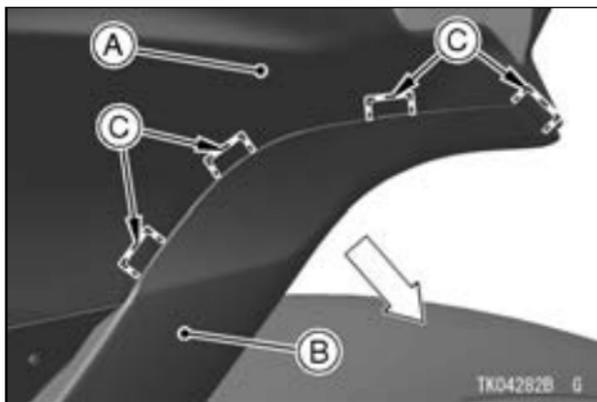
- Del carenado superior, libere hacia abajo las lengüetas del carenado inferior.



- A. Carenado superior
- B. Carenado inferior
- C. Lengüetas

- Del carenado superior, libere hacia abajo las lengüetas del carenado inferior.

152 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



- A. Carenado superior
- B. Carenado inferior
- C. Lengüetas

- Quite el perno del depósito de reserva de refrigerante.
- Quite el tapón del depósito de reserva y añada líquido refrigerante a través del orificio de llenado hasta llegar a la línea del nivel F (lleno).



- A. Perno del depósito de reserva del refrigerante
- B. Tapón del depósito de reserva

NOTA

- *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.*

AVISO

Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.

- Coloque el tapón del depósito de reserva.
- Instale el depósito de reserva y apriete el perno del depósito de reserva del refrigerante.

Par de apriete

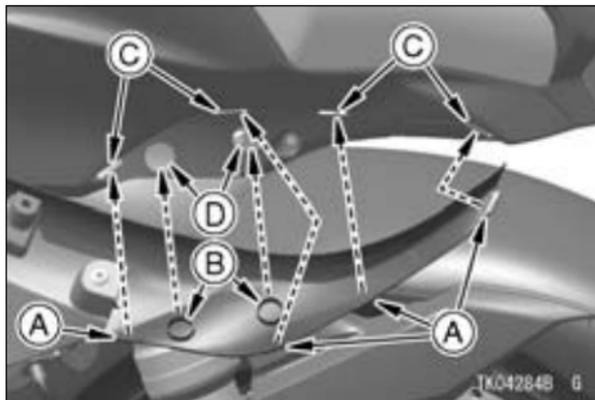
Perno del depósito de reserva del refrigerante: 8,0 N·m (0,82 kgf·m)

NOTA

- Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla

en un concesionario autorizado Kawasaki.

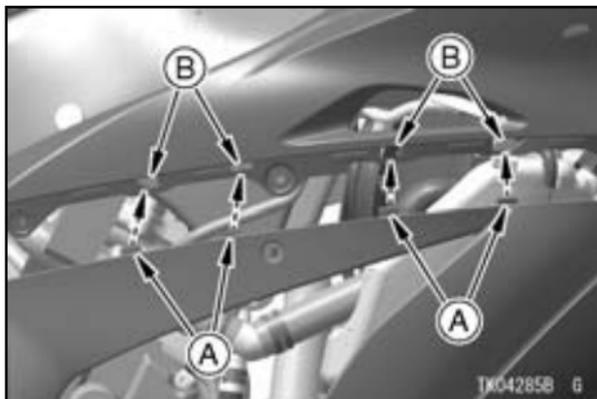
- Introduzca las lengüetas del carenado central en las ranuras del carenado superior.
- Introduzca los salientes del carenado central en los orificios del carenado superior.



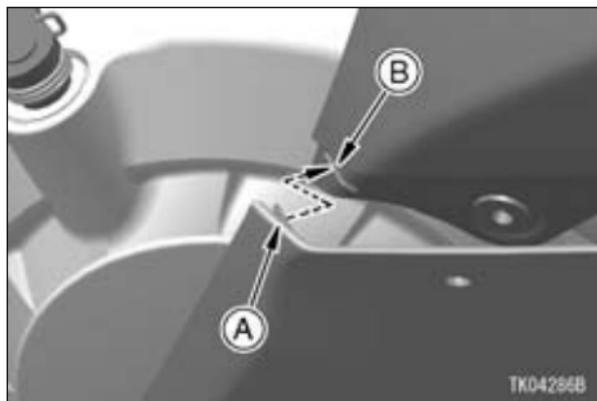
- A. Lengüetas**
B. Salientes
C. Ranuras
D. Orificios

154 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Introduzca las lengüetas del carenado central en las ranuras del carenado superior.

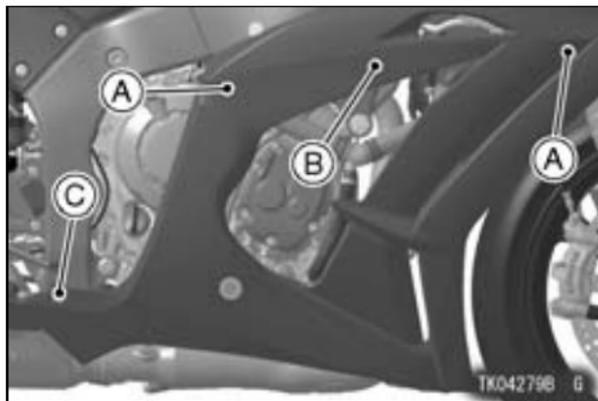


A. Lengüetas
B. Ranuras



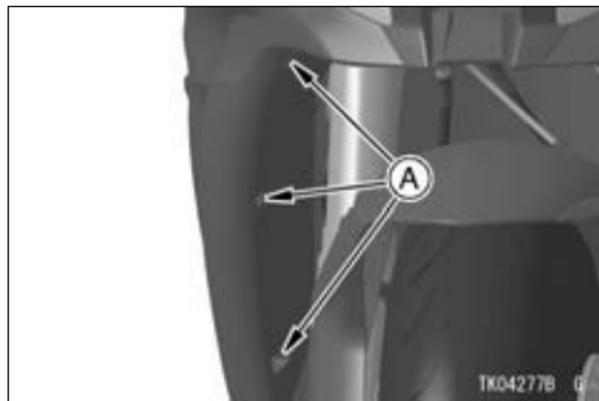
A. Lengüeta
B. Ranura

- Instale la arandela y el collar.
- Apriete los pernos.

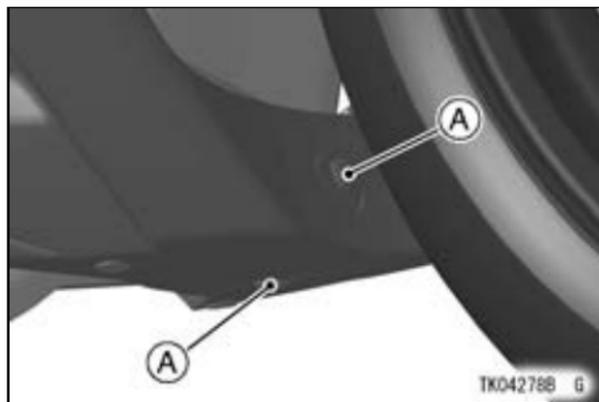


- A. Arandelas y pernos
- B. Collar y perno
- C. Perno

● Instale los remaches rápidos.



- A. Remaches rápidos



A. Remaches rápidos

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

Requerimientos del refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la

relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

AVISO

Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.

NOTA

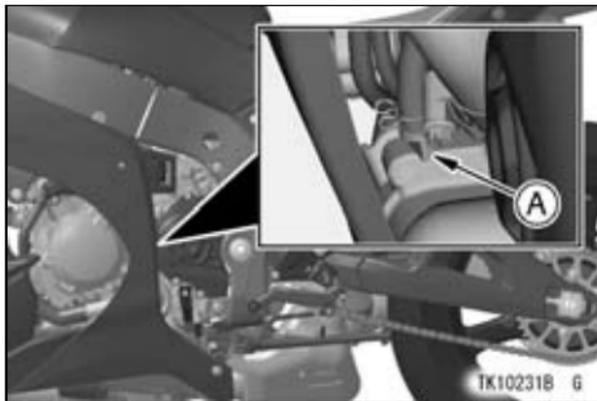
- *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Se mezcla en un 50% y su punto de congelación es de -35°C .*

Filtro de aire

El elemento del filtro de aire de la motocicleta consiste en un papel filtrante húmedo. La limpieza y el cambio del elemento del filtro de aire deben ser realizados por un concesionario autorizado Kawasaki.

Vaciado del aceite

- Inspeccione la manguera de drenaje transparente situada debajo del lado izquierdo del motor para ver si ha agotado el aceite.



A. Manguera de vaciado transparente

- Si hay aceite en la manguera de vaciado transparente, quite la abrazadera y el tapón del extremo inferior de la manguera y vacíe el aceite.

ADVERTENCIA

El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. Asegúrese de colocar el depósito en el conducto de drenaje cuando termine.

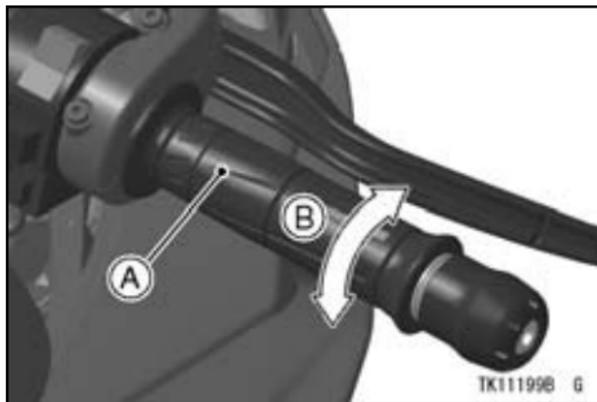
Sistema de control del acelerador

Puño del acelerador

Inspección del juego libre del puño del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición de apertura total a la de cierre total, y que el acelerador se cierra de forma rápida y completa en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno.

- Si el puño del acelerador retorna con cierta dificultad, haga revisar el sistema de control del acelerador en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Gire el puño del acelerador hacia atrás y hacia adelante para comprobar el juego libre del acelerador.



- A. Puño del acelerador**
B. Juego libre del puño del acelerador

Juego libre del puño del acelerador

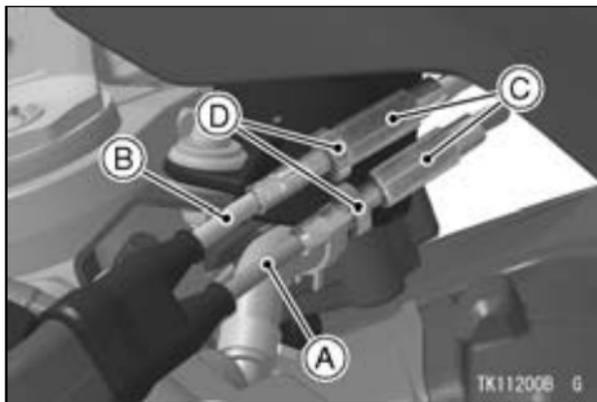
2 a 3 mm

- Si el juego no es correcto, ajústelo.

Ajuste del juego libre del puño del acelerador

- Afloje las contratuercas situadas en los extremos superiores de los cables del acelerador y ajuste completamente los tensores de ambos cables para que el puño del acelerador disponga de abundante juego.
- Gire el regulador del cable de desaceleración hasta que no haya ningún juego cuando el puño del acelerador totalmente cerrado. Apriete la contratuerca.

160 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



- A. Cable de desaceleración
- B. Cable de aceleración
- C. Reguladores
- D. Contratuercas

- Gire el regulador del cable de aceleración hasta obtener un juego libre de 2 a 3 mm en el puño del acelerador. Apriete la contratuerca.
- Si los cables del acelerador no se pueden ajustar con el regulador del extremo superior del cable del acelerador, cualquier otro ajuste de los

cables del acelerador deberá realizarse en un concesionario autorizado Kawasaki.

- Con el motor al ralentí, gire los manillares hacia ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de corregir estos problemas antes de conducir.



ADVERTENCIA

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

Ralentí

La inspección de la velocidad de ralentí debe realizarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Esta motocicleta está equipada con el sistema de control de velocidad de ralentí. Si se nota alteración en la velocidad de ralentí, el control de velocidad de ralentí debe inspeccionarse en un concesionario Kawasaki autorizado.

NOTA

○ *Mientras el motor está frío, el sistema de ralentí rápido aumenta automáticamente la velocidad de ralentí del motor.*

Ralentí

1.100 ±100 r/min

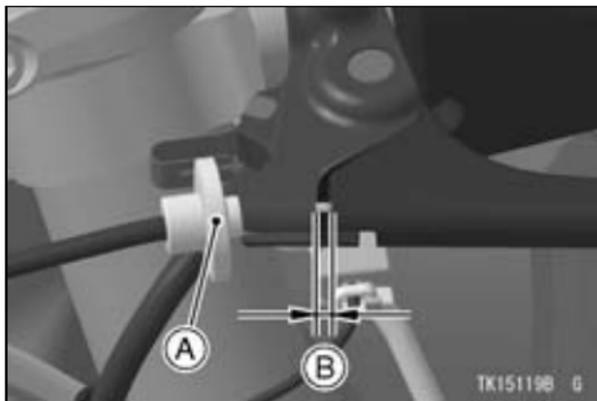
Embrague

Inspección del funcionamiento del embrague

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Compruebe el juego libre de la maneta del embrague.

Juego libre de la maneta del embrague

2 a 3 mm



A. Regulador

B. Juego libre de la maneta del embrague

- Si el juego libre no es correcto, ajústelo como se indica a continuación.

Ajuste del juego libre de la maneta del embrague

- Gire el regulador de modo que la maneta de embrague tenga el juego libre especificado.

⚠ ADVERTENCIA

Un juego libre excesivo de la maneta puede impedir el desembrague y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el juego libre de la maneta del embrague, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, podrá desplazarse posteriormente y crear un juego libre excesivo.

- Si no se puede llevar a cabo, realice el ajuste del cable del embrague en el concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

- Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.

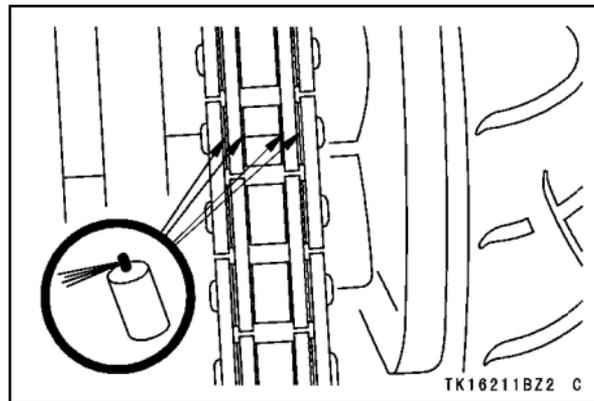
Cadena de transmisión**Lubricación de la cadena de transmisión**

Es necesario lubricar la cadena después de conducir con lluvia o sobre pavimento mojado, o siempre que la cadena se reseque.

Utilice un lubricante para cadenas selladas para evitar el deterioro de los retenes de sellado de la cadena. Si la cadena está muy sucia, límpiela con un limpiador para cadenas selladas observando las instrucciones suministradas por el fabricante del limpiador.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en los

rodillos y en los casquillos. Aplique una capa de lubricante a los retenes. Elimine todo resto de lubricante.



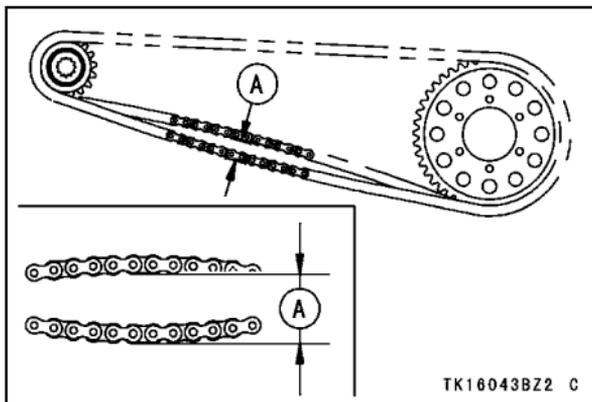
- Elimine todo resto de lubricante de la superficie del neumático.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

- Coloque la motocicleta sobre su ballete lateral.

164 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Limpie la cadena si está sucia, y lubríquela si parece que se ha resecado.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el piñón del motor y el piñón de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

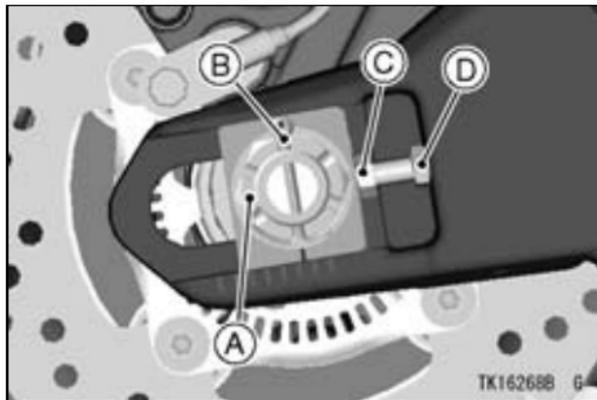
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 25 a 35 mm

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

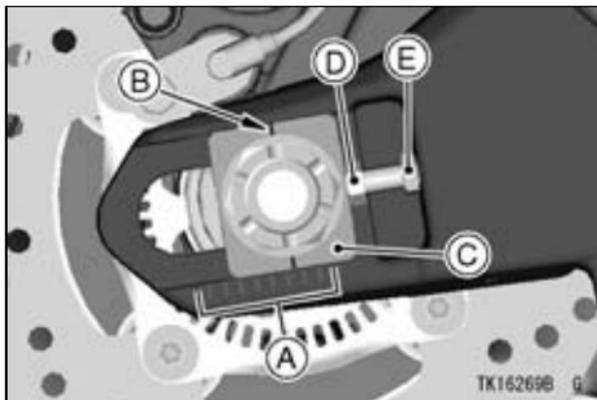
- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador de chaveta y afloje la tuerca del eje.



- A. Tuerca del eje**
- B. Pasador hendido**
- C. Regulador**
- D. Contratuerca**

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia afuera los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia adentro los tensores izquierdo y derecho de la cadena de forma uniforme.

- Gire los dos tensores de la cadena de forma uniforme hasta que tenga la flojedad necesaria. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador
- D. Regulador
- E. Contratuerca

NOTA

- *La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.*

ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marcas del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje al par especificado.

Par de apriete

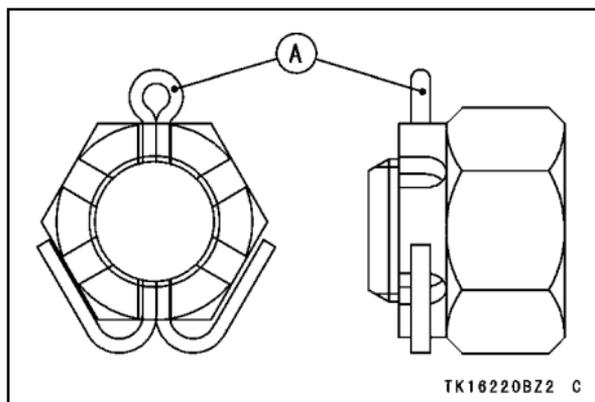
Tuerca del eje: 130 N·m (13,3 kgf·m)

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla*

en un concesionario autorizado Kawasaki.

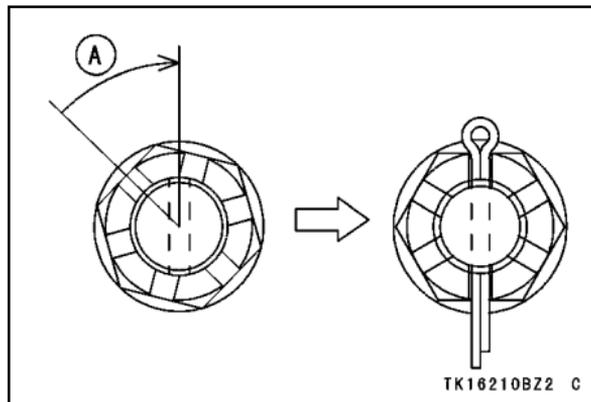
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Monte un nuevo pasador hendido a través de la tuerca del eje y el eje, y abra sus extremos.



A. Pasador hendido

NOTA

- Al insertar el pasador hendido, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar situado a 30 grados.
- Afloje una vez y tense de nuevo cuando la ranura pase el siguiente orificio.



A. Girar a la derecha



ADVERTENCIA

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador hendido nuevo.

- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado Frenos).

Frenos

Si usted observa alguna anomalía al aplicar los frenos, haga revisar inmediatamente el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

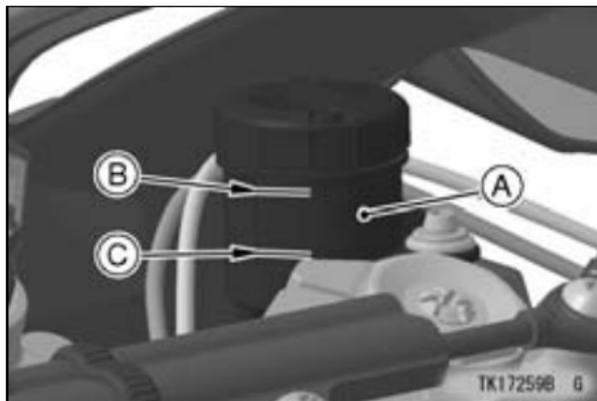


ADVERTENCIA

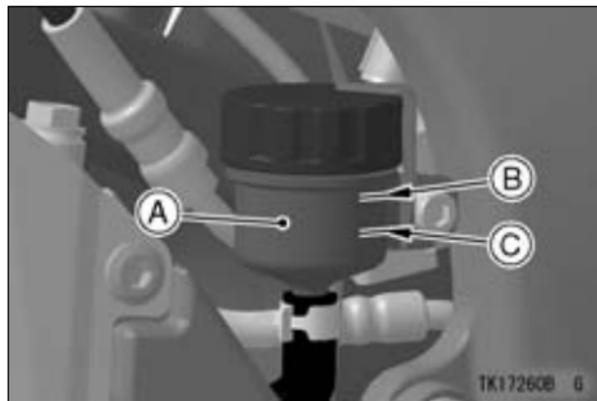
La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.

Inspección del nivel de líquido de frenos

- Con los depósitos del líquido de freno horizontales, el nivel del líquido debe situarse entre las marcas de nivel superior e inferior.



- A. Depósito de líquido del freno delantero
- B. Línea de nivel superior (MAX)
- C. Línea de nivel inferior (MIN)

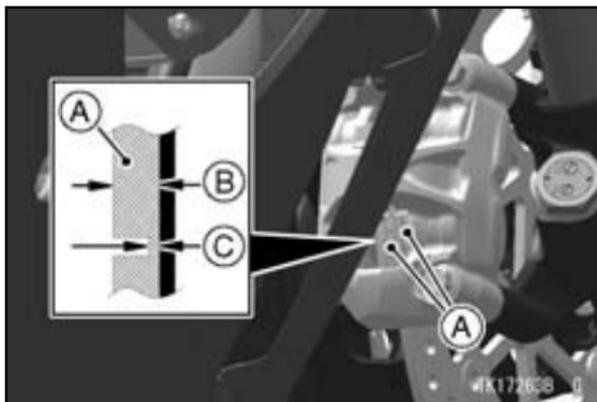


- A. Depósito de líquido del freno trasero
 - B. Línea de nivel superior
 - C. Línea de nivel inferior
- Si el nivel del líquido está por debajo de la línea de nivel inferior, puede indicar la existencia de fugas. En tal caso, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario autorizado Kawasaki.

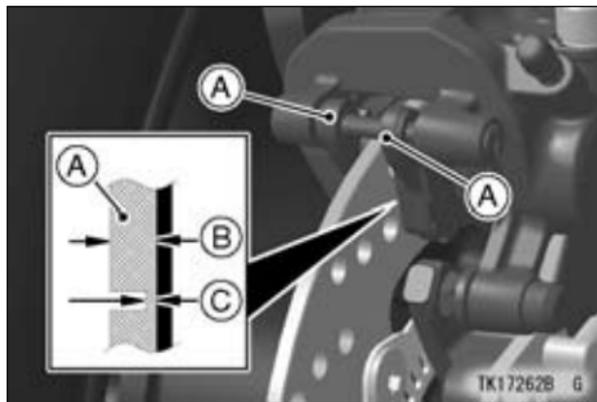
170 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Inspección del desgaste de las pastillas de freno

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos de freno delantero y trasero, si el espesor de cada forro de la pastilla es inferior a 1 mm, sustituya el conjunto de las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



- A. Pastillas del freno delantero
- B. Espesor del forro
- C. 1 mm



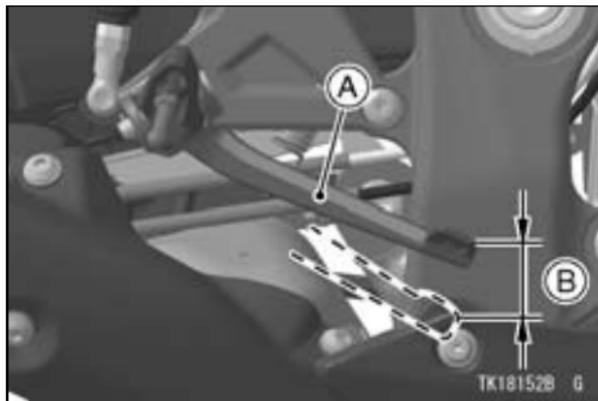
- A. Pastillas del freno trasero
- B. Espesor del forro
- C. 1 mm

Interruptores de las luces de freno

Inspección del interruptor de las luces de freno

- Conecte el interruptor de contacto.
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.

- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



A. Pedal de freno
B. 10 mm

- Si la luz no se enciende, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

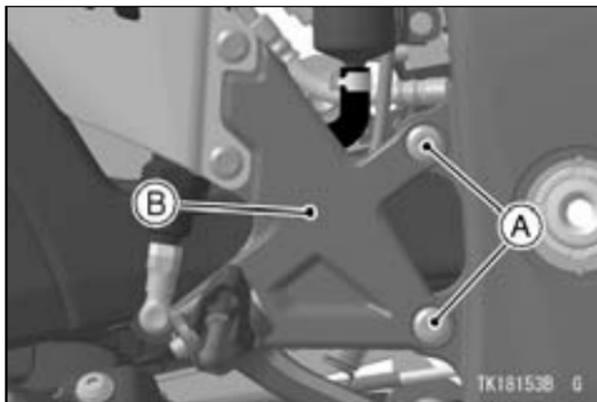
Recorrido del pedal de freno

10 mm

Ajuste del interruptor de las luces de freno

- Extraiga los pernos del soporte de la estribera delantera derecha.
- Tire ligeramente hacia afuera del soporte de la estribera.

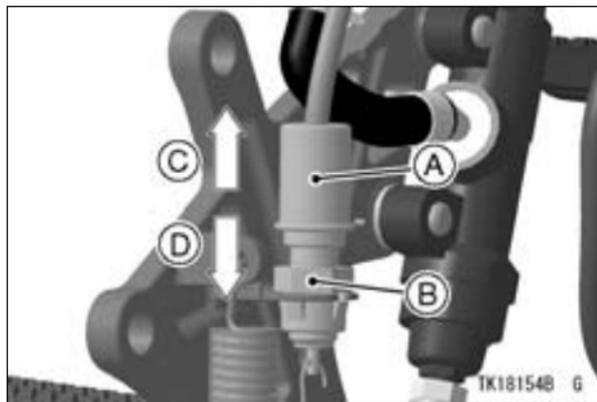
172 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Pernos

B. Soporte de la estribera delantera derecha

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo girando la tuerca de ajuste.



A. Interruptor de luz de freno trasero

B. Tuerca de ajuste

C. Se enciende más temprano.

D. Se enciende más tarde.

AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

- Instale el soporte de la estribera delantera derecha.
- Apriete los pernos del soporte de la estribera delantera derecha al par especificado.

Par de apriete

Pernos del soporte de la estribera delantera: 25 N·m (2,5 kgf·m)

NOTA

- *Si no dispone de una llave de torsión, esta revisión deberá realizarla en un concesionario autorizado Kawasaki.*

Amortiguador de dirección electrónico (ESD)

Esta motocicleta está equipada con un amortiguador de dirección electrónico.

Cada día, antes de utilizar la motocicleta, se debe revisar el funcionamiento de la dirección y si hay fugas de aceite por el amortiguador de dirección electrónico, y llevar a cabo el mantenimiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico.

Sistema de suspensión

Horquilla delantera



ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto del pie de la horquilla puede ocasionar manejabilidad y estabilidad deficientes, lo cual podría producir un accidente. Siempre realice el mismo ajuste en los pies de las horquillas de los lados izquierdo y derecho.

AVISO

Después de conducir sobre terreno normal, terrenos si pavimentar o bajo la lluvia, elimine la suciedad (arena, barro, insectos, etc.) adherida al tubo interior antes de que se endurezca. Si continúa utilizando la motocicleta sin eliminar la suciedad adherida al tubo interior, se podría dañar el retén de aceite y provocar fugas de aceite.

Ajuste de la precarga del muelle

El regulador se encuentra ubicado en la parte superior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

6 vueltas hacia adentro

Hacia dentro desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope izquierdo)

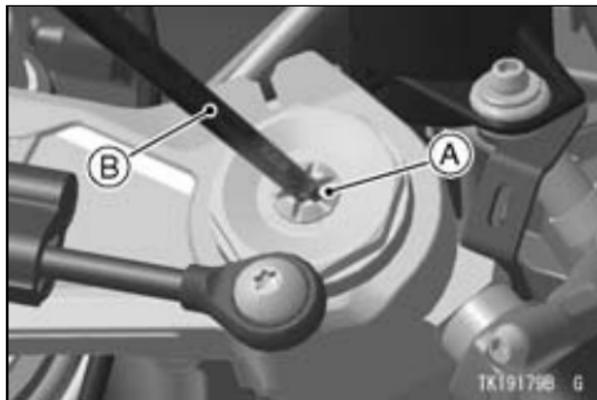
- Gire el regulador en sentido horario para aumentar la precarga del muelle y hacer más rígida la suspensión.
- Gire el regulador en sentido antihorario para disminuir la precarga y hacer más blanda la suspensión.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

NOTA

- *Para girar el regulador de la precarga del muelle, utilice la llave Allen o una herramienta apropiada.*



- A. Regulador de precarga del muelle
B. Llave Allen

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador se encuentra ubicado en el extremo inferior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

2 y 1/2 de vuelta hacia fuera

Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope derecho).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

176 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Regulador de la amortiguación en compresión

El regulador se encuentra ubicado en el extremo inferior de cada pie de la horquilla delantera.

Estándar

3 y 1/2 de vuelta hacia fuera

Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope derecho).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

Amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle

La tuerca de ajuste del muelle en el amortiguador trasero se puede ajustar.

Si el movimiento del muelle es demasiado suave o demasiado rígido, haga que se lo ajusten en un concesionario autorizado Kawasaki.

Ajuste de la amortiguación en extensión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

Estándar

2 y 1/4 de vuelta hacia fuera

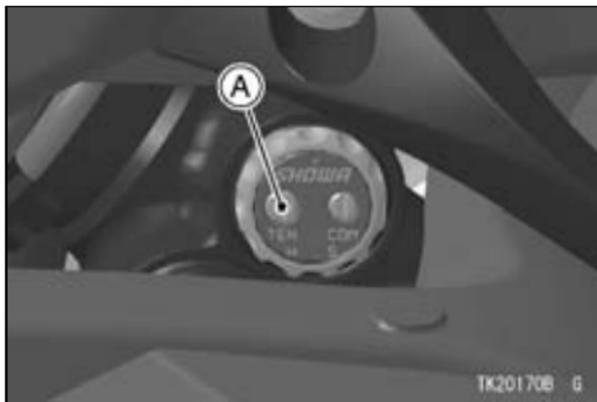
Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope derecho).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.

178 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



A. Regulador de la amortiguación en extensión

Ajuste de la amortiguación en compresión

El regulador está situado en el extremo inferior del amortiguador trasero.

Estándar

1 vuelta hacia afuera

Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope derecho).

- Con un destornillador de punta plana, gire el regulador en sentido horario para incrementar la fuerza de amortiguación.
- Gire el regulador hacia la izquierda para reducir la fuerza de amortiguación.

AVISO

No gire el regulador más allá de la posición de asiento total, ya que se podrá dañar el mecanismo regulador.



A. Regulador de la amortiguación de compresión

Tablas de ajustes

Ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera

	Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador	0*	6 vueltas hacia dentro**	15 vueltas hacia dentro**
Acción del muelle	Débil	←→	Fuerte
Ajustes	Blanda	←→	Dura
Carga	Ligera	←→	Pesada
Carretera	Buena	←→	Mala
Velocidad	Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido antihorario).

** : Hacia dentro desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope izquierdo) Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ajustes de amortiguación en extensión de la horquilla delantera

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	4 y 1/2 de vuelta hacia fuera**	2 y 1/2 de vuelta hacia fuera**	0*
	En compresión	4 vueltas hacia fuera**	3 y 1/2 de vuelta hacia fuera**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope derecho). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

182 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Ajustes de la precarga del muelle del amortiguador trasero

		Límite de ajuste más blando	Estándar	Límite de ajuste más rígido
Posición del regulador:	En extensión	4 vueltas hacia fuera**	2 y 1/4 vueltas hacia fuera**	0*
	En compresión	4 y 1/2 de vuelta hacia fuera**	1 vueltas hacia fuera**	0*
Fuerza de amortiguación		Débil	←→	Fuerte
Ajustes		Blanda	←→	Dura
Carga		Ligera	←→	Pesada
Carretera		Buena	←→	Mala
Velocidad		Bajo	←→	Alto

*: Esta es la posición de asiento total (completamente en sentido horario).

** : Hacia fuera desde la posición completamente asentada (girado hasta el tope derecho). Este rango de ajuste puede no coincidir exactamente con el número mostrado en la tabla debido a la pequeña tolerancia de producción.

Ruedas

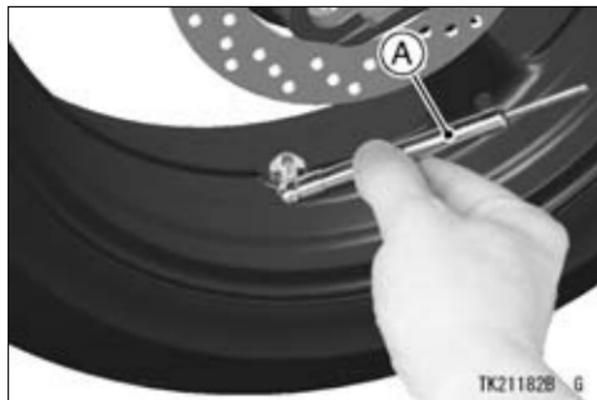
Inspección de la presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la motocicleta más de 1,6 km durante las últimas 3 horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando*

la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.



A. Indicador de presión de los neumáticos

Presión de aire de los neumáticos (en frío)

Delante-ro	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

184 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Desgaste y daños en los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90 % de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10 % de vida útil de este mismo (90 % de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioran por completo.

Inspección del desgaste de los neumáticos

- Mida la profundidad de la banda de rodadura con una galga de profundidad y cambie los neumáticos cuyo desgaste llegue al límite mínimo de profundidad admisible.

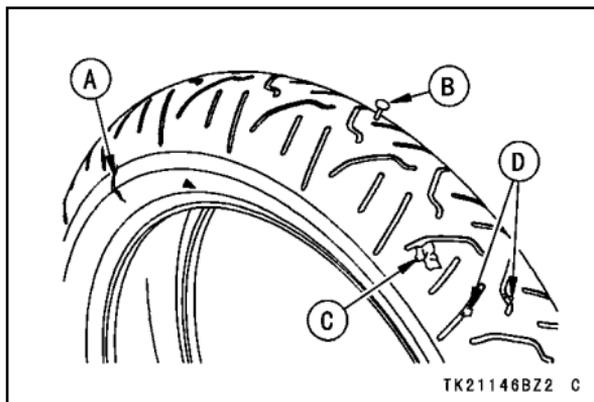


A. Galga de profundidad del dibujo de los neumáticos

Profundidad mínima del dibujo

Delantero	—	1 mm
Trasero	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.



- A. Grietas o cortes
- B. Clavos
- C. Protuberancias o bultos
- D. Piedras

- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

NOTA

- Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar una conducción segura y estable, Kawasaki aconseja reemplazar solamente con los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h antes de cambiarlo.

NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

Requisitos mínimos técnicamente admisibles para los neumáticos

Delan- tero	Índice de capacidad mínima de carga: 58 Régimen de carga: 146 kg a 298 km/h Categoría mínima de velocidad: (W)
Trase- ro	Índice de capacidad mínima de carga: 75 Régimen de carga: 240 kg a 298 km/h Categoría mínima de velocidad: (W)

Neumático estándar recomendado (sin cámara)

Delan- tero	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX RA- CING STREET RS10F L Dimensiones: 120/70ZR17 M/C (58W)
Trase- ro	Fabricante, tipo: BRIDGESTONE, BATTLAX RA- CING STREET RS10R L Dimensiones: 190/55ZR17 M/C (75W)

ADVERTENCIA

La combinación de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.

ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones. Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

AVISO

No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse. No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.

Marca	GS Yuasa Power Supply, Ltd.
Tipo	YTZ10S

Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce la motocicleta con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro. Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse

mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

NOTA

- *Si se deja la batería conectada, los componentes eléctricos (reloj, etc.) la descargarán en exceso. En tal caso, la reparación o sustitución de la batería no están incluidas en la garantía. Si la motocicleta va a permanecer inactiva durante cuatro semanas o más, desconecte la batería.*

Los cargadores recomendados por Kawasaki son:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

Carga de la batería

- Cargue la batería siguiendo las instrucciones del cargador de baterías.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).



PELIGRO

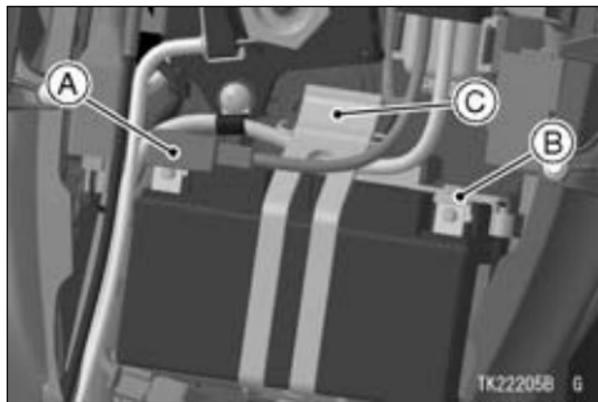
El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.

Desmontaje de la batería

- Compruebe que el contacto esté desconectado.

190 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desmonte los asientos del pasajero y del conductor. Consulte el apartado Asientos en el capítulo INFORMACIÓN GENERAL.
- Desconecte primero el cable negativo (-) desde el terminal (-).
- Extraiga la tapa roja del terminal positivo (+).
- Desconecte el cable (+) de la batería desde el terminal (+).
- Retire la banda.



- A. Tapa roja y terminal (+)
- B. Terminal (-)
- C. Banda

- Extraiga la batería de la caja de la batería.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

Instalación de la batería

- Coloque la batería en la caja de la batería.
- Coloque la banda.
- Conecte el cable positivo (+) al terminal (+), y el terminal negativo (-) al terminal (-).

NOTA

○ *Instale la batería en el orden inverso al de desmontaje.*

AVISO

La conexión del cable (-) al terminal (+) de la batería o la del cable (+) al terminal (-) de la batería, puede producir daños graves en el sistema eléctrico.

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.

- Cubra el terminal (+) con la tapa roja.
- Instale las piezas que había desmontado.

Faro delantero

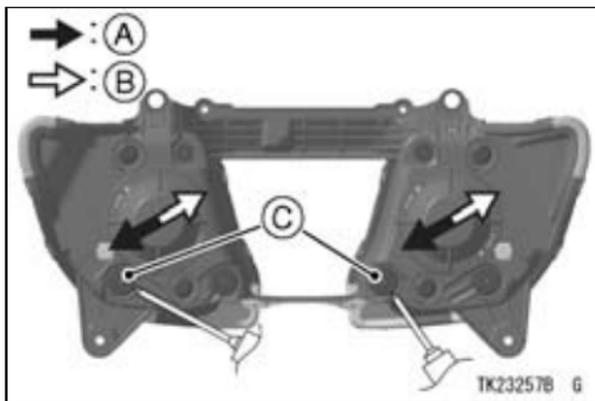
El reglaje del haz del faro debe realizarlo un distribuidor autorizado Kawasaki.

Los reguladores de los faros funcionan como se indica en las siguientes tablas.

Regulador izquierdo

Dirección de giro	Dirección de movimiento del haz del faro
Sentido horario	Inferior izquierdo
Sentido antihorario	Superior derecho

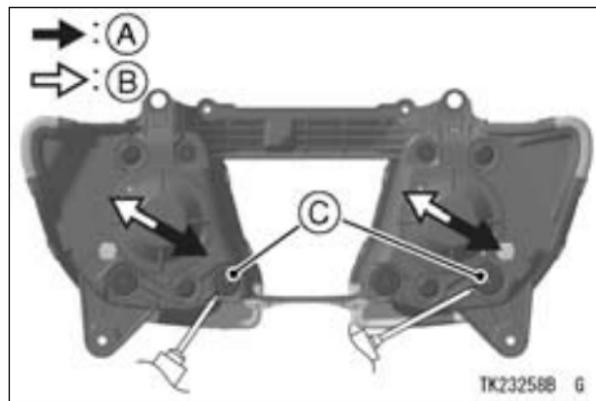
192 MANTENIMIENTO Y AJUSTES



- A. girando el regulador en sentido horario
- B. girando el regulador en sentido antihorario
- C. Regulador izquierdo

Regulador derecho

Dirección de giro	Dirección de movimiento del haz del faro
Sentido horario	Inferior izquierdo
Sentido antihorario	Superior izquierdo

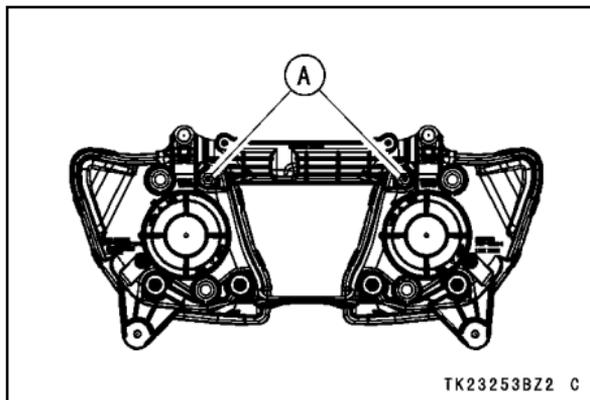


- A. girando el regulador en sentido horario
- B. girando el regulador en sentido antihorario
- C. Regulador derecho

NOTA

- *No gire los pernos superiores ya que se desprenderá el reflector del faro.*

de vueltas, hasta que el haz apunte directamente al frente.



A. Los pernos superiores no funcionan como reguladores.

Reglaje horizontal

La orientación del faro se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el faro apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Para mover el haz hacia la izquierda, gire el regulador izquierdo en sentido horario y el regulador derecho en sentido antihorario el mismo número

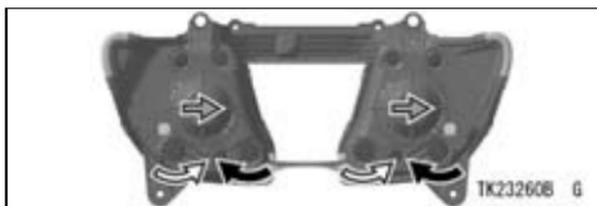
Regulador izquierdo	Sentido horario
Regulador derecha	Sentido antihorario



- Para mover el haz hacia la derecha, gire el regulador izquierdo en sentido antihorario y el regulador derecho en sentido horario el mismo número de vueltas, hasta que el haz apunte directamente al frente.

194 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Regulador izquierdo	Sentido antihorario
Regulador derecha	Sentido horario

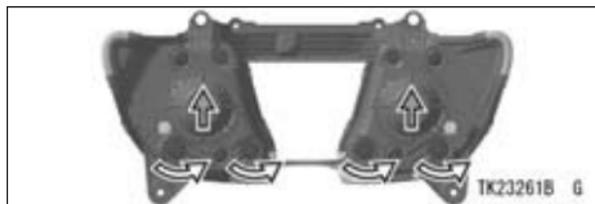


Reglaje vertical

La orientación del faro se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminará un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Para mover el haz del faro delantero hacia arriba, gire ambos reguladores en sentido antihorario el mismo número de vueltas.

Ambos reguladores	Sentido antihorario
-------------------	---------------------



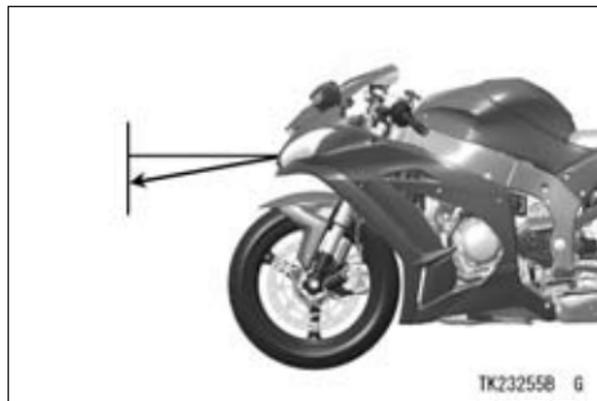
- Para mover el haz del faro delantero hacia abajo, gire ambos reguladores en sentido horario el mismo número de vueltas.

Ambos reguladores	Sentido horario
-------------------	-----------------



NOTA

- Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.



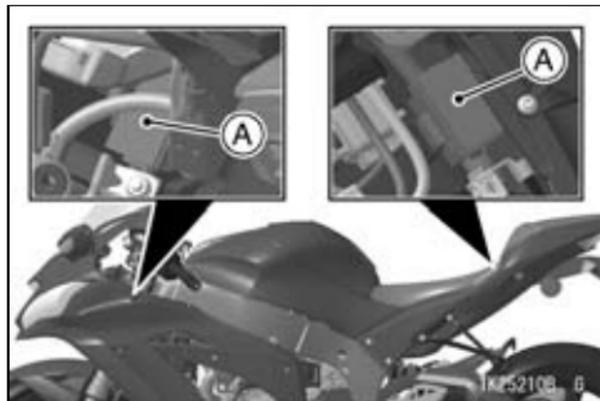
Fusibles

Los fusibles se encuentran dentro de las cajas de fusibles ubicadas debajo de la cubierta interior izquierda y debajo del asiento del pasajero. La caja de fusibles está ubicada debajo del asiento del pasajero. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

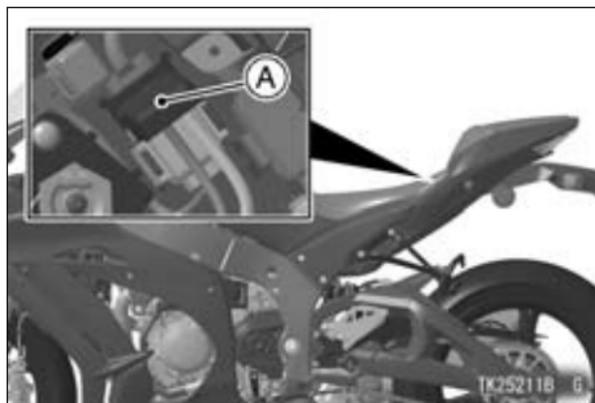
196 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Si el fusible se funde con frecuencia, significa que hay un problema en el sistema eléctrico. Haga revisar la motocicleta en un concesionario autorizado Kawasaki.

El fusible principal debe extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.



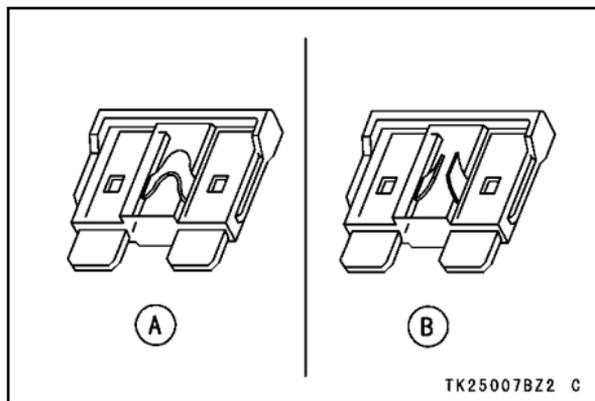
A. Cajas de fusibles



A. Fusible principal

ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en las cajas de fusibles y en el fusible principal.



- A. Normal
B. Fundido

Lubricación general

Lubrique los puntos que se indican a continuación con aceite del motor o grasa normal, conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que haya circulado con la motocicleta por sitios mojados o bajo la lluvia.

Antes de lubricar cada pieza, limpie todo resto de oxidación con un desoxidante y elimine todo resto de grasa, aceite o suciedad.

Aplique aceite de motor en los siguientes puntos

- Caballete lateral
- Maneta del embrague
- Maneta del freno delantero
- Pedal de freno trasero

Con un engrasador de cables a presión, lubrique los siguientes cables:

- (K) Cables interiores del embrague
- (K) Cables interiores del acelerador

Aplique grasa a los puntos siguientes:

- (K) Extremos superiores del cable interior del embrague
- (K) Extremos superiores del cable interior del acelerador

198 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

(K): Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

NOTA

○ *Después de conectar los cables, ajústelos.*

Limpieza

Precauciones generales

Un cuidado frecuente y adecuado de su vehículo mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir su vehículo con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos ultravioletas dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.



ADVERTENCIA

La acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor del chasis, motor y escape de la motocicleta puede causar problemas mecánicos y aumentar el riesgo de incendio. Cuando utilice la motocicleta en condiciones que permitan la acumulación de suciedad o materiales inflamables en y alrededor de la motocicleta, inspeccione frecuentemente el motor, los componentes eléctricos y las áreas de escape. Si se ha acumulado suciedad o materiales inflamables, estacione la motocicleta afuera y detenga el motor. Deje enfriar el motor y elimine la suciedad acumulada. No estacione ni almacene la motocicleta en un espacio cerrado antes de inspeccionar y verificar la inexistencia de suciedad o materiales inflamables acumulados.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Para lavar el vehículo, utilice siempre un detergente suave neutro y agua.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco. Tales productos causarán daños o deterioro en las partes de pintura, partes de plástico, partes de goma y otras partes de material sintético, incluyendo cubiertas y lentes de los faros.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico: lávelas inmediatamente.

- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Proceda con especial cuidado al limpiar la lente del faro y otras piezas de plástico que se puedan arañar fácilmente.

NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia, tras lavar el vehículo o con clima húmedo. Para eliminar la humedad, arranque el*

200 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.

Radiador

Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

AVISO

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia. No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.

Partes de pintura mate

- Para lavar el vehículo, utilice siempre un detergente neutro suave y agua, o limpiadores para pintura mate.
- El efecto de pintura mate puede echar a perderse si se frota excesivamente.
- En caso de duda, consulte a un concesionario autorizado Kawasaki.

Piezas de plástico

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique un limpiador/abrillantador para plásticos aprobado a la lente del faro y demás piezas de plástico sin pintar.

AVISO

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.

Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. Las partes con revestimiento de aluminio se deben lavar con detergente neutro suave y darles un acabado con un pulimento en aerosol. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

Cuero, vinilo y goma

Si su vehículo tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto del vehículo y se les debe

202 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.

Puntos de cuidado

Evite rociar agua a presión cerca de los siguientes lugares.

- Bomba del freno de disco y pinza.
- Debajo del asiento y de la cubierta interior izquierda - si llegara a entrar agua en la caja de fusibles o la batería, podrían generarse chispas. En tal caso, el vehículo no podrá operar correctamente, por lo tanto, deje secar las piezas afectadas.

AVISO
No se recomienda lavar con sistemas de lavado de autoservicio por monedas, de alta presión. El agua podría penetrar a la fuerza en los cojinetes y otros componentes, con el consiguiente riesgo de fallos resultantes de la oxidación y corrosión. Algunos jabones son altamente corrosivos y pueden dejar residuos o manchas.

NOTA

- *Los limpiadores abrasivos y los sistemas de lavado a alta presión dañarán el acabado de la superficie de la carrocería.*

Lavado de su vehículo

- Antes del lavado, se deben tomar precauciones para evitar que el agua entre en contacto con las siguientes partes.

Abertura trasera del silenciador - tapar con una bolsa de plástico.

Interruptor de contacto - tapar con cinta el ojo de la cerradura.

- Enjuague su vehículo con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle en un cubo un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) y agua. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar su vehículo.
- Tras el lavado, enjuague el vehículo completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar las piezas del vehículo).

- Retire la bolsa de plástico y la cinta.
- Utilice un paño suave para secar su vehículo. Durante el secado, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire libre ya que se podrían dañar las superficies pintadas.
- Conduzca el vehículo con cuidado a baja velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y a restablecer el rendimiento normal.

APÉNDICE

Almacenamiento

Si no se va a utilizar la motocicleta por un tiempo prolongado, es esencial un almacenamiento adecuado.

Realice la comprobación y sustitución de las piezas faltantes o gastadas, la lubricación de las piezas para evitar la corrosión y, en general, prepare la motocicleta para tenerla en condiciones óptimas cuando vuelva a utilizarla.

Para este servicio, consulte con su concesionario autorizado Kawasaki o realice lo siguiente.

Preparación para el almacenamiento

Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas.



PELIGRO

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte. NO ponga en marcha el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves.

- Desconecte la llave de contacto.
- No fume.
- Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.

- Limpie la motocicleta completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente 5 minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor. (consulte la sección Aceite del motor en el capítulo MANTENIMIENTO Y AJUSTE)

 **ADVERTENCIA**

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible utilizando una bomba o un sifón.
- Extraiga las bujías de encendido y pulverice el interior de las cámaras de combustión con aceite protector. Si no consigue extraer las bujías, lleve la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Coloque la motocicleta sobre un soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada, se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes

aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.

- Amarre una bolsa de plástico sobre el silenciador para protegerlo contra la humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

Preparación tras el almacenamiento

- Retire la bolsa de plástico del silenciador de escape.
- Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta.
- Llene el depósito de combustible con combustible nuevo.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

Guía de reparación de averías

Si ocurre un problema

Las comprobaciones diarias y el mantenimiento periódico son esenciales para prevenir averías imprevistas. En caso de ocurrir una avería, tome inmediatamente las medidas pertinentes y póngase en contacto con su concesionario Kawasaki para solicitar la reparación. Para fines de seguridad, la inspección y el mantenimiento deben realizarse de acuerdo con su habilidad y nivel de conocimientos. Si no está seguro de poder realizar la inspección o el mantenimiento, solicite la tarea a un concesionario autorizado Kawasaki.

 **ADVERTENCIA**

- Cuando lleve a cabo una inspección, observe las siguientes precauciones.
- Asegúrese de realizar cualquier tarea en una zona segura, sin interferir con el tránsito de vehículos. No realice ninguna inspección sin haber comprobado las condiciones de seguridad.
- Sostenga la motocicleta con el soporte, sobre una superficie firme y llana.
- El motor y el silenciador se calientan durante el uso. Para evitar quemaduras o lesiones, no toque el motor ni el silenciador cuando estén calientes después de detener el motor.
- Los gases de escape contienen sustancias nocivas, como monóxido de carbono. No haga funcionar el motor en un garaje cerrado u otras zonas con ventilación deficiente.
- Espere a que el motor se enfríe antes de realizar la inspección y el mantenimiento, o de llenar combustible. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y sin riesgos de que se produzcan llamas o chispas. No acerque ningún dispositivo con una luz piloto.
- Si es necesario realizar una prueba de conducción, elija un lugar seguro y preste atención al tráfico vehicular.

Si se enciende o parpadea alguna de las luces de aviso, solicite inmediatamente la inspección de la motocicleta a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor no arranca

Cuando el motor gira, pero no arranca, inspeccione lo siguiente.

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si queda solo una pequeña cantidad de combustible en el depósito, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- El combustible del depósito puede deteriorarse si se deja la motocicleta sin usar durante un tiempo prolongado. En tal caso, solicite la inspección a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar que hay un problema en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- La motocicleta está equipada con un sensor de caída que hace que el motor se detenga automáticamente en caso de vuelco. Si se pulsa el botón de arranque tras la caída de la motocicleta, el motor no arrancará. Para poner en marcha el motor, ponga la llave de contacto en la posición  y luego vuélvala a poner en la posición .
- Asegúrese de haber registrado las llaves de contacto mediante el sistema inmovilizador. Si necesita llaves de repuesto adicionales, solicite el registro a un concesionario autorizado Kawasaki.

210 APÉNDICE

- Si en el llavero también pone alguna llave de repuesto o algún objeto de metal en la llave de contacto, se podrían producir problemas de comunicación entre la llave y el sistema inmovilizador. En este caso, retire la llave de repuesto o el objeto de metal, y compruebe si el motor arranca.

Si el motor no arranca aun después de haber realizado la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema como, por ejemplo, el sistema de encendido. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no gira, inspeccione lo siguiente.

- Compruebe la posición del interruptor de parada del motor. Introduzca el interruptor de parada del motor en la posición  si está en la posición .
- Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Si está en otra posición, póngala en punto muerto.
- Inspeccione el estado del fusible. Si hay algún fusible fundido, cámbielo por uno nuevo del mismo amperaje.



ADVERTENCIA

La sustitución de fusibles puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. Utilice únicamente fusibles estándar, con la misma capacidad y especificaciones.

- Compruebe las conexiones del cable de la batería, etc. (consulte la página 191). Si es necesario, asegúrese de apretar correctamente los pernos de conexión.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o si el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escuchar un clic, significa que el estado de carga de la batería no es adecuado. Realice la carga de refresco de la batería (consulte la página 189) y compruebe si el motor de arranque gira.
- Si el motor de arranque deja de girar el motor correctamente incluso después de una carga de refresco, la batería podría dañarse. Haga inspeccionar la batería en un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor de arranque no arranca aun después de realizar la inspección y el mantenimiento descrito arriba, podría existir una anomalía en alguna otra parte, como el motor de arranque. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala o no funciona correctamente

- Revise el nivel de combustible en el depósito. Si en el depósito queda solo una pequeña cantidad de combustible, llene el depósito. (El combustible del depósito no se vacía por completo.)
- Suba por completo el caballete lateral antes de arrancar el motor. (Si intenta mover la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se parará.)
- Asegúrese de que se utiliza el combustible correcto. Si no es así, reemplácelo por el tipo correcto (consulte la página 96).

212 APÉNDICE

- Un juego excesivo de la maneta del embrague podría impedir que el embrague se desacople. Si existe algún problema, ajuste correctamente el juego libre de la maneta del embrague.
- En caso de parpadeo lento de las luces intermitentes, volumen bajo de la bocina, o cuando el motor no gira al pulsar el botón de arranque y escuchar un clic, significa que la batería está descargada. Revise si hay flojedad en las conexiones de los terminales de la batería (consulte la página 191). Si es necesario, apriete los pernos hasta eliminar la flojedad. Si el problema persiste aún después de haber realizado los procedimientos anteriores, solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.
- Si aparece el indicador de aviso de temperatura del refrigerante, significa que el motor se ha sobrecalentado. Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito una vez que se enfríe el motor. Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel inferior, llene refrigerante o agua blanda hasta el nivel superior (consulte la página 147). Solicite inmediatamente a un concesionario autorizado Kawasaki que le determinen cuál es la causa del sobrecalentamiento.
- Cuando se enciende y permanece encendida la luz de aviso del motor en el panel de instrumentos, podría indicar la existencia de una anomalía en el sistema de inyección de combustible. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

Si el motor se cala después de realizar la inspección y el mantenimiento descritos arriba, podría existir alguna anomalía en otro sistema. Solicite la inspección y el mantenimiento a un concesionario autorizado Kawasaki.

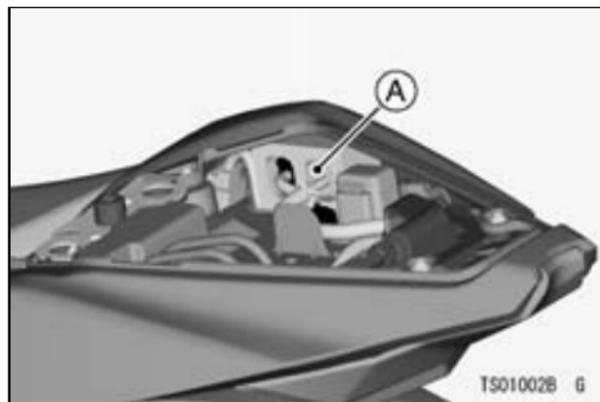
Protección medioambiental

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes de la motocicleta de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Esto también es válido para deshacerse de la motocicleta al final de su vida útil.

Ubicación del conector de diagnóstico del sistema DFI

El conector de diagnóstico del sistema DFI se encuentra ubicado debajo del asiento del pasajero.

214 APÉNDICE



A. Conector de diagnóstico del sistema DFI.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario

Domicilio

Número de teléfono

Número de motor

Número de vehículo

Código de llave

Nombre del concesionario vendedor

Número de teléfono

Fecha de inicio de la garantía

Nota: Guarde esta información y la llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura del odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre del concesionario	Dirección del concesionario

ZX1000SH



Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Motorcycle & Engine Company

Printed in Japan

IT

ES

NL